

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1.

#### Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1081/ 2012 pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Consolidare DN 67D km 76 + 830 - km 108 + 390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane”, județele Mehedinți și Caraș-Severin**

### Secțiunea 2.

#### Motivele emiterii actului normativ

Descrierea situației actuale	<p>În anul 2012 a fost emisă Hotărârea Guvernului nr. 1081/2012 prin care au fost aprobați indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investiții "Consolidare DN 67D km 76 + 830 - km 108 + 390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane", județele Mehedinți și Caraș-Severin, care vizau aducerea sectorului de drum în parametrii normali de funcționare, corespunzători unei capacități portante care să conducă la creșterea duratei de exploatare a drumului național.</p> <p>În vederea asigurării condițiilor optime de siguranță și confort a circulației rutiere pentru participanții la trafic, au fost prevăzute o serie de lucrări ce au drept scop următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- reabilitarea, consolidarea drumului afectat de degradări și lărgirea carosabilului pe unele sectoare;</li><li>- aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzători prin ranforsari sau înlocuirea structurii rutiere pe sectoare cu degradări accentuate;</li><li>- reabilitarea podurilor existente;</li><li>- consolidarea versanților prin realizarea zidurilor de sprijin noi și repararea celor existente aflate în stare de degradare;</li><li>- repararea sau înlocuirea elementelor pentru colectarea și scurgerea apelor, șanțuri, rigole, podețe;</li><li>- repararea sau înlocuirea elementelor de siguranța circulației, parapete, marcaje, indicatoare.</li></ul> <p>Finanțarea obiectivului de investiții era prevăzută, în conformitate cu art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1081/2012, a se realiza din împrumutul contractat de la Banca Europeană de Investiții, asigurat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările ulterioare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.</p> <p>Având în vedere faptul că finanțarea aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1081/2012 nu mai este în vigoare, au fost întreprinse demersuri în vederea obținerii altei surse de finanțare pentru promovarea proiectului și inițierea procedurii de achiziție publică pentru încheierea contractului de lucrări, respectiv finanțarea de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.</p> <p>Valoarea Devizului General, stabilită anterior în prețuri estimate la nivelul lunii februarie 2012, la faza de proiectare DALI, a fost actualizată în octombrie 2020 în baza prevederilor art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, în care se prevede că „ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în</p>
------------------------------	--

	<p><i>continuare, în funcție de evoluția prețurilor</i>”, precum și art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, care precizează că „<i>devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar ...</i>, dar în mod obligatoriu la data supunerii spre aprobare a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții”.</p> <p>Totodată, valoarea Devizului General a fost revizuită ținându-se cont și de prevederile Codului Fiscal, referitoare la modificarea cotei de TVA de la 24% la 19%.</p> <p>Noua valoare a Devizului General, actualizată în prețuri valabile la data 26.10.2020, a fost avizată în CTE – C.N.A.I.R.-S.A. și în CTE – M.T.I..</p> <p>Prin prezentul proiect de act normativ se propune modificarea sursei de finanțare prevăzută la art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1081/2012 pentru obiectivul de investiții „Consolidare DN 67D km 76+830 – km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane”, județele Mehedinți și Caraș-Severin.</p> <p>Indicatorii tehnici ai obiectivului de investiții „Consolidare DN 67D km 76 +830 - km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane”, prevăzuți în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1081/2012 nu se modifică, însă din cauza unor modificări administrativ-organizatorice ale C.N.A.I.R. – S.A. s-a realizat și o sectorizare a proiectului, care în actuala situație se va derula pe teritoriul administrativ a două Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, respectiv în Anexa nr. 2 se prezintă principalele caracteristici și indicatorii tehnico – economici pentru „<b>Sector km 76+830 – km 89+700</b>”, județul Mehedinți – D.R.D.P. Craiova, iar în Anexa nr. 3 se prezintă principalele caracteristici și indicatorii tehnico – economici pentru „<b>Sector km 89+700 – km 108+390</b>”, județul Caraș-Severin – D.R.D.P. Timișoara.</p>
1 <sup>1</sup> . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modificarea art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1081/2012 privind finanțarea obiectivului de investiții „Consolidare DN 67D km 76+830 – km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane”, județele Mehedinți și Caraș-Severin;</li> <li>- înlocuirea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1081/2012, cu anexa nr. 1 și defalcarea acesteia, cu anexele nr. 2 și nr. 3 (prin sectorizarea drumului proiectat pe criterii administrative) la prezenta Hotărâre a Guvernului.</li> <li>- completarea cu un nou articol, respectiv art. 4 care să prevadă faptul că anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.</li> </ul>
Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea 3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

Impactul macroeconomic	<p>Se vor cuantifica următoarele categorii de beneficii economice:</p> <p>Beneficii din reducerea costului cu timpul de exploatare al vehiculelor - VOT;</p> <p>Beneficii din reducerea costului de operare al vehiculelor - VOC;</p>
------------------------	---

	Beneficii din reducerea costului accidentelor; Beneficii din reducerea costului poluării fonice; Beneficii din reducerea costurilor poluării aerului; Beneficii din reducerea costului emisiilor GES.
Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect.
Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu are impact în acest domeniu.
Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect.
Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect.
Impactul social	Drumul este situat într-o zonă turistică cu potențial foarte ridicat, îmbunătățirea stării tehnice a drumului contribuind la: <ul style="list-style-type: none"> <li>– reducerea uzurii autovehiculelor și reducerea timpilor de parcurs - direct;</li> <li>– reducerea costurilor determinate de accidente rutiere - indirect.</li> <li>– crearea locurilor de muncă pe perioada de implementare a proiectului - direct;</li> <li>– creșterea volumului investițiilor atrase - indirect.</li> </ul>
Impactul asupra mediului	Lucrările propuse au impact minim asupra mediului.
Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea 4.

#### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) - mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de						

personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții se realizează de la Bugetul de Stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.					

### Secțiunea 5.

#### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de Hotărâre a Guvernului urmărește modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1081/2012 pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Consolidare DN 67D km 76+830 - km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane”, județele Mehedinți și Caraș-Severin.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea 6.**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Documentația tehnico-economică elaborată a fost supusă spre analiză și a fost avizată de către: - CTE-C.N.A.I.R.–S.A. cu avizul nr. 5009/15.12.2020; - CTE-Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu avizul nr. 1/10/22.01.2021.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea 7.**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de Hotărâre a Guvernului a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, fiind postat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea 8.**  
**Măsuri de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1081/2012 pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Consolidare DN 67D km 76+830 – km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane”, județele Mehedinți și Caraș-Severin care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
CĂTĂLIN DRULĂ**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**VICEPRIM-MINISTRU  
ILIE-DAN BARNA**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI  
CSEKE ATTILA ZOLTAN**

**MINISTRUL FINANTELOR  
ALEXANDRU NAZARE**

**SECRETAR DE STAT  
HORAȚIU LUCIAN COSMA**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT  
ADRIAN-DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA AVIZARE  
DIRECTOR  
DANIELA MARINA DEUȘAN**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI AJUTOR DE STAT  
DIRECTOR  
PETRE NEACȘA**

**DIRECȚIA PROIECTE STRATEGICE, MONITORIZARE PROIECTE ȘI  
PARTENERIAT PUBLIC PRIVAT  
DIRECTOR  
MIHAELA MOCANU**

**DIRECȚIA REGLEMENTĂRI TEHNICE, AUTORIZAȚII DE  
CONSTRUIRE ȘI MEDIU  
DIRECTOR  
MIRELA CEBANU**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.  
DIRECTOR GENERAL  
MARIANA IONIȚĂ**

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT  
Ing. Gabriel BUDESCU**

**DEPARTAMENT AVIZARE  
ȘEF DEPARTAMENT  
Cons. Jur. Raluca PALII**

**DIRECȚIA TEHNICĂ  
DIRECTOR  
Ing. Adrian UDEANU**

**DEPARTAMENT INGINERIE ȘI ANALIZĂ  
DOCUMENTAȚII  
SERVICIUL PREGĂTIRE DOCUMENTAȚII C.T.E.  
ȘEF SERVICIU  
Ing. Florina GHIZOLU**

**Avizat:  
Cons. Jur. Mariana BELEA-MATEESCU**

**Întocmit:  
Th. Luminița COSTACHE**