

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII
TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

**„Modernizarea liniei cf București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră.”
Lotul 1 Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș între Vidra și Comana**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și
Comunicațiilor

Beneficiar: Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A.

Amplasament: Județele Ilfov și Giurgiu

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

➤ Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)		mii lei	655.187
(prețuri valabile la data de 2 noiembrie 2020: 1 euro = 4,8643 lei)			
din care:			
construcții – montaj		mii lei	560.513
Eșalonarea investiției:	INV/(C+M)		
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>327.593</u>
		mii lei	280.256
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>327.594</u>
		mii lei	280.257
Capacități:			
Lungime traseu		km	12,02
Viaducte		buc.	2
Poduri		buc.	4
Durata de execuție a investiției		luni	24

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic în conformitate cu prevederile Normativului P100 – 1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va face din fonduri externe nerambursabile, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., precum și alte surse legal constituite în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

PROIECTANT

**Asocierea S.C. BAICONS Impex SRL-
INGENIERIA-ESPECIALIZATA OBRA
CIVIL E INDUSTRIAL
DIRECTOR
Marin BAICU**

BENEFICIAR

**CNCF „CFR” S.A.
DIRECTOR GENERAL,
Ioan PINTEA**