

NOTĂ DE FUDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 558/2014 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național “Reabilitarea liniei c.f. Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunile Sighișoara - Coșlariu și Coșlariu - Simeria”, pentru unitățile administrativ-teritoriale Laslea, Hoghilag, Ațel, Alma, Brăteiu, Mediaș, Târnava, Copșa Mică, Axente Sever - județul Sibiu, Blaj, Crăciunelu de Jos, Teiuș, Alba Iulia, Sebeș, Vințu de Jos - județul Alba

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Infrastructura feroviară publică din România reprezintă una din componentele principale ale sistemului național de transport. În perioada 1993 – 1996 Parlamentul României a ratificat aderarea țării noastre la următoarele convenții și acorduri internaționale pentru integrarea rețelei feroviare naționale în rețeaua europeană: Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.), Acordul european privind marile linii de transport combinat și instalații conexe (A.G.T.C.) și Proiectul privind realizarea căii ferate transeuropene (T.E.R.). Ultima Conferință Paneuropeană de transporturi de la Helsinki (iunie 1997) a stabilit cele 10 coridoare de transport feroviar care vor străbate Europa, trei dintre aceste coridoare traversând teritoriul României, respectiv coridoarele IV, VII și IX. De o importanță deosebită pentru multe țări europene este coridorul IV Paneuropean Berlin – Nürnberg – Praga – Budapesta – Constanța – Istanbul – Thessaloniki”. Pe teritoriul României, componenta feroviară a coridorului IV paneuropean are traseul principal Frontieră - Curtici – Arad - Sighișoara - Brașov - București – Constanța. Realizarea lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a ramurii nordice a coridorului IV paneuropean va conduce la creșterea vitezei tehnice a trenurilor de călători și marfă și la reducerea duratei de parcurs. De asemenea, confortul și siguranța circulației vor spori, cheltuielile de întreținere reducându-se. Până în prezent cea mai mare parte a lucrărilor sus menționate s-au executat pe terenuri proprietate publică a statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și concesionate CNCF „C.F.R.” - S.A, care funcționează sub autoritatea acestui minister. Lucrarea de utilitate publică, de interes național, “Reabilitarea liniei c.f. Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunile Coșlariu - Sighișoara și Coșlariu - Simeria" face parte din proiectul de modernizare a rutei nordice a Coridorului IV paneuropean.
--	--

Indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 784/2011 pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții “Reabilitarea liniei c.f. Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Coșlariu - Simeria” și nu se impune actualizarea acestor indicatori tehnico-economici.

Procedurile de expropriere aplicabile sunt cele prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și de Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, pentru acele imobile proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aferent proiectului.

Realizarea și derularea acestui proiect revine Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” – S.A. și face parte din strategia pe termen lung a acesteia.

În conformitate cu art. 5 din Legea nr. 255/2010, expropriatorul a întocmit o documentație tehnico – economică cuprinzând coridorul de expropriere stabilit pe baza studiului de fezabilitate în variantă finală și lista proprietarilor imobilelor care constituie coridorul de expropriere așa cum rezultă din evidențele Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, care cuprinde sumele individuale aferente despăgubirilor estimate de către expropriator pe baza unui raport de evaluare întocmit, având în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici.

Planurile cu amplasamentul imobilelor situate pe amplasamentul lucrării menționate, au fost avizate de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Alba pentru localitatea **Vințu de Jos** - județul Alba.

În conformitate cu prevederile legale privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică (Legea nr. 255/2010 și Hotărârea de Guvern nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010), pentru asigurarea suprafețelor de teren necesare execuției lucrărilor, CNCF „CFR” SA a întreprins demersurile necesare exproprierii, respectiv au fost promovate și aprobate:

- Hotărârea de Guvern nr. 558/2014 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național “Reabilitarea liniei c.f. Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunile Sighișoara - Coșlariu și Coșlariu - Simeria”, pentru unitățile administrativ-teritoriale Laslea, Hoghilag, Ațel, Alma, Brăteiu, Mediaș, Târnava, Copșa Mică, Axente Sever - județul Sibiu, Blaj, Crăciunelu de Jos, Teiuș, Alba Iulia, Sebeș, Vințu de Jos - județul Alba, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 521 din 14 iulie 2014,

- Hotărârea de Guvern nr. 428/2016 pentru completarea Hotărârii de Guvern nr. 558/2014 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național “Reabilitarea liniei c.f. Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunile Sighișoara - Coșlariu și Coșlariu - Simeria”, pentru unitățile administrativ-teritoriale Laslea, Hoghilag, Ațel, Alma, Brăteiu, Mediaș, Târnava, Copșa Mică, Axente Sever - județul Sibiu, Blaj, Crăciunelu de Jos, Teiuș, Alba Iulia, Sebeș, Vințu de Jos - județul Alba, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 477 din 27 iunie 2016,

- Hotărârea de Guvern nr. 472/2018 pentru modificarea și completarea Hotărârii de Guvern nr. 558/2014 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național “Reabilitarea liniei c.f. Brașov - Simeria, componentă a

	Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunile Sighișoara - Coșlariu și Coșlariu - Simeria", pentru unitățile administrativ-teritoriale Laslea, Hoghilag, Ațel, Alma, Brăteiu, Mediaș, Târnava, Copșa Mică, Axente Sever - județul Sibiu, Blaj, Crăciunelu de Jos, Teiuș, Alba Iulia, Sebeș, Vințu de Jos - județul Alba, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 576 din 9 iulie 2018. Continuarea executării lucrărilor în conformitate cu soluția aprobată conduce la necesitatea dobândirii prin expropriere a unor suprafețe suplimentare de 3.160,00 mp teren, aferentă unui număr de 11 imobile situate pe teritoriul Unității Administrativ Teritoriale Vințu de Jos - Județul Alba, sumele estimate aferente despăgubirilor sunt în cuantum de 80.619,50 lei. În acest sens Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, are aprobarea Adunării Generale a Acționarilor prin Hotărârea nr. 36 din 09 Septembrie 2020.
2. Schimbări preconizate	Pentru prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului este necesară suma de 80.619,50 lei aferentă imobilelor prevăzute în anexa nr. 2. Această valoare reprezintă suma despăgubirilor din Raportul de evaluare nr. 11/4/1741/23.07.2020, întocmit de către evaluatori autorizați ANEVAR, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, în conformitate cu dispozițiile legale în materie de expropriere rapoartele de evaluare se întocmesc avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 8 alin (1) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora „<i>expertul evaluator (...) este obligat să se raporteze la expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici</i>”, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare. Pentru imobilele afectate de lucrarea de utilitate publică, de interes național situate pe raza U.A.T. Vințu de Jos – județul Alba au fost emise Deciziile de expropriere nr. 1/4621/23.09.2014 și 1/5221/14.11.2016, nr. 1/5436/10.10.2018, Decizii care nu vor fi modificate de prezentul proiect de act normativ. Prin prezentul proiect de act normativ, se solicită completarea Hotărârii Guvernului nr. 558/2014, generată de suplimentarea suprafețelor de teren necesare implementării proiectului, apărute pe perioada execuției lucrărilor, ca urmare a schimbării/modificării soluțiilor tehnice din Proiectul Tehnic, sau adaptarea acestora la situația din teren. De asemenea, configurația terenului implică aplicarea unor soluții tehnologice de execuție a lucrării de utilitate publică, de interes național, care necesită utilizarea unor suprafețe de teren suplimentare, cum ar fi: drumuri, utilități, amenajări de albie, amenajări a lucrărilor de artă, terasamente, elemente care nu au putut fi prevăzute în faza de proiectare. Astfel, imobilele suplimentare necesare continuării lucrării de utilitate publică, de interes național, vor face obiectul unor noi Decizii de expropriere. Suprafețele necesare pentru realizarea lucrării de utilitate publică și de interes național prevăzute în acest proiect de Hotărâre de Guvern sunt suprafețe în plus

care se alipesc la coridorul de expropriere prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 558/2014, cu modificările și completările ulterioare, neexistând o împărțire a coridorului de expropriere existent.

În continuare vom expune detaliat propunerile de completare a Hotărârii Guvernului nr. 558/2014, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

1) Aprobarea completării planului de amplasament al lucrării de utilitate publică, de interes național, Hotărârii Guvernului nr. 558/2014 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică, de interes național "Reabilitarea liniei c.f. Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunile Sighișoara - Coșlariu și Coșlariu - Simeria", pentru unitățile administrativ-teritoriale Laslea, Hoghilag, Ațel, Alma, Brăteiu, Mediaș, Târnava, Copșa Mică, Axente Sever - județul Sibiu, Blaj, Crăciunelu de Jos, Teiuș, Alba Iulia, Sebeș, Vințu de Jos - județul Alba, cu modificările și completările ulterioare, cu planurile de amplasament/hărțile topografice prevăzute în anexa nr. 1, la prezenta hotărâre.

2) Aprobarea listei imobilelor supuse exproprierii, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică, de interes național "Reabilitarea liniei c.f. Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunile Sighișoara - Coșlariu și Coșlariu - Simeria", pentru unitățile administrativ-teritoriale Laslea, Hoghilag, Ațel, Alma, Brăteiu, Mediaș, Târnava, Copșa Mică, Axente Sever - județul Sibiu, Blaj, Crăciunelu de Jos, Teiuș, Alba Iulia, Sebeș, Vințu de Jos - județul Alba, completată conform pct. 1, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor.

3) Introducerea unei noi anexe, respectiv, anexa nr. 4, care are cuprinsul în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre și modificarea în consecință a art. 7 din H.G. nr. 558/2014, cu modificările și completările ulterioare.

4) De asemenea, prin prezentul proiect de act normativ se propune și aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică, de interes național mai sus menționată, completat conform pct. 1, aflate pe raza Unității Administrativ - Teritoriale **Vințu de Jos** - județul Alba, aprobarea listei cuprinzând imobilele supuse exproprierii, proprietarii/deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor, în cuantum de **80.619,50 lei**, pentru o suprafață totală de **3.160 mp** teren, aferentă unui număr de **11** imobile.

În vederea clarificării celor solicitate, precizăm următoarele:

Pentru **UAT Vințu de Jos** este necesară suplimentarea sumei ce reprezintă despăgubirea cu **80.619,50 lei**, aferentă unui număr de **11 imobile** terenuri în suprafață de **3.160,00 mp**, astfel:

- 1 - Față de suprafața expropriată de la poziția 568 din Anexa 2 la HG nr. 472/2018 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 26 mp.
- 2 - Față de suprafața expropriată de la poziția 565 din Anexa 2 la HG nr. 472/2018 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 202 mp.
- 3 - Față de suprafața expropriată de la poziția 564 din Anexa 2 la HG nr. 472/2018 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 164 mp.
- 4 - Este necesară o suprafață de teren suplimentară de 12 mp.
- 5 - Este necesară o suprafață de teren suplimentară de 125 mp.
- 6 - Față de suprafața expropriată de la poziția 1540 din Anexa 2 la HG nr. 558/2014 și de la poziția 173 din Anexa 2 la HG nr. 428/2016 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 1569 mp.

	7 - Față de suprafața expropriată de la poziția 1538 din Anexa 2 la HG nr. 558/2014 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 513 mp. 8 - Față de suprafața expropriată de la poziția 1537 din Anexa 2 la HG nr. 558/2014 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 507 mp. 9 - Față de suprafața expropriată de la poziția 1536 din Anexa 2 la HG nr. 558/2014 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 2 mp. 10 - Este necesară o suprafață de teren suplimentară de 1 mp. 11 - Față de suprafața expropriată de la poziția 1478 din Anexa 2 la HG nr. 558/2014 și de la poziția 144 din Anexa 2 la HG nr. 428/2016 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 39 mp.
3. Alte informații	În vederea promovării proiectului de Hotărâre a Guvernului pentru exproprierea imobilelor sus menționate, s-a întocmit documentația de specialitate, respectiv: - Planuri cu amplasamentul lucrării care conțin imobilele ce constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică, conform variantei finale a studiului de prefezabilitate, respectiv a variantei finale a studiului de fezabilitate, avizate de către reprezentanții unităților administrativ teritoriale Vințu de Jos, recepționate și avizate de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Alba. - Lista cuprinzând imobilele proprietate privată aparținând proprietarilor persoane fizice sau juridice ce constituie coridorul de expropriere a fost realizată în baza evidențelor unităților administrativ – teritoriale și confirmată de acestea cu stampilă și semnătură, ale Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, precum și în baza documentelor care atestă dreptul de proprietate asupra imobilelor sau actelor de identitate ale titularilor dreptului de proprietate. Lista este de asemenea semnată de către evaluator autorizat și face parte integrantă din Raportul de evaluare, fiind concluzia evaluatorului cu privire la despăgubirile ce se acordă pentru imobilele proprietate privată ce constituie coridorul de expropriere. - Rapoartele de evaluare ale imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere, sunt întocmite de către evaluatori autorizați ANEVAR, conform O.G. nr. 24/2011 privind unele măsuri în domeniul evaluării bunurilor, cu modificările și completările ulterioare. Menționăm faptul că nu au fost emise până în prezent hotărâri pentru acordarea despăgubirilor pentru imobilele ce fac obiectul prezentului proiect de hotărâre a Guvernului. Precizăm că o parte din imobilele proprietate privată ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ nu au fost înscrise în cartea funciară de către proprietarii acestora potrivit Legii nr. 7/1996 a cadastrului și a publicității imobiliare, republicată, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea menționăm că pe coridorul de expropriere nu s-au identificat imobile ce ar putea constitui monumente istorice sau zone de protecție a acestora. Pentru imobilele cu destinația de locuințe afectate de lucrarea de utilitate publică, de interes național, "Reabilitarea liniei c.f. Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunile Sighișoara - Coșlariu și Coșlariu - Simeria" vor fi avute în vedere și dispozițiile art. 29 alin. 2 din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare.

Impactul socio – economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Realizarea lucrărilor de reabilitare va conduce la creșterea vitezei tehnice a trenurilor de călători și de marfă, la reducerea duratei de parcurs cât și la sporirea confortului și siguranței circulației.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective din vecinătatea căii ferate.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul în curs, cât și pe termen lung (5 ani)

- mii lei

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit;						
(ii) impozit pe venit.						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						

(ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: (i) buget de stat (ii) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-					
5. Propuneri pentru a compensa scăderea veniturilor bugetare	-					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor și/sau cheltuielilor bugetare	-					
7. Alte informații	Sumele individuale estimate de către expropriator aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național prevăzut în cadrul dispozițiilor art. I, pct. 1 din prezentul act normativ, sunt în cuantum de 80.619,50 lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2020, nr. 5/2020, la capitolul 84.01 "Transporturi", subcapitolul 03 "Transport Rutier", titlul 58 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020", articolul 58.03 "Programe din Fondul de Coeziune – FC".					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul de acte normative suplimentare
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. 1 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii de Guvern nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Nu necesită avizarea
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. 1 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu produce niciun impact asupra mediului
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 558/2014 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național “Reabilitarea liniei c.f. Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunile Sighișoara - Coșlariu și Coșlariu - Simeria”, pentru unitățile administrativ-teritoriale Laslea, Hoghilag, Ațel, Alma, Brăteiu, Mediaș, Târnava, Copșa Mică, Axente Sever - județul Sibiu, Blaj, Crăciunelu de Jos, Teiuș, Alba Iulia, Sebeș, Vințu de Jos - județul Alba, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
LUCIAN NICOLAE BODE

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE
VASILE - FLORIN CÎȚU

MINISTRUL JUSTIȚIEI
CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU

**SECRETAR DE STAT
ADRIAN DUPU**

**SECRETAR GENERAL
ȘTEFANIA – GABRIELLA FERENCZ**

**DIRECȚIA AVIZARE
DIRECTOR
DANIELA MARINA DEUȘAN**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI AJUTOR DE STAT
DIRECTOR
PETRE NEACȘA**

**DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT TERESTRU
DIRECTOR GENERAL
ADRIANA KALAPIS**

**DIRECȚIA TRANSPORT FEROVIAȘ
DIRECTOR
DANIELA MIRELA ȘERBU**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." – S.A.
DIRECTOR GENERAL
IOAN PINTEA**

Pagină semnături la Nota de Fundamentare a proiectului de Hotărâre a Guvernului pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 558/2014 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național "Reabilitarea liniei c.f. Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunile Sighișoara - Coșlariu și Coșlariu - Simeria", pentru unitățile administrativ-teritoriale Laslea, Hoghilag, Ațel, Alma, Brăteiu, Mediaș, Târnava, Copșa Mică, Axente Sever - județul Sibiu, Blaj, Crăciunelu de Jos, Teiuș, Alba Iulia, Sebeș, Vințu de Jos - județul Alba, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ

MARIA - MONICA MIHĂILEANU

**DIRECTOR FINANCIAR
SORINA BAICU**

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRARE
MIHAI UNGUREANU**

**DIRECTOR OPERAȚIUNI FINANCIARE
CORNELIU CREȚU**

**DIRECTOR DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
CLAUDIU STROE**

**D.P.P.F.E.
BADEA MANUELA**

**D.O.F.P.F.E.
IULIAN BLEOTU**

**D.M.E.P.F.E.
EUGEN DEDU**

**SAACEPFE
LIVIU DRĂGAN**

**SGFER
FLORINA MARIN**

**UMP 2 (Simeria – Sighișoara)
RAZVAN BERCEANU**

Ex. unic
14.09.2020
Red. c. jr. N.T.

Pagină semnături la Nota de Fundamentare a proiectului de Hotărâre a Guvernului pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 558/2014 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național "Reabilitarea liniei c.f. Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunile Sighișoara - Coșlariu și Coșlariu - Simeria", pentru unitățile administrativ-teritoriale Laslea, Hoghilag, Ațel, Alma, Brăteiu, Mediaș, Târnava, Copșa Mică, Axente Sever - județul Sibiu, Blaj, Crăciunelu de Jos, Teiuș, Alba Iulia, Sebeș, Vințu de Jos - județul Alba, cu modificările și completările ulterioare.