

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE

pentru actualizarea anexei nr. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 50/2001 pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, semnat la Istanbul la 7 aprilie 2000

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre a fost semnat la Istanbul, pe data de 7 aprilie 2000, de către Autoritățile maritime desemnate din cele șase state riverane Mării Negre: Republica Bulgaria, România, Georgia, Federația Rusă, Republica Turcia și Ucraina și a intrat în vigoare pe data de 19 decembrie 2000. Reglementările stabilite prin acest memorandum sunt în conformitate cu legislația României, precum și cu recomandările în domeniul transporturilor maritime adoptate de organizațiile la care statele celor șase autorități maritime sunt parte. Din principalele prevederi ale Memorandumului menționăm: - Implementarea și armonizarea la nivel regional a legislațiilor statelor riverane Mării Negre, în ceea ce privește convențiile internaționale privind standardele de siguranță a navigației, navigația comercială, pregătirea și brevetarea marinarilor, încadrarea echipajului, măsurarea tonajului navelor, pregătirea și atestarea ofițerilor pentru controlul statului în porturi; - Procedurile de inspecție, de reținere a navelor și modul de realizare a acestora; - Modalitățile de creare a unui Centru zonal de Informații și a unui Secretariat pentru autoritățile maritime ale statelor participante și prevederile administrative ce decurg din acestea. S-a stabilit astfel ca Secretariatul să funcționeze la Istanbul (Republica Turcia), iar Centrul zonal de informare să funcționeze la Novorossiysk (Federația Rusă). Bugetul necesar implementării Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre cuprinde două componente aferente celor două structuri mai sus menționate, iar contribuția părții române prin repartizarea cotelor aferente fiecărei Autorități este în valoare
---------------------------------	---

	de 25.000 USD/an. Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor a fost desemnat să aducă la îndeplinire prevederile Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre. Plata contribuției anuale a părții române se face de la bugetul de stat prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. Costurile de funcționare a secretariatului și a Centrului de informații sunt finanțate prin: - contribuțiile financiare ale fiecărei părți la prezentul memorandum; - posibilele subvenții și contribuții asigurate de alte țări și organizații donatoare. Contribuțiile financiare pentru costurile de funcționare a secretariatului și Centrului de informații ale părților la acest memorandum sunt stabilite în conformitate cu deciziile și cu procedurile adoptate de comitet. În prezent Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor se află în imposibilitatea de a onora plata integrală a facturilor ce reprezintă cotizația anuală pentru anii 2017, 2018, 2019, 2020. Prezentând cele de mai sus, propunem aprobarea actualizării contribuției anuale a părții române, prevăzută în Ordonanța Guvernului nr. 50/2001 pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, semnat la Istanbul la 7 aprilie 2000 la art. 3 alin. (1), anexa nr. 2. privind Plata contribuției anuale a părții române în conformitate cu Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Schimbări preconizate	Prin actualizarea anexei nr. 2. privind Plata contribuției anuale a părții române în conformitate cu Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor desemnat să aducă la îndeplinire prevederile Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, va avea posibilitatea să onoreze plata contribuției anuale a părții române, care se face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

3. Alte informații	În conformitate cu prevederile Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, la care România este parte semnatară, există obligații ale statului român pe care acesta, prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor trebuie să le aducă la îndeplinire. Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor este instituția din România care a fost desemnată să aducă la îndeplinire prevederile Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, printre care și plata contribuției anuale a părții române, prevăzută la anexa nr. 2 în Ordonanța Guvernului nr. 50/2001 pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, semnat la Istanbul la 7 aprilie 2000, care se face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Ccmunicațiilor.
--------------------	---

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial si domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul Curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2020	2021	2022	2023	2024	

1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/ minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	<i>Nu este cazul.</i>					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	<i>Nu este cazul.</i>					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	<i>Nu este cazul.</i>					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	<i>Nu este cazul.</i>					
7. Alte informații	Plata contribuției anuale a părții române în sumă de 25.000 USD/an prevăzută în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre se face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, conform prevederilor art. 3 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 50/2001 pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre,					

	semnat la Istanbul la 7 aprilie 2000.
--	---------------------------------------

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la domeniile de activitate aflate în coordonarea consiliilor interministeriale permanente.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost publicat pe pagina de web a Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.

și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu au fost identificate.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat **proiectul de Hotărâre de Guvern pentru actualizarea anexei nr. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 50/2001 pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, semnat la Istanbul la 7 aprilie 2000** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Lucian Nicolae BODE

AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

Vasile - Florin CÎȚU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Bogdan Lucian AURESCU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Marian Cătălin PREDOIU

SECRETAR GENERAL
Ștefania Gabriella FERENCZ

DIRECȚIA AVIZARE
DIRECTOR
Mariana Daniela DEUȘAN

DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR
Petre NEACȘA

DIRECȚIA AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE
DIRECTOR
GABRIELA SÎRBU

DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL
DIRECTOR
GABRIELA MURGEANU