

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1337/2008 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Secțiunea 3B pe teritoriul localităților Ip, Crasna, Nușfalău și Boghiș din județul Sălaj" din cadrul obiectivului de investiție "Autostrada Brașov-Cluj-Borș"

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Autostrada Brașov - Târgu Mureș – Cluj – Oradea corelată cu autostrada București - Brașov va asigura o legătură directă între România, centrul și vestul Europei. Aceasta autostradă va avea o mare atractivitate pentru traficul din zona Transilvaniei și Munteniei, prin rețeaua de drumuri naționale reabilite sau cuprinse în programul de reabilitare, zona de sud-est (legătura cu portul Constanța) prin intermediul autostrăzii București - Constanța și zona de nord, cât și pentru traficul generat de marile centre urbane din zona de influență a autostrăzii.</p> <p>Principalele condiții care au stat la baza stabilirii traseului actual al autostrăzii au fost următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">• Asigurarea legăturilor autostrăzii cu principalele zone generatoare de trafic și continuarea circulației pe traseele unor drumuri naționale, județene și comunale întrerupte de traseul autostrăzii;• Diminuarea impactului negativ asupra mediului;• Evitarea, pe cât posibil, a demolării construcțiilor existente;• Ocuparea unor suprafețe de teren minime și scoaterea din circuit a terenurilor slab productive sau neproductive;• Evitarea rezervațiilor naturale, a celor de mare importanță arheologică precum și zonelor împădurite;• Stabilirea unor accese suplimentare la autostradă pentru intervenție în caz de urgență, de pe rețeaua de drumuri naționale existentă;• Adoptarea de soluții care să permită creșterea viitoare a capacității de circulație pe autostradă;• Adoptarea pentru lucrările de artă a unor soluții constructive care să permită inspecția și efectuarea lucrărilor de întreținere și reparații curente cu cheltuieli minime;• Încadrarea arhitecturală în zona străbătută de autostradă. <p>Indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiție "Autostrada Brașov - Târgu Mureș – Cluj - Oradea" au fost aprobați</p>
---------------------------------	---

prin Hotărârea Guvernului nr. 1363/2003 și reaprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 739/2019 și nu necesită completări sau modificări la data prezentei.

Procedurile de expropriere pentru tronsonul de Autostradă Brașov-Cluj-Borș au fost declanșate în conformitate cu prevederile Legii 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de autostrăzi și drumuri naționale.

Pentru realizarea "Secțiunii 3B Mihăiești – Suplacu de Barcău" din cadrul obiectivului de investiții au fost aprobate o serie de Hotărâri ale Guvernului care privesc aprobarea procedurii de expropriere, după cum urmează:

- Hotărârea Guvernului nr. 1337/2008 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Secțiunea 3B pe teritoriul localităților Ip, Crasna, Nușfalău și Boghiș din județul Sălaj" din cadrul obiectivului de investiție "Autostrada Brașov-Cluj-Borș";

- HG 689/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Secțiunea 3B - Tunel rutier cu profil de autostradă în zona Meseș, situat pe teritoriul localității Românași, din județul Sălaj", din cadrul obiectivului de investiții "Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea";

- HG 282/2021 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național Secțiunea 3B Mihăiești-Suplacu de Barcău din cadrul obiectivului de investiții de interes național "Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea", pe raza localităților Sânpaul din județul Cluj și Zimbor, Sânmihaiu Almașului, Românași, Treznea și Zalău din județul Sălaj.

După publicarea Hotărârii Guvernului nr. 1337/2008 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Secțiunea 3B pe teritoriul localităților Ip, Crasna, Nușfalău și Boghiș din județul Sălaj" din cadrul obiectivului de investiție "Autostrada Brașov-Cluj-Borș", și revizuirea studiului de fezabilitate, pentru secțiunea 3B Mihăiești-Suplacu de Barcău s-au constatat următoarele :

- Unele soluții tehnice au necesitat adaptarea la prevederile normelor, normativelor, standardelor în vigoare, la cerințele acordului de mediu etc.;

- Sistemul rutier a fost dimensionat și verificat în baza traficului recensat, cu perspectiva de evoluție pentru 30 de ani, cu îmbunătățiri ale straturilor de formă, față de structura dimensionată la Studiul de fezabilitate inițial;

- În cadrul Studiului de Fezabilitate inițial, toate lucrările de artă

au fost proiectate pentru clasa E de încărcare și dimensionate hidraulic pentru debite cu asigurarea de 2%, iar ulterior anului 2011, pentru 134 lucrări de artă s-a procedat la dimensionarea conform încărcărilor prevăzute de EUROCOD-uri, fiind reconsiderată și lungimea acestora, în cadrul secțiunilor care au suferit reproiectări (3B1 Topa Mică – Zimbor – 11 poduri/pasaje, 3B2 Zimbor – Poarta Sălajului – 6 poduri, 3B3 Poarta Sălajului – Zalău – 13 poduri/pasaje, 3B4 Zalău – Nușfalău – 22 poduri/pasaje, 3B5 Nușfalău – Suplacu de Barcău – 12 poduri/pasaje);

- Față de Studiul de fezabilitate inițial au fost prevăzute drumuri de întreținere pe unele secțiuni, lateral autostrăzii;
- Pe secțiunea 3B Topa Mică – Suplacu de Barcău s-au produs modificări de traseu pentru scurtarea lungimii debleelor, eliminarea punctelor critice;

Modificările aduse prin revizuirea Studiului de fezabilitate , au condus și la neconcordanțe între identificările inițiale ale imobilelor și proprietarilor/deținătorilor supuși exproprierii care au stat la baza emiterii Hotărârii Guvernului nr. 1337/2008 și realitatea din teren, întrucât unele primării, în a căror rază teritorial-administrativă se găsesc imobilele supuse exproprierii, au reparcelat terenurile, așa încât acestea nu mai corespund.

Totodată, precizăm faptul că, pentru imobilele cuprinse în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1337/2008, nu a fost efectuată plata despăgubirilor și astfel hotărârea nu a produs efecte juridice, respectiv, nu a operat transferul dreptului de proprietate, în conformitate cu dispozițiile legale în materie la acel moment, respectiv, Legea nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de autostrăzi și drumuri naționale.

Excepție face imobilul de la poziția nr. crt. 401 aferent localității Crasna din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului 1337/2008, având proprietar SC Profiterm SRL, identificat cu număr cadastral 922/1, în suprafață de 1210 mp. Imobilul antementionat a făcut obiectul dosarului civil nr. 3642/84/2017, având ca reclamant CEC Bank, în calitate de reclamant creditor al societății S.C. Profiterm S.R.L.

1. Urmare a cererii de chemare în judecată, **Tribunalul Sălaj a dispus prin Sentința Civilă nr. 4856/2010** următoarele:

- Conform Planului de distribuie finală, preluarea imobilului teren în suprafață de 1210 mp înscris în CF 609 N, nr. cadastral 922/1 Crasna, de către creditoarea CEC Bank-Suc. Zalău , în contul creanței sale, în calitate de creditor ipotecar;

- Împuternicește pe creditorul CEC Bank-Suc. Zalău să solicite, să încaseze și să ridice suma ce i se cuvine cu titlu de despăgubire stabilită în baza Hotărârii Nr. 361/13.01.2009 de 98.204,06 lei, pe care debitoarea SC Profiterm SRL o are de încasat de la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA.

2.Prin Sentința Civilă nr. 3316/2017, Tribunalul Sălaj a dispus admiterea acțiunii reclamantei CEC Bank SA și a obligat în solidar pârâtii Statul Român prin Ministerul Finanțelor publice, Ministerul Transporturilor și C.N.A.D.N.R. S.A., la plata despăgubirilor în

sumă de 98.204,06 lei prevăzute în hotărârea de stabilire a despăgubirilor nr. 361 din 13.02.2009, sumă ce va fi actualizată în funcție de rata inflației, plus dobânda legală de la 14.10.2010 și până la plata efectivă și integrală a debitului datorat.

3. Prin Decizia Civilă nr. 4000/15.11.2018, Înalta Curte de Casație și Justiție, admite în parte apelul declarat de Statul Român prin Ministerul Finanțelor Publice, în sensul că admite excepția lipsei calității procesuale pasive a Statului Român prin Ministerul Finanțelor Publice și menține restul dispozițiilor din sentința apelată.

Astfel, pentru realizarea lucrării de utilitate publică "Secțiunea 3B Mihăiești – Suplacu de Barcău" din cadrul obiectivului de investiții de interes național Autostrada Brașov - Târgu Mureș – Cluj – Oradea este necesară modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1337/2008, după cum urmează:

a) modificarea titlului hotărârii Guvernului, în conformitate cu indicatorii tehnico – economici aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 1363/2003 și reaprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 739/2019, respectiv înlocuirea sintagmei *"privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Secțiunea 3B pe teritoriul localităților Ip, Crasna, Nușfalău și Boghiș din județul Sălaj" din cadrul obiectivului de investiție "Autostrada Brașov-Cluj-Borș" din titlul, cu sintagma "privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național "Secțiunea 3B Mihăiești – Suplacu de Barcău" din cadrul obiectivului de investiții Autostrada Brașov - Târgu Mureș – Cluj – Oradea".*

b) înlocuirea anexei nr. 1, întrucât planul cu amplasamentul lucrării a suportat modificări de traseu, prin re aprobarea indicatorilor tehnico – economici prin Hotărârea Guvernului nr. 739/2019, și implicit aprobarea noului amplasament,

c) înlocuirea anexei nr. 2 cu anexa nr. 2 la prezenta hotărâre, care va cuprinde doar poziția de la nr. crt. 401 aferentă localității Crasna din Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1337/2008 pentru care a fost făcută plata despăgubirilor conform Deciziei Civile și a operat astfel transferul dreptului de proprietate; restul imobilelor din actuala anexă nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1337/2008, respectiv cele identificate la pozițiile de la nr. crt. 1 – 118 aferente unității administrativ teritoriale Boghis, pozițiile de la nr. crt. 1 – 400, 402 – 435 aferente unității administrativ teritoriale Crasna, pozițiile de la nr. crt. 1 – 378 aferente unității administrativ teritoriale IP și pozițiile de la nr. crt. 1 -379 aferente unității administrativ teritoriale Nușfalău, vor fi eliminate, având în vedere faptul că pentru acestea hotărârea nu a produs efecte juridice, respectiv, nu a operat transferul dreptului de proprietate, în conformitate cu dispozițiile legale în materie la acel moment, respectiv, Legea nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de autostrăzi și drumuri naționale, iar pentru efectuarea procedurii de expropriere, potrivit Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, este necesară declanșarea procedurii de expropriere, motiv pentru care imobilele

	<p>antementionate vor fi cuprinse într-o nouă anexă, respectiv anexa nr. 3 a prezentului proiect de act normativ. Prin introducerea anexei nr. 3, imobilele afectate de construcția lucrării de utilitate publică de interes național vor fi supuse procedurii de expropriere, cu respectarea cadrului legal aplicabil în prezent, respectiv Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>d) aprobarea declanșării procedurilor de expropriere pentru imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul revizuit al lucrării de utilitate publică, aprobarea listei proprietarilor/ și a altor titulari de drepturi reale ai căror imobile sunt afectați de realizarea lucrării, astfel cum aceștia au fost identificați pe baza evidențelor unităților administrativ-teritoriale Meseșenii de Jos, Crasna, Boghiș, Nușfalău, Ip și Marca din județul Sălaj.</p> <p>e) aprobarea sumelor individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirii pentru imobilele proprietate privată care urmează a fi supuse procedurii de expropriere în cuantum total de 6.940 mii lei, pentru un număr de 3.529 imobile cu o suprafață de 3.634.835 mp, în conformitate cu anexa nr. 3 la prezentul proiect de act normativ.</p> <p>În conformitate cu art. 5 din Legea nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare, expropriatorul a întocmit o documentație tehnică cuprinzând coridorul de expropriere stabilit pe baza studiului de fezabilitate în variantă finală și lista proprietarilor/deținătorilor imobilelor proprietate privată, situate pe raza localităților Meseșenii de Jos, Crasna, Boghiș, Nușfalău, Ip și Marca din județul Sălaj, așa cum rezultă din informațiile unităților administrativ teritoriale Meseșenii de Jos, Crasna, Boghiș, Nușfalău, Ip și Marca din județul Sălaj și care cuprinde și sumele individuale aferente despăgubirilor estimate de către expropriator pe baza rapoartelor de evaluare întocmite, având în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici.</p> <p>În prezent, cadrul legal în materie de expropriere îl reprezintă Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, legislație în baza căreia urmează a fi continuat procesul aferent procedurii de expropriere pentru obiectivul mai sus menționat.</p>
1 ¹ .În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea:</p> <p>a) Modificării titlului hotărârii Guvernului nr. 1337/2008;</p> <p>b) Modificarea art. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1337/2008;</p> <p>c) Modificarea și înlocuirea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1337/2008;</p> <p>d) Modificarea și înlocuirea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1337/2008;</p> <p>e) Introducerea anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1337/2008;</p> <p>f) Modificarea articolului nr. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 1337/2008;</p>

	<p>g) Declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică, aprobarea listei proprietarilor/deținătorilor așa cum rezultă din evidențele unităților administrativ-teritoriale Meseșenii de Jos, Crasna, Boghiș, Nușfalău, Ip și Marca din județul Sălaj și aprobarea sumelor individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată care urmează a fi supuse procedurii de expropriere în cuantum total de 6.940 mii lei, pentru un număr de 3.529 imobile, cu o suprafață totală de 3.634.835 mp, în conformitate cu anexa nr. 3 la prezentul proiect de act normativ.</p> <p>Suma de 6.940 mii lei, aferentă plății despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică din cadrul obiectivului de interes național, reprezentând terenuri cu sau fără investiții, prevăzută în anexa nr. 3 la proiectul de Hotărâre a Guvernului, rezultă din raportul de evaluare întocmit în luna ianuarie 2021, de către expertul autorizat ANEVAR, respectiv d-nul Mogoș Daniel Constantin, având legitimația nr. 14270 valabilă pe anul 2021, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia.</p> <p>Astfel, în conformitate cu dispozițiile legale în materie de expropriere, raportul de evaluare se întocmește avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 8 alin (1) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora „expertul evaluator [...] este obligat să se raporteze la expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de expropriator în numele Statului Român, cu respectarea prevederilor Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare.</p>
3.Alte informații	<p>Planurile cu amplasamentul lucrării au fost avizate de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Sălaj în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia.</p> <p>Lista proprietarilor/deținătorilor imobilelor proprietate</p>

prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul proiect de act normativ, a fost întocmită în baza evidențelor furnizate către unitățile administrativ teritoriale Meseșeni de Jos, Crasna, Boghiș, Nușfalău, Ip și Marca din județul Sălaj, confirmate cu ștampilă și semnătură în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (1) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.

În măsura în care unele dintre construcții au destinația de locuință se va proceda potrivit dispozițiilor art. 29 alin. (2) din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică și ale Legii nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare. Uzul, uzufructul, abitația și superfcia, precum și orice alte drepturi reale, cât și concesiunea și atribuirea în folosință se sting prin efectul exproprierii, titularii acestora având dreptul la despăgubiri în conformitate cu dispozițiile art. 28 alin.(3) din Legea nr.33/1994 cu modificările și completările ulterioare și ale Legii 255/2010 cu modificările și completările ulterioare.

Precizăm faptul că o parte din imobilele proprietate privată ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ nu au fost înscrise de către proprietari în cartea funciară în conformitate cu prevederile Legii cadastrului și a publicității imobiliare, nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru imobilele care au fost identificate ca fiind în proprietate privată a unităților administrativ – teritoriale, se vor aplica dispozițiile art. 3 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora: *”Potrivit prevederilor prezentei legi pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local”*.

În situația în care în cadrul coridorului de expropriere, cu ocazia întocmirii documentațiilor cadastrale de dezmembrare a imobilelor afectate, vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente istorice/zone de protecție, din anexa nr. 3 la prezentul proiect, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată.

Pentru imobilele care fac obiectul prezentului proiect de act normativ și care au categoria de folosință ”pădure” se vor respecta prevederile Legii nr. 46/2008, privind Codul Silvic, cu modificările și completările ulterioare, iar pentru imobilele care au categorie de folosință ”arabil” și ”pășuni” scoaterea din circuitul agricol se va realiza cu respectarea art. 11 alin. (6⁶) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu avizul tehnic emis de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare. Totodată, după publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri, în conformitate cu dispozițiile art. 11 alin. (6⁷), expropriatorul va transmite către Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale lista suprafețelor de teren situate pe amplasamentul coridorului de expropriere aprobat, precum și fișierele în format electronic vectorial în Sistemul național de proiecție stereografic 1970.

Secțiunea 3.
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri.	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Impactul social	Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective din vecinătatea drumului.
4. Impactul asupra mediului	Acest proiect de hotărâre a Guvernului nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 4.
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						

(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Sumele individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Secțiunea 3B Mihăiești – Suplacu de Barcău, din cadrul obiectivului de investiții de interes național "Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea", situate pe raza localităților Meseșenii de Jos, Crasna, Boghiș, Nușfalău, Ip și Marca din județul Sălaj sunt în cuantum total de 6.940 mii lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2021, nr. 15/2021, la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 58 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 – 2020”, articolul 58.03 - „Programe din Fondul de Coeziune ”.					

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<p>După finalizarea procedurilor de expropriere este necesară elaborarea unui proiect de act normativ pentru înscriserea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.</p>
<p>1¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice:</p> <p>a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii;</p> <p>b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică,</p>	<p>Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.</p>

unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante."	
2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
4.Evaluarea conformității	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
5.Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 8.

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1337/2008 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Secțiunea 3B pe teritoriul localităților Ip, Crasna, Nușfalău și Boghiș din județul Sălaj" din cadrul obiectivului de investiție "Autostrada Brașov-Cluj-Borș", care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CĂTĂLIN DRULĂ

AVIZĂM:

VICEPRIM – MINISTRU

ILIE-DAN BARNA

MINISTRUL FINANTELOR

ALEXANDRU NAZARE

MINISTRUL JUSTIȚIEI

STELIAN-CRISTIAN ION

