



Hotărâre
pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.146/2020 privind
aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2020 - 31 decembrie 2021
în transportul feroviar public de călători

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, modificat și completat prin Regulamentul (CE) nr.2338/2016;

în temeiul art.108 din Constituția României, republicată, precum și al art.38 și art.39 alin (1¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art.I Hotărârea Guvernului nr.146/2020 privind aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2020-31 decembrie 2021 în transportul feroviar public de călători, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 142 din 21 februarie 2020, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul 5 al articolului 7 modifică și va avea următorul cuprins:
Începând cu anul 2020, nerealizarea veniturilor minime obligatorii stabilite în anexa nr.4 lit. B la contractele din anexele nr. I - VI va conduce la penalizarea operatorului prin diminuarea compensației cu suma nerealizată din total venituri minime obligatorii.
2. După alineatul 5 al articolului 7, se introduce un nou alineat, alineatul 6, cu următorul cuprins:
(6) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii stabilite în anexa nr.5 lit. B la contractele din anexele nr. I - VI, în perioada stărilor de urgență și/sau alertă, nu va conduce la penalizarea operatorului prin diminuarea compensației cu suma nerealizată din total venituri minime obligatorii.
3. După articolul 8 se introduce articolul 8¹ cu următorul cuprins:
 - (1) Pachetul de servicii de rezervă se stabilește anual și se actualizează lunar de către CNCF "CFR"- S.A. până în luna octombrie când își încetează aplicabilitatea, iar suma calculată/constituită va reîntregi suma alocată de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru plata subvențiilor conform contractelor de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar public de călători;
 - (2) După schimbarea mersului de tren CNCF CFR - S.A., anterior datei de 31 decembrie, stabilește pachetul de servicii de rezervă la un număr de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție neinteroperabilă pe care nu se realizează transport public de călători și îl transmite cu celeritate A.R.F.;

(3) În limita pachetului de rezervă constituit conform celor de mai sus, CNCF "CFR"-S.A. are dreptul să scoată lunar la licitație linii neinteroperabile neînchiriate, cu un pachet de servicii de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție, cu încadrarea în pachetul de rezervă calculat până la sfârșitul anului.

(4) Diferența de quantum în lei, dintre pachetul de rezervă alocat la angajarea acestuia și cel rezultat în urma actualizării lunare, poate fi folosită la încheierea unor contracte noi cu operatorii de transport feroviar de călători licențiați care solicită/prestează servicii de transport feroviar de călători și îndeplinesc condițiile legale, cu realocarea fondurilor neutilizate din rezervă și/sau pentru completarea compensației ce poate fi acordată operatorilor de transport feroviar de călători care au încheiat contract de servicii publice.

4. După articolul 10 se introduce articolul 10¹, cu următorul conținut:

(1) Operatorii de transport feroviar care îndeplinesc condițiile legale pentru a opera pe piața de transport feroviar de călători au obligația să depună la A.R.F. documentația completă pentru încheierea unui contract de servicii publice cu cel puțin 90 de zile înainte de începerea anului bugetar.

(2) Operatorii de transport feroviar care îndeplinesc condițiile legale pentru a opera pe piața de transport feroviar de călători și demarează activitatea de transport în primul semestru al anului respectiv, au obligația să depună la A.R.F. documentația completă pentru încheierea unui contract de servicii publice cu cel puțin 90 de zile înainte de începerea celui de-al doilea semestru al anului.

(3) A.R.F. în cel mult 30 de zile, de la data primirii documentației complete din partea operatorilor de transport feroviar, o va transmite la Direcția de specialitate din cadrul MTIC pentru a fi efectuate demersurile legale necesare în vederea obținerii avizelor și aprobării acestora prin hotărâre de guvern în cazul contractului de servicii publice/prin ordin de ministru în cazul actelor adiționale la acesta.

(4) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va alocă către A.R.F. sumele de la bugetul de stat necesare achitării compensației pentru operatorii de transport feroviar care îndeplinesc condițiile contractuale, iar A.R.F. va încheia contractele de servicii publice/actele adiționale la acestea în conformitate cu prevederile hotărârii de guvern/ordinului de ministru de aprobare, după caz, în conformitate cu prevederile art.39 alin.(1¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

5. La articolul 12 , după alineatul 1 se introduc alineatele 2 și 3 cu următorul cuprins:

(2) Modificarea în cursul anului a obligației de serviciu public aprobată se poate face, fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km și călători-km, cu condiția ca acestea să fie aprobate în baza avizului CTE - A.R.F., conform Notei privind modificarea obligației de serviciu public (OSP) pe anul în curs, după cum urmează:

a) în funcție de cerințele pieței de transport, astfel:

(i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF"CFR"-S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul CNCF "CFR"-S.A.privind capacitățile disponibile;

(ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea operatorului de transport feroviar care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură privind capacitățile disponibile;

(iii) pentru trenurile nou-introduse și/sau a căror trasă se modifică odată cu schimbarea mersului de tren. În termen de trei zile lucrătoare de la schimbarea mersului de tren, operatorii de transport feroviar vor transmite la A.R.F. datele actualizate, în formatul solicitat, iar CNCF "CFR"-S.A. va verifica încadrarea în capacitățile disponibile în termen de maxim două zile lucrătoare de la primirea solicitării de la A.R.F..

b) în funcție de lucrările la infrastructura feroviară sau de necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport - inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectarea materialului rulant în parcurs (locomotive, automotoare, rame electrice, vagoane), defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare, instituirea stărilor de urgență și/sau alertă pe teritoriul României, precum și alte cazuri fortuite, astfel:

(i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF"CFR"-S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul CNCF"CFR"-S.A. privind capacitățile disponibile, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota privind modificarea obligației de serviciu public (OSP) pe anul în curs, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea aprobării;

(ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea operatorului de transport feroviar care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota privind modificarea obligației de serviciu public (OSP) pe anul în curs, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de către A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea avizării și aprobării.

(3) Operarea modificărilor obligației de serviciu public, în condițiile și cu respectarea prevederilor de la alin.(2), se face prin includerea în situația realizărilor aferente lunii respective a modificărilor intervenite.

Art.II. Nota privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.) pe anul în curs va avea conținutul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

Ludovic ORBAN

București, 2020.
Nr.