

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național “Pod pe DN 13C km 1+200, peste râul Târnavă Mare la Vânători”

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor socio-economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu accent pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea drumurilor existente, a podurilor și a tuturor facilităților aferente. Din punct de vedere al oportunității, realizarea podului conduce la următoarele efecte benefice principale care se materializează prin: reducerea duratei de transport, creșterea confortului și siguranței în trafic, dezvoltarea zonelor pe care le va deservi podul, reducerea costurilor de întreținere și reparație ale vehiculelor, îmbunătățirea condițiilor de mediu. Drumul național DN 13C Vânători - Odorheiu Secuiesc, traversează la km 1+200, la ieșirea din localitatea Vânători, râul Târnavă Mare, pe un pod metalic, cu o deschidere de 60,00 m, construit înainte de primul război mondial. Partea carosabilă a podului este de 4,80 m, iar trotuarele au lățimea de 60 cm. Podul este în aliniament, iar pe traseul drumului înainte de pod se află o curbă dreaptă și o contracurbă stânga, cu raze mai mici de 35,00 m legate printr-un aliniament de circa 60,00 m. Acest traseu impune o restricție de viteză pe această porțiune a drumului național sub 50 km/h. Având în vedere perioada de funcționare a podului, de circa 90 de ani, gravele degradări, alcătuirea lui și clasa de încărcare la care a fost dimensionat, consolidarea pentru clasa “E” de încărcare și lărgirea la două benzi de circulație nu se justifică din punct de vedere tehnico-economic, iar eforturile financiare sunt substanțiale. Față de cele arătate mai sus se impune realizarea de urgență a unui pod nou peste râul Târnavă Mare la Vânători. Amplasamentul podului va fi în aval de podul existent. Podul nou va fi dimensionat pentru clasa “E” de încărcare, va fi verificat pentru un debit de $Q_{2\%}$, va avea partea carosabilă de 7,80 m și două trotuare cu lățimea utilă de 1,00 m. Partea carosabilă va fi mărginită de parapeti de siguranță.
---------------------------------	---

	Pe perioada executării lucrărilor de reparații și de execuție a podului nou, circulația rutieră se va desfășura pe un pod provizoriu, amplasat imediat în amonte de podul existent. Pentru realizarea obiectivului de investiții “Pod pe DN 13C km 1+200, peste râul Târnava Mare la Vânători”, este necesar a fi expropriată o suprafață de teren de 2.175 mp. În prezent, cadrul legal în materie de expropriere îl reprezintă Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia, pentru acele imobile proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aferent proiectului. În conformitate cu art. 5 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, expropriatorul a întocmit o documentație tehnico – economică cuprinzând coridorul de expropriere stabilit pe baza studiului de fezabilitate în varietă finală și lista proprietarilor imobilelor care constituie coridorul de expropriere așa cum rezultă din evidențele unităților administrativ – teritoriale, care cuprinde sumele individuale aferente despăgubirilor estimate de către expropriator pe baza unui raport de evaluare întocmit, având în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici. Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în calitate sa de expropriator în numele statului român. Indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții “Pod pe DN 13C km 1+200, peste râul Târnava Mare la Vânători” au fost aprobați prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 497/2010. De asemenea, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1064/2019 a fost aprobată doar actualizarea valorii devizului general aferent obiectivului de investiții, în conformitate cu art 42 alin. (2) din Legea nr. 500/2020 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Schimbări preconizate	Pentru prezentul proiect de act normativ este necesară suma de 21 mii lei, pentru exproprierea a unui număr de 2 (două) imobile, în suprafață totală de 2.175 mp teren, astfel cum este prevăzut în Anexa nr. 2 la proiectul de act normativ. Suma de 21 mii lei aferentă imobilelor prevăzute în anexa nr. 2 la proiectul de hotărâre a Guvernului, rezultă din Raportul de evaluare întocmit de către evaluatorul autorizat ANEVAR – doamna ing. Marilena VILCU, având legitimația cu nr. 17097, valabilă 2020, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 privind normele de aplicare a acesteia. Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea:

	1) amplasamentului lucrării de utilitate publică de interes național care face parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național “Pod pe DN 13C km 1+200, peste râul Târnava Mare la Vânători”, conform variantei finale a studiului de fezabilitate, prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre; 2) aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată, reprezentând teren cu sau fără investiții, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național “Pod pe DN 13C km 1+200, peste râul Târnava Mare la Vânători”, a listei cuprinzând imobilele supuse exproprierii situate pe raza localității Vânători din județul Mureș, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale estimate de către expropriator aferente despăgubirilor în cuantum total de 21 mii lei, pentru un număr de 2 (două) de imobile, în suprafață totală de 2.175 mp teren extravilan, prevăzute în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.
3. Alte informații	Planurile cu amplasamentul lucrării au fost avizate de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Mureș, în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a acesteia. Lista proprietarilor/deținătorilor imobilelor prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul proiect de act normativ, a fost compusă în baza evidențelor unității administrativ – teritoriale ale localității Vânători și confirmate de acestea cu ștampilă și semnătură. Pentru imobilele care au categorie de folosință „arabil”, scoaterea din circuitul agricol se va realiza cu respectarea art.11 alin. (6⁶) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu avizul emis de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare. În situația în care în cadrul coridorului de expropriere, cu ocazia întocmirii documentațiilor cadastrale de dezmembrare a imobilelor afectate, vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente istorice/zone de protecție, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată.

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial si domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu..
3. Impactul social	Prezentul act normativ are ca scop implementarea unuia din proiectele de îmbunătățire și dezvoltare a infrastructurii de transporturi de interes național.

4. Impactul asupra mediului	Lucrările proiectate au o influență benefică asupra calității mediului prin reducerea poluării fonice, reducerea volumului de praf antrenat precum și a noxelor eliminate de mijloacele de transport.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

– mii lei –

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Sumele individuale estimate de expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Pod pe					

	DN 13C km 1+200, peste râul Târnava Mare la Vânători”, aflate pe raza localității Vânători din județul Mureș, sunt în cuantum de 21 mii lei și sunt alocate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2020, nr. 5/2020, la capitolul 84.01 ”Transporturi”, subcapitolul 03 „Transport Rutier”, titlul 58 “Proiecte din Fonduri Externe Nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020”, articolul 58.01 – „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională” – FEDR.
--	--

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	După finalizarea procedurilor de expropriere este necesară elaborarea unui proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare,	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente,	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației	Proiectul de act normativ nu are o legătură directă cu autoritățile administrației publice locale. Documentația tehnico-economică elaborată pentru realizarea obiectivului de investiție supus spre aprobare a fost avizată de autoritățile publice interesate.

publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	La elaborarea proiectului de act normativ au fost consultați și reprezentanți ai structurilor asociative din administrația publică locală.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 8.

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național “Pod pe DN 13C km 1+200, peste râul Târnava Mare la Vânători”, care, în forma prezentată a fost avizat de către ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII
ȘI COMUNICAȚIILOR**

LUCIAN NICOLAE BODE

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

VASILE – FLORIN CÎȚU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU

