

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1.

#### Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului pentru suplimentarea pe anul 2021 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 991/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Drum expres Brăila-Galați", precum și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 991/2020**

### Secțiunea 2.

#### Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor social economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu acces pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea drumurilor existente, a podurilor și a tuturor facilităților aferente.</p> <p>Prin realizarea proiectului se va crea o nouă legătură rutieră care va facilita traficul între municipiile Brăila și Galați, precum și traficul de tranzit, asigurând creșterea vitezei de circulație, a capacității de trafic, o îmbunătățire a siguranței și a confortului în trafic.</p> <p>Odată cu construcția podului suspendat peste Dunăre de la nord de Brăila și dezvoltarea rețelei rutiere rapide în zonă, Drumul expres Brăila - Galați va funcționa ca un tronson care să permită legătură între axele de circulație pe direcțiile sud-nord, est-vest și municipiul Galați.</p> <p>Indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții "Drum expres Brăila - Galați" au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 1145/2008 și nu necesită completări sau modificări la data prezentei.</p> <p>În baza Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, pentru realizarea obiectivului de investiții " Drum expres Brăila - Galați ", a fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 991/2020 .</p> <p>Conform prevederilor Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, au fost parcurse următoarele etape:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Consemnarea sumelor prevăzute ca justă despăgubire;</li><li>b) Emiterea Deciziei de expropriere nr. 187/2021;</li><li>c) Întocmirea documentațiilor cadastrale individuale;</li><li>d) Întocmirea Raportului de evaluare, în conformitate cu art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare.</li></ul> <p>La momentul întocmirii "Listei cuprinzând imobilele proprietate privată care sunt afectate de coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Drum expres Brăila-Galați", de către Unitatea Administrativ Teritorială Vădeni din județul Brăila, au fost menționate și două imobile având ca proprietar/deținător Biblioteca</p>
---------------------------------	---

	<p>Centrală Universitară Carol I. Ulterior, la momentul promovării proiectului de act normativ, respectiv Hotărârea Guvernului nr. 991/2020, aceste două poziții au fost eliminate, în vederea clarificării situației juridice a terenurilor, având în vedere faptul că, Biblioteca Centrală Universitară Carol I este instituție de drept public, urmând ca după clarificarea acestei situații, în funcție de natura juridică a imobilelor să fie promovat un nou proiect de act normativ având ca obiect procedura de expropriere.</p> <p>Astfel, prin adresa nr. 3656/21.12.2020 Biblioteca Centrală Universitară Carol I, ne-a adus la cunoștință faptul că, este instituție de drept public dar cele două imobile identificate cu nr. carte funciară 76758 și 76756 sunt în proprietatea privată a acesteia.</p> <p>Având în vedere cele mai sus menționate, pentru continuarea lucrării de utilitate publică de interes național "Drum expres Brăila-Galați", este necesară declanșarea procedurii de expropriere și ulterior conform prevederilor legale emiterea deciziei de expropriere.</p> <p>Din acest considerent, prin prezentul proiect de act normativ se propune completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 991/2020, întrucât aceste imobilele nu au fost supuse exproprierii.</p> <p>Pentru justa despăgubire a imobilelor nou identificate aflate în cadrul coridorului de expropriere, este necesară suma de <b>64,02 mii lei</b>, motiv pentru care prin prezentul proiect de act normativ se urmărește și suplimentarea sumei aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 991/2020.</p> <p>Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitate sa de expropriator în numele Statului Român, cu respectarea prevederilor Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.</p>
1 <sup>1</sup> . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau anexa crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Schimbări preconizate	<p>Pentru prezentul proiect de act normativ este necesară suma de <b>64,02 mii lei</b>, pentru două <b>imobile</b>, în suprafață totală de <b>17.587 mp teren</b> cu sau fără investiții, astfel cum este prevăzut în Anexa nr. 2 la proiectul de act normativ.</p> <p>Prin prezentul proiect de act normativ, se propun a fi aprobate următoarele:</p> <p>a) Suplimentarea sumei aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 991/2020, cu suma totală <b>64,02 mii lei</b>;</p> <p>b) Introducerea, după poziția nr. crt. 137 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 991/2020 a două noi poziții, respectiv 137<sup>1</sup> și 137<sup>2</sup>.</p> <p>c) Declanșarea procedurilor de expropriere pentru <b>cele 2 imobile</b> nou identificate, în suprafață totală de <b>17.587 mp</b>, aflate pe raza teritorială a localității Vădeni din județul Brăila, imobile care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Drum expres Brăila-Galați", situat pe amplasamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 991/2020 și aprobarea listei cuprinzând proprietarii imobilelor, precum și sumele individuale estimate de către</p>

	<p>expropriator în cuantum total de <b>64,02 mii</b> lei, prevăzute în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.</p> <p>Suma de <b>64,02 mii</b> lei aferentă imobilelor reprezentând terenuri cu sau fără investiții, prevăzute în anexa nr.2 la prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului, rezultă din raportul de evaluare întocmit în anul 2021, de către evaluatorul autorizat ANEVAR, domnul Dumitru George având legitimația nr. 12386 valabilă 2021, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia.</p> <p>Întreaga suprafață de teren ce urmează a fi afectată de executarea lucrărilor preconizate este inclusă în coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.</p>
3.Alte informații	<p>Lista proprietarilor/deținătorilor imobilelor prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului, a fost elaborată pe baza informațiilor furnizate de către Unitatea Administrativ-Teritorială Vădeni și confirmată de aceasta cu ștampilă și semnătură.</p>

### Secțiunea 3.

#### Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
1 <sup>1</sup> Impactul asupra mediului concurențiali și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 <sup>1</sup> Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 <sup>2</sup> Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu..
3.Impactul social	Prezentul act normativ are ca scop implementarea unuia din proiectele de îmbunătățire și dezvoltare a infrastructurii de transporturi de interes național.
4.Impactul asupra mediului	Lucrările proiectate au o influență benefică asupra calității mediului prin reducerea poluării fonice, reducerea volumului de praf antrenat precum și a noxelor eliminate de mijloacele de transport.
5.Alte informații	Nu au fost identificate

### Secțiunea 4.

#### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din aceasta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						

b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Prin prezentul proiect de act normativ se propune suplimentarea sumei aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 991/2020, cu suma de <b>64,02 mii</b> lei, care se alocă de bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2021, nr. 15/2021, la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 58 "Proiecte cu finanțare din <b>fonduri externe nerambursabile</b> aferente cadrului financiar 2014-2020", articolul 58.01 – „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională” - FEDR.					

### Secțiunea 5.

#### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	După finalizarea procedurilor de expropriere este necesară elaborarea unui proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.
---	--

1 <sup>1</sup> . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare,	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente,	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea 6.

#### Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

### **Secțiunea 7.**

#### **Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății, securității cetățenilor și a diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

### **Secțiunea 8.**

#### **Măsurile de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru suplimentarea pe anul 2021 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 991/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Drum expres Brăila-Galați", precum și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 991/2020, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  
**CĂTĂLIN DRULĂ**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM – MINISTRU**

**ILIE-DAN BARNA**

**MINISTRUL EDUCAȚIEI**  
**SORIN MIHAI CÎMPEANU**

**MINISTRUL FINANTELOR**  
**ALEXANDRU NAZARE**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**  
**STELIAN-CRISTIAN ION**