

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții “Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului - etapa I”

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» - S.A. Giurgiu (APDF) s-a înființat conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 520/1998, cu modificările și completările ulterioare, și funcționează ca societate pe acțiuni sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (MTIC). APDF îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, printre care se află și Portul Calafat. APDF are în principal următoarele atribuții: a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată; b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu; c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi; d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi; e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi; f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte. Portul Calafat este amplasat pe malul stâng al Dunării între km D 796 - km D 793 și este inclus în rețeaua TEN-T centrală. Portul Calafat are un front de acostare de 700 m cuprinzând următoarele dane, din amonte către aval: • dana Ro - Ro: 100 m lungime, special pentru transportul de frontieră Calafat - Vidin; • dane de acostare la ponton (danele 2 și 3): 200 m lungime destinate acostării navelor de poliție, ale căpităniei, a navelor mici de trafic pasageri și, ocazional, a navelor de croazieră. Vama, poliția de frontieră, căpitănia, clădirile administrației portuare și stațiile fluviale sunt localizate
---------------------------------	--

	în dreapta danelor de acostare; • dana operativă (dana nr. 4): 100 m lungime, cheu mixt; operarea se face cu 2 macarale portic ("Bocsa") de 5 tf; • front neoperativ: cu lungimea de 300 m. O platformă portuară de circa 11.000 m² este ocupată de triajul c.f. al portului și de terminalul vechi și nou al ferry - boat-ului. În prezent, Portul Calafat poate oferi următoarele facilități: • capacitatea maximă a navelor operate: 1.500 - 2.000 tone; • capacitatea anuală de trafic posibilă: 270.000 tone/an; • trecere cu bacuri; • trafic mic de frontieră, pasageri; • servicii poștale și telefonice; • servicii sanitare; • alimentarea cu apă potabilă a navelor; • măsurători hidrometrice zilnice a cotelor apelor; • iernatic - aval, rkm 788 + 500 ("Schela Veche"); • autorități portuare; căpitănie; vamă; poliție de graniță. În prezent, fronturile de acostare-operare nave prezintă, în majoritatea structurilor, deteriorări importante și chiar instabilități locale ale cheurilor care îngreunează operațiunile portuare. De asemenea, zona de acostare la cheuri este într-o zonă cu depuneri aluvionare active, necesitând dragaje de asigurare a adâncimilor de acces a navelor în port. În anul 2019 APDF contractat o expertiză tehnică și un studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului - etapa I". În cadrul studiului de fezabilitate au fost identificate ca fiind necesare următoarele lucrări: • Modernizarea rampei RO - RO existente - 60 m; • Lucrări de modernizare - consolidare în zona danelor 2 și 3 și amenajarea acestora ca dane de acostare pe o lungime de 200 m; • Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de 100 m; • Extinderea cheului vertical la dana 4 pe lungimea de 30 m; • Construcția danei 5 în lungime de 130 m; • Construcția unei dane noi de ecologizare, în continuarea danei 5, în lungime de 100 m; • Racorduri exterioare la rețelele de energie electrică, apă, canalizare; • Rețele interioare la dane cu posibilitate de furnizare energie electrică, apă potabilă; • Instalații stins incendiul; • Iluminat perimetral și de incintă; • Dragaj în zona de acces la danele de operare;
--	--

	• Împrejmuire; • Reabilitare drum în incinta portuară. Terenul și infrastructura sunt proprietatea statului român, domeniu public și au fost concesionate beneficiarului APDF pe o perioadă de 49 ani. Lucrările se vor proiecta și se vor executa în limita de proprietate astfel încât să fie evitate orice litigii apărute ulterior cu persoane fizice sau juridice. Valoarea investiției este 68.817.813 lei, inclusiv TVA. Sursa de finanțare identificată o reprezintă fondurile externe nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului - etapa I” a fost avizat în CTE-MTIC cu Avizul nr. 43/52 din 12.06.2020 și în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe cu Avizul nr. 22/06.08.2020. În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico - economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții noi, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor pentru investițiile cuprinse la poziția C - «Alte cheltuieli de investiții» care se finanțează, potrivit legii din fonduri publice, se aprobă de către Guvern pentru valori mai mari de 40 milioane lei.
11. In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia,	Nu este cazul
2. Schimbări preconizate	Prin realizarea obiectivului de investiții se va asigura o infrastructură viabilă în timp, pentru acostarea/operarea navelor fluviale de <2000 t, cu respectarea cerințelor esențiale de calitate privind: - rezistența mecanică și stabilitatea; - securitatea la incendiu; - igiena, sănătatea și mediu înconjurător; - siguranță și accesibilitate în exploatare; - protecție împotriva zgomotului; - economie de energie; - utilizare sustenabilă a resurselor naturale.

	Prin aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții “ Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului - etapa I” se vor putea accesa fonduri europene nerambursabile, disponibile prin POIM 2014 - 2020.
3. Alte informații	Obiectivul de investiții “Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului - etapa I” este inclus în Master Planul General de Transport al României, aprobat prin HG nr. 666/2016 și este prevăzut la finanțare în perioada 2014 - 2020.

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. Finanțarea proiectului implică ajutor de stat și este exceptată de la obligația de notificare la Comisia Europeană deoarece aceasta se încadrează în limitele de exceptare precizate în legislația Uniunii Europene în domeniul ajutorului de stat.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ va avea impact social prin crearea de noi locuri de muncă pe perioada derulării lucrărilor.
4. Impactul asupra mediului	A fost obținută Decizia etapei de încadrare nr. 1016/07.07.2020 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Dolj.
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,
atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare						

7. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.
--------------------	--

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ
asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	a). Nu este cazul b). Nu este cazul.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Evaluarea conformității	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării
proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la domeniile de activitate aflate în coordonarea consiliilor interministeriale permanente.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi avizat de Consiliul Legislativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Acest proiect de act normativ nu are impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	Nu este cazul

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat **proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții “ Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului - etapa I”** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

LUCIAN NICOLAE BODE

AVIZEAZĂ FAVORABIL:

MINISTRUL LUCRĂRILOR PUBLICE, DEZVOLTĂRII ȘI ADMINISTRAȚIEI

ION ȘTEFAN

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

VASILE - FLORIN CÎȚU

SECRETAR DE STAT
Octavian Alexandru HAGIIANI

SECRETAR GENERAL
Ștefania - Gabriella FERENCZ

DIRECȚIA AVIZARE
DIRECTOR
Daniela DEUȘAN

DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI AJUTOR DE STAT
DIRECTOR
Petre NEACȘA

DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT
DIRECTOR GENERAL
Felix Corneliu ARDELEAN

DIRECȚIA REGLEMENTĂRI TEHNICE, AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE ȘI MEDIU
DIRECTOR
Mirela CEBANU

DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL
DIRECTOR
Gabriela MURGEANU