

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții "Port Brăila - Lucrări de infrastructură portuară a sectorului portuar din Incinta Bazin Docuri"

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Maritime» - S.A. Galați (APDM) s-a înființat conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 518/1998, cu modificările și completările ulterioare, și funcționează ca societate pe acțiuni sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. Acțiunile APDM sunt deținute în proporție de 79,9998116477% de către statul român și în proporție de 20,0001883523% de către Fondul Proprietatea. APDM îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, printre care se află și Portul Brăila. APDM are în principal următoarele atribuții: a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată; b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu; c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi; d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi; e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi; f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte. Portul Brăila este unul dintre cele mai mari porturi fluvio-maritime românești și este inclus în rețeaua TEN-T globală. Situat în orașul Brăila, pe Dunăre, Portul Brăila are 44 dane (D1-D44), însumând 5.069 ml de cheuri de acostare, din care 27 dane (D17 ÷ D40 și D42 ÷ D44) în lungime de 3.654 ml sunt în administrarea APDM. Zona Bazinul "Docuri Brăila", km 168+910 - km 169+700, dispune de 2.194 ml de cheuri, din care 496 ml de cheuri cu front la Dunăre (D25,D26,D27) și 1.432 ml de cheu în bazin. Adâncimea în bazin este de 7,50m. În Bazinul Docuri se operează cereale cu instalațiile silozului, mărfuri vrac și
---------------------------------	---

	cereale cu macaralele de cheu. Bazinul Docuri este utilizat și pentru iernatic având o capacitate pentru cca. 150 de nave. Dezvoltarea traficului de mărfuri în Portul Brăila depinde de condițiile de operare ale mărfurilor, condițiile de staționare a navelor și facilitățile pe care infrastructura portuară o poate asigura în orice anotimp. Conform Master plan-ului General de Transport al României, pentru Portul Brăila au fost identificate o serie de deficiențe cum ar fi: dane care trebuie modernizate, drumurile și liniile de cale ferată din port sunt congestionate, drumul de acces din nordul portului este de o calitate foarte scăzută având în vedere semnalizarea deficitară și lipsa de securitate, danele sunt învechite și portul are și legături deficitare, portul a fost foarte utilizat în perioada 2007-2011, fiind foarte aproape de atingerea capacității maxime. Pentru modernizarea portului Brăila, APDM a realizat un Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Port Brăila - Lucrări de infrastructură portuară a sectorului portuar din Incinta Bazin Docuri". În cadrul studiului de fezabilitate au rezultat următoarele lucrări principale necesare a se realiza în Portul Brăila, zona Bazinul "Docuri Brăila": - modernizarea și reabilitarea danelor 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38 cu o lungime totală de 915 m și a capului de mol pe o lungime de 90 m; - reabilitarea drumurilor de utilitate publică DUP 3, DUP 5, DUP 6, acestea având o lungime totală de 2.811 m - dezvoltarea și modernizarea infrastructurii utilitare a portului, precum: realizarea unui nou post de transformare pentru alimentarea danelor 31-38, realizarea iluminatului pe dane și pe drumurile de utilitate publică care vor fi modernizate, realizarea rețelelor de alimentare cu apă potabilă pentru furnizare apă potabilă la nave și la consumatorii portuari, realizarea rețelelor de canalizare pluvială. Terenul și infrastructura sunt proprietatea statului român, domeniu public și au fost concesionate beneficiarului APDM pe o perioadă de 49 ani, începând cu data de 12.09.2008. Bunurile rezultate / modernizate vor rămâne în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea APDM. Valoarea investiției este 127.136.310,28 lei, inclusiv TVA. Sursa de finanțare identificată o reprezintă fondurile externe nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii
--	---

	Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Port Brăila - Lucrări de infrastructură a sectorului portuar din Incinta Bazin Docuri” a fost avizat în CTE-MTIC cu Avizul nr. 37/46 din 26.05.2020 și în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe cu Avizul nr. 21/06.08.2020. În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico - economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții noi, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor pentru investițiile cuprinse la poziția C - «Alte cheltuieli de investiții» care se finanțează, potrivit legii din fonduri publice, se aprobă de către Guvern pentru valori mai mari de 40 milioane lei.
11. In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia,	Nu este cazul
2. Schimbări preconizate	Prin realizarea obiectivului de investiții : - va crește capacitatea de operare a Portului Brăila prin modernizarea și reabilitarea danelor și a capului de mol, conform volumului actual și previzionat al cereri;. - va crește eficiența și conectivitatea Portului Brăila prin reabilitarea drumurilor de utilitate publică care asigură legăturile dintre operatorii portuari și transportatorii de mărfuri la nivel local, național și european; - va crește calitatea serviciilor oferite operatorilor și transportatorilor portuari prin dezvoltarea și modernizarea infrastructurii utilitare a portului; - se vor crea premisele pentru atragerea de investiții private în Portul Brăila și creșterea traficului de mărfuri derulat prin port; - operarea navelor se va face în condiții de siguranță și eficiență. Prin aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții “Port Brăila - lucrări de infrastructură a sectorului portuar din incinta Bazin Docuri” se vor putea accesa fonduri europene nerambursabile, disponibile prin POIM 2014 - 2020.
3. Alte informații	Obiectivul de investiții “Port Brăila - lucrări de infrastructură portuară a sectorului portuar din incinta Bazin Docuri” este inclus în Master Planul General de Transport al României, aprobat prin HG nr. 666/2016 și este prevăzut la finanțare în perioada 2014 - 2020.

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. Finanțarea proiectului implică ajutor de stat și este exceptată de la obligația de notificare la Comisia Europeană deoarece aceasta se încadrează în limitele de exceptare precizate în legislația Uniunii Europene în domeniul ajutorului de stat.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ va avea impact social prin crearea de noi locuri de muncă pe perioada derulării lucrărilor.
4. Impactul asupra mediului	A fost obținută Decizia etapei de încadrare nr. 5850/09.04.2020 emisă de APM Brăila.
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,
atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						

(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ
asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	a). Nu este cazul b). Nu este cazul.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte	Proiectul de act normativ nu se referă la

documente	acest subiect.
4. Evaluarea conformității	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării
proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la domeniile de activitate aflate în coordonarea consiliilor interministeriale permanente.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi avizat de Consiliul Legislativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului, pentru elaborarea,
--	--

	avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Acest proiect de act normativ nu are impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	Nu este cazul

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții “Port Brăila - lucrări de infrastructură portuară a sectorului portuar din incinta Bazin Docuri” care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

LUCIAN NICOLAE BODE

AVIZEAZĂ FAVORABIL:

MINISTRUL LUCRĂRILOR PUBLICE, DEZVOLTĂRII ȘI ADMINISTRAȚIEI

ION ȘTEFAN

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

VASILE - FLORIN CÎȚU

SECRETAR DE STAT
Octavian Alexandru HAGIIANI

SECRETAR GENERAL
Ștefania - Gabriella FERENCZ

DIRECȚIA AVIZARE
DIRECTOR
Daniela DEUȘAN

DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI AJUTOR DE STAT
DIRECTOR
Petre NEACȘA

DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT
DIRECTOR GENERAL
Felix Corneliu ARDELEAN

DIRECȚIA REGLEMENTĂRI TEHNICE, AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE ȘI MEDIU
DIRECTOR
Mirela CEBANU

DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL
DIRECTOR
Gabriela MURGEANU