

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

„Consolidare DN 67D km 76 + 830 - km 108 + 390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane“

Titular: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A./
 DRDP Timișoara și DRDP Craiova
Amplasament: Județele Mehedinți și Caraș-Severin

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):

(în prețuri la data de 26.10.2020, 1 euro = 4,8731 lei)

195.591 mii lei

din care C+M (inclusiv TVA):

171.960 mii lei

Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I 78.236 mii lei
 68.784 mii lei

Anul II 117.355 mii lei
 103.176 mii lei

Durata de execuție a obiectivului de investiție:

24 luni

Capacități:

Lungime drum	30,084	km
Lățime platformă	8,00	m
din care: - parte carosabila	6,00	m
- acostamente	2x1,00	m
din care latime benzi de incadrare consolidate	2x0,50	m
Ziduri de sprijin	12.099	m
Rigole din beton	27.044	m
Parapet de siguranta cu nivel de protectie ridicata	23.392	m
Podete noi	77	buc

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013, modificat și completat.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea obiectivului de investiție se realizează de la Bugetul de Stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

**„Consolidare DN 67D km 76 + 830 - km 108 + 390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane“
Sector km 76 + 830 – km 89 + 700**

Titular: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A./
 DRDP Craiova
Amplasament: Județul Mehedinți

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):

(în prețuri la data de 26.10.2020, 1 euro = 4,8731 lei) **95.350 mii lei**

din care C+M (inclusiv TVA):

84.256 mii lei

Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I <u>38.200 mii lei</u>	Anul II <u>57.150 mii lei</u>
33.700 mii lei	50.556 mii lei

Durata de execuție a obiectivului de investiție:

24 luni

Capacități:

Lungime drum	12,204	km
Lățime platformă	8,00	m
din care: - parte carosabila	6,00	m
- acostamente	2x1,00	m
din care latime benzi de incadrare consolidate	2x0,50	m
Ziduri de sprijin	6.864	m
Rigole din beton	12.187	m
Parapet de siguranta cu nivel de protectie ridicata	11.921	m
Podete noi	47	buc

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013, modificat și completat.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea obiectivului de investiție se realizează de la Bugetul de Stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

**„Consolidare DN 67D km 76 + 830 - km 108 + 390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane“
Sector km 89 + 700 – km 108 + 390**

Titular: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A./
 DRDP Timișoara
Amplasament: Județul Caraș-Severin

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):

(în prețuri la data de 26.10.2020, 1 euro = 4,8731 lei)

100.241 mii lei

din care C+M (inclusiv TVA):

87.704 mii lei

Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I 40.036 mii lei
 35.084 mii lei

Anul II 60.205 mii lei
 52.620 mii lei

Durata de execuție a obiectivului de investiție:

24 luni

Capacități:

Lungime drum	17,880	km
Lățime platformă	8,00	m
din care: - parte carosabila	6,00	m
- acostamente	2x1,00	m
din care latime benzi de incadrare consolidate	2x0,50	m
Ziduri de sprijin	5.235	m
Rigole din beton	14.857	m
Parapet de siguranta cu nivel de protectie ridicata	11.471	m
Podete noi	30	buc

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013, modificat și completat.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea obiectivului de investiție se realizează de la Bugetul de Stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.