

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 455/2017 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național “Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria” pentru unitățile administrativ-teritoriale: Petriș, Săvârșin, Vărădia de Mureș, Bata, Bârzava, Conop, Lipova, Păuliș, Ghioroc – județul Arad

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Infrastructura feroviară publică din România reprezintă una din componentele principale ale sistemului național de transport. În perioada 1993 – 1996 Parlamentul României a ratificat aderarea țării noastre la următoarele convenții și acorduri internaționale pentru integrarea rețelei feroviare naționale în rețeaua europeană: Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.), Acordul european privind marile linii de transport combinat și instalații conexe (A.G.T.C.) și Proiectul privind realizarea căii ferate transeuropene (T.E.R.). Ultima Conferință Paneuropeană de transporturi de la Helsinki (iunie 1997) a stabilit cele 10 coridoare de transport feroviar care vor străbate Europa, trei dintre aceste coridoare traversând teritoriul României, respectiv coridoarele IV, VII și IX. De o importanță deosebită pentru multe țări europene este coridorul IV Paneuropean Berlin – Nürnberg – Praga – Budapesta – Constanța – Istanbul – Thessaloniki”. Pe teritoriul României, componenta feroviară a coridorului IV paneuropean are traseul principal Frontieră - Curtici – Arad - Sighișoara - Brașov - București – Constanța. Realizarea lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată Km 614 - Simeria, componentă a ramurii nordice a coridorului IV paneuropean va conduce la creșterea vitezei tehnice a trenurilor de călători și marfă și la reducerea duratei de parcurs. De asemenea, confortul și siguranța circulației vor spori, cheltuielile de întreținere reducându-se. Până în prezent cea mai mare parte a lucrărilor sus menționate s-au executat pe terenuri proprietate publică a statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și concesionate CNCF „C.F.R.” - S.A, care funcționează sub autoritatea acestui minister. Lucrarea de utilitate publică, de interes național, „Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European
---------------------------------	--

pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria” face parte din proiectul de modernizare a rutei nordice a Coridorului IV paneuropean.

Indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului au fost stabiliți și aprobați prin H.G. nr. 272 din 13 aprilie 2016 pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria”.

Procedurile de expropriere aplicabile sunt cele prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și de Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, pentru acele imobile proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aferent proiectului.

Realizarea și derularea acestui proiect revine Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” – S.A. și face parte din strategia pe termen lung a acesteia.

În conformitate cu art. 5 din Legea nr. 255/2010, expropriatorul a întocmit o documentație tehnico – economică cuprinzând coridorul de expropriere stabilit pe baza studiului de fezabilitate în variantă finală și lista proprietarilor imobilelor care constituie coridorul de expropriere așa cum rezultă din evidențele Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, care cuprinde sumele individuale aferente despăgubirilor estimate de către expropriator pe baza unui raport de evaluare întocmit, având în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici.

În conformitate cu prevederile legale privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică (Legea nr. 255/2010 și Hotărârea de Guvern nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010), pentru asigurarea suprafețelor de teren necesare execuției lucrărilor, CNCF „CFR” SA a întreprins demersurile necesare exproprierii, respectiv a fost promovate și aprobate:

- Hotărârea de Guvern nr. 455/2017 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică, de interes național, "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria", pentru unitățile administrativ-teritoriale Petriș, Săvârșin, Vărădia de Mureș, Bata, Bârzava, Conop, Lipova, Păuliș, Ghioroc – județul Arad.
- Hotărârea de Guvern nr. 456/2017 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică, de interes național, "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria" pentru unitățile administrativ-teritoriale: Zam, Burjuc, Gurasada, Ilia, Brănișca, Vețel, Șoimuș, Deva și Simeria - județul Hunedoara.
și au fost parcurse etapele specifice procedurii de expropriere (consemnarea sumelor pentru despăgubire, notificarea persoanelor expropriate, emiterea Deciziilor de Expropriere etc.), finalizate prin intabularea coridorului de expropriere.

Continuarea executării lucrărilor în conformitate cu soluția aprobată conduce la necesitatea dobândirii prin expropriere a unor suprafețe suplimentare de **19.094**

	mp teren, aferentă unui număr de 32 imobile situate pe raza unităților administrativ teritoriale Bata și Bârzava - județul Arad, sumele estimate aferente despăgubirilor sunt în cuantum de 48.327,97 lei. Planurile cu amplasamentul imobilelor situate pe amplasamentul lucrării menționate, au fost avizate de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Arad pentru Unitățile Administrativ Teritoriale Bata și Bârzava - județul Arad. În acest sens Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, are aprobarea Adunării Generale a Acționarilor prin Hotărârea nr. 36 din 09 Septembrie 2020.
2. Schimbări preconizate	Pentru prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului este necesară suma de 48.327,97 lei aferentă imobilelor prevăzute în anexa nr. 2. Această valoare reprezintă suma despăgubirilor din Raportul de evaluare nr. 11/4/917/16.07.2020, întocmit de către evaluatori autorizați ANEVAR, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, în conformitate cu dispozițiile legale în materie de expropriere rapoartele de evaluare se întocmesc avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 8 alin (1) din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora „<i>expertul evaluator (...) este obligat să se raporteze la expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici</i>”, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare. Pentru imobilele afectate de lucrarea de utilitate publică, de interes național situate pe raza Județului Arad: pentru UAT Bata – a fost emisă Decizia de expropriere nr. 1/4350/26.10.2017, pentru UAT Bârzava – a fost emisă Decizia de expropriere nr. 1/4351/26.10.2017. Aceste Decizii nu vor fi modificate de prezentul proiect de act normativ. Prin prezentul proiect de act normativ, se solicită completarea Hotărârii Guvernului nr. 455/2017, generată de suplimentarea suprafețelor de teren necesare implementării proiectului, apărute pe perioada execuției lucrărilor, ca urmare a schimbării/modificării soluțiilor tehnice din Proiectul Tehnic, sau adaptarea acestora la situația din teren. De asemenea, configurația terenului implică aplicarea unor soluții tehnologice de execuție a lucrării de utilitate publică, de interes național, care necesită utilizarea unor suprafețe de teren suplimentare, cum ar fi: drumuri, utilități, amenajări de albie, amenajări a lucrărilor de artă, terasamente, elemente care nu au putut fi prevăzute în faza de proiectare. Astfel, imobilele suplimentare necesare continuării lucrării de utilitate publică, de interes național, vor face obiectul unor noi Decizii de expropriere. Suprafețele necesare pentru realizarea lucrării de utilitate publică și de interes național prevăzute în acest proiect de Hotărâre de Guvern sunt suprafețe în plus care se alipesc la coridorul de expropriere prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 455/2017, neexistând o împărțire a coridorului de expropriere existent. În continuare vom expune detaliat propunerile de completare a Hotărârii Guvernului nr. 455/2017, după cum urmează: 1) Aprobarea completării planului de amplasament al lucrării de utilitate publică, de interes național, Hotărârii de Guvern nr. 455/2017 privind declanșarea

procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică, de interes național, "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria", pentru unitățile administrativ-teritoriale Petriș, Săvârșin, Vărădia de Mureș, Bata, Bârzava, Conop, Lipova, Păuliș, Ghioroc – județul Arad., cu planurile de amplasament/hărțile topografice prevăzute în anexa nr. 1, la prezenta hotărâre.

2) Aprobarea listei imobilelor supuse exproprierii, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică, de interes național "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria", pentru unitățile administrativ-teritoriale Petriș, Săvârșin, Vărădia de Mureș, Bata, Bârzava, Conop, Lipova, Păuliș, Ghioroc – județul Arad, completată conform pct. 1, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor.

3) Introducerea unei noi anexe, respectiv, anexa nr. 3, care are cuprinsul în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre și modificarea în consecință a art. 7 din H.G. nr. 455/2017, cu modificările și completările ulterioare,.

4) De asemenea, prin prezentul proiect de act normativ se propune și aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică, de interes național mai sus menționată, completat conform pct. 1, aflate pe raza localităților **Bata și Bârzava – Județul Arad**, aprobarea listei cuprinzând imobilele supuse exproprierii, proprietarii/deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor, în cuantum de **48.327,97 lei**, pentru o suprafață totală de **19.094 mp** teren, aferentă unui număr de **32** de imobile.

În vederea clarificării celor solicitate, precizăm următoarele:

Pentru **UAT Bata** este necesară suplimentarea sumei ce reprezintă despăgubirea cu **41.329,49 lei**, aferentă unui număr de **25 imobile** terenuri în suprafață de **16.010 mp** astfel:

1 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1562 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 5 mp.

2 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1563 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 108 mp.

3 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1564 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 60 mp.

4 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1565 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 61 mp.

5 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1566 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 61 mp.

6 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1567 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 60 mp.

7 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1568 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 30 mp.

8 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1569 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 1 mp.

9 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1555 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 11 mp.

- 10 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1556 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 80 mp.
- 11 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1557 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 76 mp.
- 12 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1558 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 70 mp.
- 13 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1573 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 27 mp.
- 14 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1574 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 4 mp.
- 15 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1575 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 18 mp.
- 16 - Față de suprafața expropriată de la poziția 1576 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 10 mp.
- 17 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1577 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 84 mp.
- 18 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1578 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 96 mp.
- 19 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1579 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 83 mp.
- 20 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1580 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 65 mp.
- 21 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1581 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 34 mp.
- 22 – Este necesară o suprafață de teren suplimentară de 48 mp.
- 23 – Este necesară o suprafață de teren suplimentară de 443 mp.
- 24 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1615 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 1089 mp.
- 25 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1618 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 13386 mp.

Pentru **UAT Bârzava** este necesară suplimentarea sumei ce reprezintă despăgubirea cu **6.998,48 lei**, aferentă unui număr de **7 imobile** terenuri în suprafață de **3.084 mp**, astfel:

- 26 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1618 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 22 mp.
- 27 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1657 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 1473 mp.
- 28 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1608 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 114 mp.
- 29 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1607 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 638 mp.
- 30 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1606 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 597 mp.

	31 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1605 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 239 mp. 32 – Față de suprafața expropriată de la poziția 1604 din Anexa II la HG 455/2017 mai este necesară o suprafață de teren suplimentară de 1 mp.
3. Alte informații	În vederea promovării proiectului de Hotărâre a Guvernului pentru exproprierea imobilelor sus menționate, s-a întocmit documentația de specialitate, respectiv: - Planuri cu amplasamentul lucrării care conțin imobilele ce constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică, conform variantei finale a studiului de fezabilitate, respectiv a variantei finale a studiului de fezabilitate, avizate de către reprezentanții unităților administrativ teritoriale Bata și Bârzava, recepționate și avizate de Oficiile de Cadastru și Publicitate Imobiliară aferente. - Lista cuprinzând imobilele proprietate privată aparținând proprietarilor persoane fizice sau juridice ce constituie coridorul de expropriere a fost realizată în baza evidențelor unităților administrativ – teritoriale și confirmată de acestea cu stampilă și semnătură, ale Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, precum și în baza documentelor care atestă dreptul de proprietate asupra imobilelor sau actelor de identitate ale titularilor dreptului de proprietate. Lista este de asemenea semnată de către evaluator autorizat și face parte integrantă din Raportul de evaluare, fiind concluzia evaluatorului cu privire la despăgubirile ce se acordă pentru imobilele proprietate privată ce constituie coridorul de expropriere. - Rapoartele de evaluare ale imobilelor proprietate privată ce constituie coridorul de expropriere, sunt întocmite de către evaluatori autorizați ANEVAR, conform O.G. nr. 24/2011 privind unele măsuri în domeniul evaluării bunurilor, cu modificările și completările ulterioare. Menționăm faptul că nu au fost emise până în prezent hotărâri pentru acordarea despăgubirilor pentru imobilele ce fac obiectul prezentului proiect de hotărâre a Guvernului. Precizăm că o parte din imobilele proprietate privată ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ nu au fost înscrise în cartea funciară de către proprietarii acestora potrivit Legii nr. 7/1996 a cadastrului și a publicității imobiliare, republicată, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea menționăm că pe coridorul de expropriere nu s-au identificat imobile ce ar putea constitui monumente istorice sau zone de protecție a acestora. Pentru imobilele cu destinația de locuințe afectate de lucrarea de utilitate publică, de interes național, <i>"Reabilitarea liniei C.F. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria"</i> vor fi avute în vedere și dispozițiile art. 29 alin. 2 din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio – economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Realizarea lucrărilor de reabilitare va conduce la creșterea vitezei tehnice a trenurilor de călători și de marfă, la reducerea duratei de parcurs cât și la sporirea confortului și siguranței circulației.
---------------------------	--

1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective din vecinătatea căii ferate.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul în curs, cât și pe termen lung (5 ani)

- mii lei

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit. b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-

3. Impact financiar, plus/minus, din care: (i) buget de stat (ii) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-					
5. Propuneri pentru a compensa scăderea veniturilor bugetare	-					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor și/sau cheltuielilor bugetare	-					
7. Alte informații	Sumele individuale estimate de către expropriator aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național prevăzut în cadrul dispozițiilor art. I, pct. 1 din prezentul act normativ, sunt în cuantum de 48.327,97 lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2020, nr. 5/2020, la capitolul 84.01 "Transporturi", subcapitolul 03 "Transport Rutier", titlul 58 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020", articolul 58.03 "Programe din Fondul de Coeziune – FC".					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul de acte normative suplimentare
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. 1 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de
---	---

guvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii de Guvern nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Nu necesită avizarea
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. 1 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu produce niciun impact asupra mediului
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea *Hotărârii Guvernului nr. 455/2017 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrări de utilitate publică, de interes național, "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria", pentru unitățile administrativ-teritoriale Petriș, Săvârșin, Vărădia de Mureș, Bata, Bârzava, Conop, Lipova, Păuliș, Ghioroc – județul Arad*, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
LUCIAN NICOLAE BODE

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE
VASILE - FLORIN CÎȚU

MINISTRUL JUSTIȚIEI
CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU

