

Evaluarea proiectului de investiții -

Terminal plecări curse externe la S.N. "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A., conform normelor metodologice privind prioritizarea proiectelor de investiții publice (HG nr. 225/2014)

Beneficiar: S.N. "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.

PC/PN	Cod fișă	Punctaj obținut conform principiilor și criteriilor de prioritizare din O.U.G. nr. 88/2013																		
		Total	din care:																	
			Principiul 1			Principiul 2				Principiul 3				Principiul 4				Principiul auxiliar		
			Total, din care:	Criteriul 1.1	Criteriul 1.2	Total, din care:	Criteriul 2.1	Criteriul 2.2	Criteriul 2.3	Total, din care:	Criteriul 3.1	Criteriul 3.2	Criteriul 3.3	Total, din care:	Criteriul 4.1	Criteriul 4.2	Criteriul 4.3	Total, din care:	Criteriul A.1	Criteriul A.2
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
PN		97	20	10	10	40	20	10	10	20	10	5	5	17	8	4	5	-	-	-

Justificarea punctajului acordat proiectului de investiții - Terminal plecări curse externe la S.N. “Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia” - S.A.

Principiul 1	
Criteriul 1.1	HG nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României publicat în MO, partea I nr.778/2016
Criteriul 1.2	HG nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României publicat în MO, partea I nr.778/2016
Principiul 2	
Criteriul 2.1	Proiectul este justificat economic prin Studiul de Fezabilitate (S.F.). Conform concluziilor capitolului 4.7 Analiză economică, pag 101 - 104, VENA este 48.706.300 mai mare decât 0 iar RIRE este 8.19 % mai mare decât 5% (rata de actualizare)
Criteriul 2.2	Proiectul va contribui, conform datelor din S.F., la : - Crearea de locuri de munca - Îmbunătățirea calității vieții - Economii de timp de transport/călătorie - Îmbunătățirea siguranței și securității
Criteriul 2.3	Aviz de mediu nr. 307/01.11.2019 emis de Agenția Regională pentru Protecția Mediului Timiș.
Principiul 3	
Criteriul 3.1	Proiectul respectă dispozițiile Legii nr. 500/2002, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.
Criteriul 3.2	Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează din fonduri externe nerambursabile, în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare, Axa Prioritară 2 - „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, Obiectivul specific 2.3. - „Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor”, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, precum și din venituri proprii, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.
Criteriul 3.3	Conform S.F. proiectul va genera venituri si profit care vor asigura acoperirea integrală a costurilor de operare și întreținere.
Principiul 4	
Criteriul 4.1	Studiu de fezabilitate (inclusiv indicatorii tehnico-economici) aprobat de Consiliul Tehnico - Economic al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin Avizul nr. 64/73/01.08.2019 și de Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe prin Avizul nr. 5/23.03.2020.
Criteriul 4.2	Au fost definiți indicatori de progres și de rezultat exprimați în unități fizice cuantificabile.
Criteriul 4.3	A fost desemnată echipa de implementare a proiectului (UIP), membrii acesteia având experiență relevantă în managementul proiectelor similare.