



ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind stabilirea cadrului instituțional și adoptarea unor măsuri necesare pentru înființarea Punctului Național de Acces, conform regulamentelor delegate de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport

Ținând cont de competențele Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, exercitate în calitate sa de organ de specialitate al administrației publice centrale care stabilește, la nivel național, politica în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport, și care elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare ale activităților în cadrul politicii generale a Guvernului, pe domeniile coordonate și îndeplinește rolul de autoritate de stat, în domeniul său de activitate,

Luând în considerare faptul că Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor este autoritatea publică centrală responsabilă cu implementarea politicilor de transport și infrastructură de transport, adoptate la nivelul Uniunii Europene și al organismelor internaționale,

Ținând cont de faptul că proiectele de infrastructură transeuropeană de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport europene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, influențând în mod direct relațiile economice și dezvoltarea mediului de afaceri la nivel național,

Luând în considerare faptul că rețeaua de transport TEN-T asigură interconexiuni transeuropene, contribuind astfel la îmbunătățirea liberei circulații a persoanelor, bunurilor și la promovarea coeziunii economice, sociale și teritoriale, precum și la realizarea unei piețe economice competitive,

Având în vedere transpunerea Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, prin Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, aprobată prin Legea nr. 221/2012,

Ținând cont de faptul că Sistemele inteligente de transport (STI) sunt vitale pentru a crește siguranța și pentru a rezolva problemele tot mai mari ale emisiilor și congestiei din Europa, acestea contribuind la un transport mai sigur, mai eficient și mai durabil prin aplicarea diverselor tehnologii de informare și comunicare la toate modurile de transport de pasageri și de marfă, cât și la accesul facil la date referitoare la evenimente de trafic, parări sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, date despre vreme și condițiile de circulație, ceea ce va contribui și la îmbunătățirea procesului de planificare a călătoriilor,

Luând în considerare:

- Regulamentul Delegat (UE) nr. 886/2013 al Comisiei din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, atunci când este posibil, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră,
- Regulamentul Delegat (UE) nr. 885/2013 al Comisiei din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind STI în ceea ce privește furnizarea de servicii de informații referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale,

- Regulamentul Delegat (UE) nr. 2015/962 al Comisiei din 18 decembrie 2014 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește prestarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic, care impun înființarea Punctelor Naționale de Acces pentru date de trafic la nivelul statelor membre,
- Regulamentul Delegat (UE) nr. 2017/1926 al Comisiei din 31 mai 2017 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale,

Având în vedere necesitatea înființării ”Punctului Național de Acces”, precum și stabilirea administratorului acestuia la nivelul infrastructurii de transport rutier de interes național, în vederea aplicării prevederilor cuprinse în Regulamentele Delegate de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului, menționate mai sus,

Luând în considerare starea de fapt obiectivă a situației extraordinare, reprezentată de necesitatea definirii în legislația națională a Punctului Național de Acces, precum și a stabilirii administratorului și asigurarea funcționalității acestuia, ca demers al implementării obligațiilor prevăzute în cele patru Regulamentele Delegate,

Ținând cont de starea de fapt independentă de voința Guvernului a situației extraordinare, determinată de necesitatea respectării obligațiilor care decurg din actele adoptate la nivelul Uniunii Europene, cu trimitere la dezvoltarea Punctului Național de Acces, astfel cum este prevăzut în Regulamentele Delegate (UE) de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului,

Luând în considerare starea de fapt cuantificabilă a situației extraordinare care este determinată de faptul că neîndeplinirea în regim de urgență a prevederilor legislative poate conduce la întâzieri în punerea în aplicare a obligațiilor ce decurg din regulamentele delegate ale Uniunii Europene, care fac deja obiectul a patru cauze de infringement care privesc România, declanșate de către Comisia Europeană, în data de 14 mai 2020, și, în consecință, la posibile acțiuni de sancționare a statului român în acest sens,

Ținând cont de faptul că prezenta ordonanță de urgență privește un interes public general, deoarece implementarea măsurilor propuse va conduce la creșterea siguranței rutiere și la reducerea problemelor privind emisiile și congestia din Europa, contribuind la un transport mai sigur, mai eficient și mai durabil, prin aplicarea diverselor tehnologii inovative de informare și comunicare la toate modurile de transport de pasageri și de marfă,

Luând în considerare faptul că prin integrarea Sistemelor Inteligente de Transport (STI) se pot crea noi servicii, inclusiv apariția de noi locuri de muncă și creștere economică în sectorul transporturilor,

În vederea evitării impunerii sancțiunilor împotriva României, conform art. 260 alin. (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, care accelerează mecanismul de impunere a sancțiunilor pecuniare având în vedere că, după etapa precontencioasă, Comisia Europeană poate decide sesizarea Curții de Justiție a UE, unde o decizie nefavorabilă a Curții pentru România poate avea repercusiuni grave asupra bugetului de stat,

Pentru evitarea acestei situații și pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru UE, precum și pentru evitarea pe viitor a sesizării Curții de Justiție a Uniunii Europene, fiind vorba de o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art. 1. - Se înființează Punctul Național de Acces, numit în continuare PNA, de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

Art. 2. – (1) PNA constituie o interfață digitală unică prin intermediul căreia se colectează, prelucrează și diseminează date/informații care vor oferi posibilitatea de a furniza servicii de informații referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră, servicii de informare în timp real cu privire la trafic și servicii de informare cu privire la călătoriile

multimodale. Aceste puncte de acces pot oferi posibilitatea de a furniza serviciul de informații la nivel transfrontalier.

(2) PNA poate fi accesat la adresa <https://pna.cestrin.ro/ro>.

Art. 3. - (1) Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A., societate care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor este desemnat administratorul PNA.

(2) Administratorul PNA, asigură colectarea, prelucrarea și diseminarea prin intermediul PNA a datelor/informațiilor conforme specificațiilor celor patru regulamente delegate de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului.

(3) Cheltuielile pentru administrarea, operarea, întreținerea și dezvoltarea PNA vor fi alocate de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, cu această destinație.

Art. 4. – (1) Autoritatea Rutieră Română, instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, este Organismul Național Competent, desemnat să asigure punerea în aplicare a prevederilor:

a) art. 8 din Regulamentul Delegat (UE) nr. 885/2013 din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind STI în ceea ce privește furnizarea de servicii de informații referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale,

b) art. 9 din Regulamentul Delegat nr. 886/2013 din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, atunci când este posibil, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră.

(2) Organismul desemnat este notificat Comisiei Europene de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

(3) Pentru desfășurarea activității Organismului Național Competent, se suplimentează numărul maxim de posturi al Autorității Rutiere Române cu un număr de 15 posturi.

(4) Cheltuielile legate de desfășurarea activității Organismului Național Competent vor fi suportate din fondurile proprii ale Autorității Rutiere Române.

Art.5. - Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor este Autoritatea Competentă, desemnată să asigure punerea în aplicare a prevederilor:

a) art. 11 din Regulamentul Delegat (UE) nr. 2015/962 al Comisiei din 18 decembrie 2014 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește prestarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic,

b) art. 9 din Regulamentul Delegat (UE) nr. 2017/1926 din 31 mai 2017 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale.

Art. 6. – Prezenta ordonanță de urgență a Guvernului privind stabilirea cadrului instituțional și adoptarea unor măsuri necesare pentru înființarea Punctului Național de Acces pune în aplicare dispozițiile:

a) Regulamentului Delegat (UE) nr. 886/2013 al Comisiei din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, atunci când este posibil, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 247/6, din 18.9.2013;

b) Regulamentului Delegat (UE) nr. 885/2013 al Comisiei din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind STI în ceea ce privește furnizarea de servicii de informații referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 247/1, din 18.9.2013;

c) Regulamentului Delegat (UE) nr. 2015/962 al Comisiei din 18 decembrie 2014 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește prestarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 157/21, din 23.6.2015;

d) Regulamentului delegat (UE) 2017/1926 din 31 mai 2017 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 272/1, din 21 octombrie 2017.

Art. 7. - În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență a Guvernului, prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor se aprobă normele metodologice de punere în aplicare a prezentei ordonanțe de urgență a Guvernului.

**PRIM MINISTRU
LUDOVIC ORBAN**