

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea înființării Comitetului Național de Securitate a Aviației

2. Motivele emiterii actului normativ

3. Descrierea situației actuale	În conformitate cu dispozițiile art. 96 alin. (2) din <i>Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian al României</i> “coordonarea interinstituțională pe aspecte ce țin de securitatea aviației se realizează în cadrul Comitetului național de securitate a aviației, organism consultativ, fără personalitate juridică. Înființarea, componența și atribuțiile Comitetului național de securitate a aviației se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor”. În conformitate cu prevederile pct. 3.1.6. din Anexa 17 la <i>Convenția privind aviația civilă internațională</i>, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, la care România a aderat prin Decretul nr. 194/1965, cu amendamentele ulterioare, fiecare stat contractant trebuie să înființeze un comitet național de securitate a aviației sau o altă structură în scopul coordonării activităților specifice de securitate a aviației între diferitele agenții, departamente și alte organizații ale statului, aeroporturi, companii aeriene, furnizori de servicii de navigație aeriană și alte entități care aplică sau sunt responsabile de implementarea diferitelor prevederi ale programelor naționale de securitate a aviației. Până în prezent, coordonarea interinstituțională la nivel național pe aspecte ce țin de securitatea aviației s-a realizat prin Comitetul tehnic de securitate aeronautică, înființat prin <i>Hotărârea Guvernului nr. 6/2014</i>, în baza dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind <i>Codul aerian civil</i> (act normativ abrogat, începând cu 19.06.2020, de Legea nr. 21/2020). Manualul de Securitate (Doc 8973) emis de Organizația Aviației Civile Internaționale conține și recomandări referitoare la atribuțiile unui comitet național de securitate a aviației.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație a Uniunii Europene sau creează cadrul pentru aplicarea tehnic a acesteia, se vor specifica doar actele Uniunii Europene în cauză, însoțite de	<i>Nu este cazul</i>

elementele de identificare ale acestora	
2. Schimbări preconizate	Prin actul normativ supus adoptării se propune aprobarea înființării Comitetului național de securitate a aviației (CNSA) ca organism consultativ, fără personalitate juridică. Așa cum rezultă din prevederile Anexei 17 la <i>Convenția privind aviația civilă internațională</i>, scopul CNSA este de a asigura coordonarea interinstituțională pe aspecte ce țin de securitatea aviației civile și de a crea un cadru de consultare între autoritățile statului și entitățile care aplică standarde de securitate a aviației civile sau sunt responsabile de implementarea acestor standarde. Atribuțiile CNSA sunt conforme cu cele recomandate în Doc OACI 8973, fiind definitive prin consultarea cu instituțiile cu reprezentare în CNSA. Componenta CNSA a fost stabilită astfel încât să fie asigurată participarea la lucrările acestuia a reprezentanților tuturor entităților care aplică sau sunt responsabile de implementarea măsurilor de securitate prevăzute în Programul național de securitate a aviației civile. Președintele CNSA va avea rang de secretar de stat și va fi desemnat prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, având în vedere că în conformitate cu dispozițiile art. 96 alin. (1) <i>din Codul aerin al României</i>, “autoritatea competentă în domeniul securității aviației civile la nivel național este Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor”. CNSA va funcționa pe baza unui regulament intern de funcționare care va fi aprobat prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor. Secretariatul CNSA va fi asigurat de către personal desemnat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, având în vedere și calitatea acesteia de organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității de stat competente în domeniul securității aviației civile. În exercitarea atribuțiilor, CNSA va emite recomandări.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	<i>Nu este cazul</i>
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial si domeniului ajutoarelor de stat	<i>Nu este cazul</i>
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<i>Nu este cazul</i>
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	<i>Nu este cazul</i>
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici si mijlocii	<i>Nu este cazul</i>
3. Impactul social	<i>Nu este cazul</i>
4. Impactul asupra mediului	<i>Nu este cazul</i>
5. Alte informatii	Nu au fost identificate

7. Impactul financiar asupra bugetului de stat consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	An curent	Următorii 4 ani				Media următorilor 5 ani, după anul curent
		I	II	III	IV	

1.Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a)bugetul de stat, din acesta: -impozit pe profit -impozit pe venit b)bugete locale: -impozit pe profit c)bugetul asigurărilor sociale -contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	
2.Modificări ale cheltuielilor bugetare din care: a)bugetul de stat, din acesta: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii b)bugete locale: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii c)bugetul asigurărilor sociale -cheltuieli de personal -bunuri și servicii	-	-	-	-	-	
3.Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b)bugete locale	-	-	-	-	-	
4.Propuneri pentru acoperirea creșterilor de cheltuieli	<i>Nu este cazul</i>					
5. Propuneri pentru acoperirea scăderilor de venituri	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	<i>Nu este cazul</i>					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	<i>Nu este cazul</i>
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	<i>Nu este cazul</i>
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația Uniunii în cazul proiectelor ce transpun prevederi ale Uniunii	<i>Nu este cazul</i>
3.Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative ale Uniunii	<i>Nu este cazul</i>
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	<i>Nu este cazul</i>
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	<i>Nu este cazul</i>

6.Alte informații	<i>Nu este cazul</i>
-------------------	----------------------

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	<i>Nu este cazul</i>
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectivul proiectului de act normativ	<i>Nu este cazul</i>
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	<i>Nu este cazul</i>
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	<i>Nu este cazul</i>
5.Informații privind avizarea de către: a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	<i>Este necesar avizul</i> <i>Nu este cazul</i> <i>Nu este cazul</i> <i>Nu este cazul</i> <i>Nu este cazul</i>
6.Alte informații	<i>Nu au fost identificate</i>

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, fiind publicat pe pagina de web a Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățeanului sau diversității	<i>Nu este cazul</i>

biologice	
3. Alte informații	<i>Nu au fost identificate</i>

8. Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrative publice centrale și/sau locale-înființarea sau extinderea competenței instituțiilor existente	<i>Nu este cazul</i>
2. Alte informații	<i>Nu au fost identificate</i>

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat proiectul de **Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea înființării Comitetului Național de Securitate a Aviației** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

**Ministrul transporturilor,
infrastructurii și comunicațiilor**

Lucian Nicolae BODE

Avizăm favorabil

**Ministrul apărării
naționale**

Ionel Nicolae CIUCĂ

**Directorul
Serviciului Român de Informații**

Eduard Raul HELLVIG

**Directorul
Serviciului de Pază și Protecție**

Lucian-Silvan PAHONȚU

Ministrul afacerilor interne

Marcel Ion VELA

Ministrul finanțelor publice

Vasile Florin CÎȚU

Ministrul justiției

Marian Cătălin PREDOIU