

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului pentru realizarea în regim de urgență a unor lucrări de intervenție și înlăturarea efectelor calamității naturale produse ca urmare a viiturii care a afectat sectorul de drum național DN 1 R, din județul Cluj

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. s-a înființat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare. În baza prevederilor art. 1 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - SA (C.N.A.D.N.R. - SA) își schimbă denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. (C.N.A.I.R. – S.A.). C.N.A.I.R. – S.A. este persoană juridică română, cu capital integral de stat, cu statut de societate pe acțiuni, fiind de interes strategic național atât timp cât statul este acționar majoritar. C.N.A.I.R. – S.A. este singura companie din domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor și dispune de o structură organizatorică distribuită teritorial, ceea ce permite administrarea operativă și coerentă a întregii infrastructuri de autostrăzi și drumuri naționale. C.N.A.I.R. – S.A. deține în proprietate bunuri imobile și mobile. Bunurile aparținând proprietății publice a statului sunt de natura celor prevăzute în anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare. C.N.A.I.R. – S.A. are ca obiect principal de activitate, potrivit legii întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației. Drumul național DN 1R face legătura între DN 1 Huedin, județul Cluj și DN 75 Albac, județul Alba, având o lungime totală de 80 km, clasa tehnică a drumului este III, fiind un drum de interes turistic și economic pe zona Munților Apuseni. În data de 16.06.2020, în urma unei ploi torențiale în zona unui
---------------------------------	--

sector de drum din DN 1R, s-a produs o creștere bruscă a debitului pârâului Coca, fapt ce a condus la ruperea unor porțiuni de drum.

În urma viiturii produse pe un sector de drum din DN 1R, Comitetul Județean pentru Situații de Urgență în baza constatărilor făcute a întocmit Procesele - Verbale de Calamități nr. 7118 din data de 17.06.2020 și nr. 7145 din data de 17.06.2020.

În aceste Procese - Verbale au fost consemnate următoarele:

- Afectarea rampei nr. 2 a podului de la km 6+340 – pod peste valea Călata;

- Distrugerea corpului drumului, a zidurilor de sprijin, subspălări și dislocări pe sectorul de drum 14+000 – 22+000 pe o lungime totală de a 3,5 km;

-Diverse tipuri de degradări la 3 poduri/podețe si anume:

1. pod la km 17+250 conform viabilitate poduri DRDP Cluj si Eratei nr. 26/21.08.2020 aferenta Expertizei Tehnice.
2. pod la km 18+970 conform viabilitate poduri DRDP Cluj si Eratei nr. 26/21.08.2020 aferenta Expertizei Tehnice
3. podeț la km 21+485 conform viabilitate poduri DRDP Cluj si Eratei nr. 26/21.08.2020 aferenta Expertizei Tehnice. Pentru cele 3 poduri s-au constatat dislocări la pragurile de fund și subspălări, deviere albie rau amonte și aval.

Pagubele au fost estimate în baza evaluărilor făcute de către Instituția Prefectului din Județul Cluj.

Facem mențiunea că obiectivul pentru care se solicită fonduri nu se suprapune cu alte programe de finanțare.

Constatarea pagubelor detaliate, rezultă din Procesele Verbale privind constatarea și evaluarea pagubelor, întocmite de Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Cluj .

Lucrările care trebuie realizate în regim de urgență sunt:

- a) Lucrări la podul de la km 6+340;
- b) Zid de sprijin pe aproximativ 3,5 km;
- c) Refacere sistem rutier și siguranța circulației pe sectorul de drum km 14+000-22+000 pe o lungime de aproximativ 3,5 km;
- d) Refacere parte carosabilă pe sectorul de drum 14+000-22+000;
- e) Lucrări de amenajare albie;
- f) Lucrări decolmatare podețe.

Degradările drumului DN1R km 14 – km 22 au fost analizate în cadrul Expertizei Tehnice și detaliate în tabelul următor.

Nr. crt	DN1R Obiect afectat	Cantitate	Degradări
Comuna Calatele			
1	<u>Obiect 1</u> km 14+424 – km 14+486, dr.	L = 62 m	-distrus complet zid de sprijin – zidărie piatră cu beton -spălat complet corpul drumului pe 5,00 m parte carosabilă + acostament p. dr. + umplutură spate zid sprijin + parapet metalic p. dr. + marcaj rutier axial
2	<u>Obiect 2</u> km 15+325	L= 45 m	-distrus complet zid de sprijin – zidărie piatră cu beton -spălat complet corpul drumului pe 1,00

		-km 15+370, dr		m parte carosabilă + acostament p. dr. + umplutură spate zid sprijin + parapet metalic p. dr.
3	<u>Obiect 3</u> km 15+545 – km 15+582, dr.	L= 37m		-distrus complet zid de sprijin – zidărie piatră cu beton -spălat complet corpul drumului pe 4,00 m parte carosabilă + acostament p. dr. + umplutură spate zid sprijin + parapet metalic p. dr.
4	<u>Obiect 4</u> km 15+900 – -km 15+910, dr.	L= 10 m		-spălare taluz cu tendință de cedare zid de sprijin și umplutură din spatele zidului
5	<u>Obiect 5</u> km 16+068 – -km 16+102, dr.	L= 34 m		-cedare terasament – taluz – din malul râului Coca
6	<u>Obiect 6</u> km 16+292 – -km 16+310, dr.	L= 18 m		-zid de sprijin din zidărie de piatră cu beton – spălată complet fundația - spălat complet corpul drumului – parte carosabilă 1,0m+acostament p. dr. + umplutură spate zid sprijin + parapet metalic p. dr.
7	<u>Obiect 7</u> km 16+758– -km 16+778, dr.	L = 20 m		-zid de sprijin din zidărie de piatră cu beton – distrus complet - spălat complet corpul drumului - acostament p. dr. + umplutură spate zid sprijin + parapet metalic p. dr.
8	<u>Obiect 8</u> km 16+900– -km 17+000, dr.	L = 100 m		-subspălat zid de sprijin din zidărie de piatră -cedare terasament între malul râului Coca și partea carosabilă
9	<u>Obiect 9</u> Pod km 17+250	L = 3 m		-subspălat zid de sprijin din zidărie piatră cu beton
10	<u>Obiect 10</u> Pod km 17+880	1 buc		-degradat (găurit) trotuar partea dreaptă în 2 locuri
11	<u>Obiect 11</u> km 18+460 km 18+465 , dr.	L = 5 m		-subspălat zid de sprijin din zidărie piatră cu beton – fundația distrusă complet – în amonte de podeț
12	<u>Obiect 12</u> Podet km 18+815, stg.	L= 6 m		-subspălare cu dislocare fundație apărare de mal în amonte, mal dr. -dislocare zidărie piatră din fundație apărare de mal stg. În amonte de podeț -coronament distrus
13	<u>Obiect 13</u> km 18+907 km 18+923 , dr.	L = 16 m		- dislocare terasament – taluz – din malul râului Coca, inclusiv acostamentul drumului
14	<u>Obiect 14</u> km 19+044- -km 19+052 ,	L = 8 m		-distrugere completă zid de sprijin din zidărie din piatră brută și beton -dislocare terasament din umplutură din spatele zidului + acostament

	dr		
15	<u>Obiect 15</u> km 19+200- -km 19+223 , dr	L = 23 m	-cedare cu alunecare taluz terasament umplutură în spate zid
16	<u>Obiect 16</u> Podet km 21 + 485	1 buc	-subspalat culee mal stg. -dărâmat parțial culee mal stg. zidărie piatră -colmatat șanțuri laterale drum, mal stg.
17	<u>Obiect 17</u> km 21+770- -km 21+789 , dr	L = 10 m	-zid de sprijin din zidărie de piatră cu beton – distrus complet - spălat complet umplutură spate zid sprijin
Comuna Sancraiu			
18	<u>Obiect 18</u> Km 6 + 340	1 buc	-dislocare terasament din rampa de acces la pod, mal stâng
ALTE DEGRADĂRI APĂRUTE ÎN PERIOADA 17 – 26.06.2020			
18.1	<u>Obiect 18</u> Km 6 + 340	1 buc.	-scăderea nivelului talvegului cu cca. 2,3m în zona podului, fiind dezgolate complet chesoanele deschise mal stg. -dislocarea în totalitate a stratului de pământ dintre cele 2 chesoane mal stg. -dislocarea în totalitate a straturilor rutiere și a terasamentului din rampa de acces mal stg. pe lungimea de cca. 5 m și adâncimea de cca.5m -dărâmarea zidăriei uscate în drenul din spatele culeii mal stg. -dislocarea terasamentului mal stg. aval
19	<u>Obiect 19</u> km14+830- km 14+840	L=10 m	-distrugere zid de sprijin în amonte de podeț, partea dreaptă
20	<u>Obiect 20</u> DN1R km 14+000- Km 22+000	L= 8 km	La platforma drumului național DN1R pe sectorul km 14+000 – km 22+000, afectat de calamitățile din luna iunie 2020, s-au produs degradări care sunt prezentate la cap. 6.20 din Expertiza Tehnică
Pentru fiecare din cele 20 de obiective menționate în tabelul de mai sus au fost prevăzute diferite tipuri de remedieri/reparații ce au fost detaliate pe larg în Expertiza Tehnică. Având în vedere situația gravă, întrucât în urma calamității produse, traficul către localitățile aferente DN 1R a fost afectat, fiind necesară închiderea podului de la km 6+340 și devierea pe varianta ocolitoare și ținând cont de faptul că, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. nu dispune de fondurile necesare, prin prezentul proiect se propune, conform devizelor generale, alocarea sumei de 35.479.597,16 lei cu TVA – respectiv 35.480 mii lei (29.859.364,15 lei fără TVA) din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2020 pentru Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. Potrivit alin. (4) al art. 30 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele			

	publice, cu modificările și completările ulterioare, Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului se repartizează unor ordonatori principali de credite ai bugetului de stat și ai bugetelor locale, pe bază de hotărâri ale Guvernului, pentru finanțarea unor acțiuni urgente în vederea înlăturării efectelor unor calamități naturale și sprijinirii persoanelor fizice sinistrate. Totodată, potrivit alin. (5) al art. 30 din Legea nr. 500/2002, Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului poate fi majorat de Guvern din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, în cursul exercițiului bugetar, în funcție de necesitățile privind asigurarea sumelor pentru înlăturarea efectelor calamităților naturale. Având în vedere valoarea estimată a lucrărilor care trebuie realizate în regim de primă urgență, enumerate mai sus, se solicită suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2020, cu suma de 35.479.597,16 lei cu TVA, respectiv 35.480 mii lei (29.859.364,15 lei fără TVA), cu referire la credite de angajament și credite bugetare, la capitolul 84.01. – „Transporturi”, subcapitolul 84.01.03 „Transport Rutier”, titlul 113– “Lucrări Accidentale”.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia,	Nu este cazul.
2. Schimbări preconizate	Suma de 35.479.597,16 lei cu TVA – respectiv 35.480 mii lei (29.859.364,15 lei fără TVA) se utilizează pentru realizarea în regim de urgență a unor lucrări de intervenție și înlăturare a efectelor calamității naturale produse ca urmare a viiturii care a afectat un sector de drum din DN 1R din județul CLUJ.
3. Alte informații	Amânarea luării măsurilor necesare pentru realizarea în regim de urgență a unor lucrări de intervenție și înlăturarea efectelor calamităților naturale produse ca urmare a viiturii care a afectat sectorul de drum DN 1R, din județul Cluj, va conduce la creșterea suprafeței de teren cu impact major asupra asigurării traficului rutier în condiții de siguranță, având în vedere gradul de degradare, creșterea valorilor de trafic pe variante ocolitoare, care vor conduce la ambuteiaje, pierderi de ordin financiar în domeniul turismului având în vedere obiectivele de interes din zona cât și frumusețea traseului, unic în România.

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

mici și mijlocii	
3. Impactul social	Realitizarea și consolidarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective colaterale.
4. Impactul asupra mediului	Se vor respecta toate standardele europene pentru protejarea mediului înconjurător (fauna, flora, etc).
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Suma estimată conform devizului general actualizat, a lucrărilor care trebuie realizate în regim de primă urgență și cu care se solicită suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat					

	pe anul 2020, este de 35.480 mii lei, cu referire la credite de angajament și credite bugetare, la Capitolul 84.01. „Transporturi”, Subcapitolul 84.01.03 „Transport rutier”, Titlul 113 – “Lucrări Accidentale”.
--	---

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la domeniile de activitate aflate în coordonarea consiliilor interministeriale permanente.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social	Proiectul de act normativ va fi avizat de Consiliul Legislativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul

d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului pentru realizarea în regim de urgență a unor lucrări de intervenție și înlăturarea efectelor calamității naturale produse ca urmare a viiturii care a afectat sectorul de drum național DN 1 R, din județul Cluj, care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII SI COMUNICATIILOR
LUCIAN NICOLAE BODE

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE
MARCEL ION VELA

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE
VASILE – FLORIN CÎȚU

MINISTRUL JUSTIȚIEI
CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU

**SECRETAR GENERAL
ȘTEFANIA – GABRIELLA FERENCZ**

**DIRECȚIA AVIZARE
DIRECTOR
MARINA DANIELA DEUȘAN**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI AJUTOR DE STAT
DIRECTOR
PETRE NEACȘA**

**DIRECȚIA PROIECTE STRATEGICE, MONITORIZARE PROIECTE ȘI PARTENERIAT PUBLIC
PRIVAT
DIRECTOR
MIHAELA MOCANU**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.
DIRECTOR GENERAL
MARIANA IONIȚĂ**

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Ing. Ovidiu BARBIER**

**DIRECȚIA INTRETINERE DN SI AUTOSTRĂZI
DIRECTOR
Florea DASCĂLU**

**AVIZAT:
DIRECȚIA JURIDICĂ
COMPARTIMENT LEGISLATIV
ȘEF COMPARTIMENT
Cons. Jur. Raluca PALII**

**BIROU INVESTIȚII CALAMITĂȚI DN ȘI
AUTOSTRĂZI
ȘEF BIROU
Ing. Emilian MAZAREANU**

**ÎNTOCMIT:
Anca DUMITRACHE**