

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

HOTĂRÂRE

privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat româno-ungare Borș II (România) – Nagykereki (Ungaria) pentru transportul de persoane și de mărfuri

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

La nivel european se derulează proiectul denumit *Rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T)* al cărui scop îl constituie crearea unei rețele complete de transport auto, feroviar și naval în vederea interconectării rețelelor naționale, și stabilirea de legături între punctele periferice ale Uniunii Europene și zona sa centrală.

Rețeaua TEN-T este planificată pe două niveluri, respectiv rețeaua centrală și cea globală. Rețeaua centrală va fi formată din noduri și conexiuni - cele mai importante pentru Uniunea Europeană din punct de vedere strategic și economic - incluzând toate modurile de transport; rețeaua globală va asigura accesibilitatea rețelei centrale, va lega toate regiunile Uniunii Europene, va fi multimodală și va oferi o infrastructură de bază pentru serviciile de transport intermodal de pasageri și mărfuri.

Finalizarea rețelei TEN-T va avea un impact major în reducerea timpului călătoriei pentru pasageri și bunuri și în același timp va aduce importante beneficii mediului prin diminuarea poluării.

La data de 5 iulie 2011, la Budapesta, a fost semnat *Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind stabilirea conexiunii autostrăzii între Cluj-Napoca - Santăul Mare (RO) și Nagykereki - Szolnok (H)*, aprobat prin HG nr. 846/2012.

Prin Acordul menționat, Guvernul României și Guvernul Ungariei au urmărit promovarea reciprocă și consolidarea în continuare a relațiilor reciproce de bună

vecinătate și prietenie, precum și extinderea cooperării în domeniul relațiilor economice bilaterale, comerțului internațional, turismului și transporturilor, intenționând în mod deosebit să creeze condițiile necesare pentru un trafic bilateral și internațional rutier fluent în zona comună a frontierei de stat. Astfel, s-a ținut cont de legislația Uniunii Europene privind dezvoltarea infrastructurii rutiere și de necesitatea asigurării condițiilor pentru o dezvoltare durabilă, prin aceasta urmărindu-se diminuarea influențelor negative asupra mediului și creșterea fluidizării și siguranței traficului rutier având în vedere dezvoltarea rețelei TEN-T.

Potrivit prevederilor art. 1 alin. (1) din Acord, legătura între cele două țări se va realiza prin conexiunea directă a următoarelor autostrăzi:

- din partea română: Cluj-Napoca - Santăul Mare - frontiera de stat,
- din partea ungară: Szolnok - Berettyoujfalu - Nagykereki - frontiera de stat.

Art. 1 alin. (2) din Acord stabilește faptul că cele două autostrăzi intersectează frontiera de stat comună între bornele G34.1 și G34.2 și se conectează între ele, cu respectarea caracteristicilor care să confere siguranță și securitate traficului rutier.

Realizarea interconectării implică înființarea unui punct de trecere a frontierei de stat româno-ungare.

În conformitate cu art. 3 alin. (4) lit. a) din *Convenția dintre România și Republica Ungară privind controlul traficului de frontieră rutier și feroviar*, semnată la București la 27 aprilie 2004, ratificată prin Legea nr. 191/2005, guvernele statelor contractante reglementează, prin acord separat, înființarea sau desființarea punctului de trecere a frontierei de stat, orarul de funcționare, caracterul traficului și modificarea acestuia.

Punctele de trecere a frontierei româno-ungare sunt indicate în Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare, semnat la București la 21 decembrie 2006, pentru aplicarea Convenției dintre România și Republica Ungară privind controlul traficului de frontieră rutier și feroviar, semnată la București la 27 aprilie 2004 (denumit în continuare Acord), aprobat prin HG nr. 718/2007.

	<p>Potrivit prevederile art. 9 alin. (1) din OUG nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, cu modificările și completările ulterioare, deschiderea unor noi puncte de trecere a frontierei se realizează prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>Având în vedere aspectele menționate anterior, în Ședința Guvernului din data de 01.07.2020 a fost aprobat Memorandumul MAE nr. G2/957 cu tema: <i>Deschiderea unui punct de trecere la frontiera dintre România și Ungaria, între localitățile Borș (România) și Nagykereki (Ungaria), în sectorul de interconectare a autostrăzilor A3 și M4.</i></p> <p>În acest context, la data de _____, prin schimb de note verbale, a fost încheiat Acordul de modificare a Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare, semnat la București la 21 decembrie 2006, pentru aplicarea Convenției dintre România și Republica Ungară privind controlul traficului de frontieră rutier și feroviar, semnată la București la 27 aprilie 2004.</p> <p>Obiectul documentului de cooperare internațională îl constituie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - completarea Acordului cu un nou articol prin intermediul căruia se stabilește faptul că punctul de trecere a frontierei de stat este deschis traficului internațional de persoane și de mărfuri, programul de lucru al acestuia fiind zilnic de la ora 00:00 la ora 24:00; - completarea Acordului cu un nou articol 25/A care vizează faptul că în cazul fiecărui punct de trecere a frontierei părțile contractante analizează datele privind traficul desfășurat la graniță în perioada de 90 de zile de la intrarea în vigoare a Acordului de modificare; în funcție de rezultatul analizei, în vederea exploatării optime a capacității punctelor de trecere a frontierei, în 6 luni de la intrarea în vigoare a Acordului de modificare, oricare dintre părțile contractante poate iniția modificarea conținutului articolelor referitoare la unele puncte de trecere a frontierei.
2. Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul proiect de act normativ se urmărește aprobarea deschiderii punctului internațional de trecere a frontierei de stat româno-ungare Borș II (România) – Nagykereki (Ungaria) pentru transportul de persoane și de mărfuri, cu program de funcționare între orele 00⁰⁰ – 24⁰⁰.</p>

	<p>Posturile necesare efectuării controlului la frontiera de stat vor fi asigurate prin suplimentarea numărului de posturi aprobat Poliției de Frontieră Română, din numărul de posturi aprobat Ministerului Afacerilor Interne.</p> <p>Cheltuielile de personal, pentru dotări și alte amenajări specifice, necesare Poliției de Frontieră Române se suportă conform prevederilor legale în vigoare</p>
--	--

3. Alte informații	<p>Control la frontiera de stat se va realiza în comun de către autoritățile celor două state, în punctul de trecere a frontierei Borș II (România)– Nagykereki (Ungaria), pe teritoriul Ungariei.</p> <p>Punctul internațional de trecere a frontierei de stat prevăzut la art. 1 alin. (1) funcționează în spații care corespund cerințelor de desfășurare a activității de control, puse la dispoziție cu titlu gratuit de Ministerul de Interne al Ungariei, în calitate de administrator al punctului de trecere a frontierei de stat.</p>
--------------------	---

Secțiunea a 3-a - Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Impactul social	Deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat româno-ungare Borș II (România) – Nagykereki (Ungaria) pentru transportul de persoane și de mărfuri va constitui o măsură favorabilă pentru dezvoltarea economiei productive și comerciale, pentru promovarea turismului, pentru facilitarea accesului la infrastructura de transport în zona transfrontalieră, cât și pentru înlesnirea mobilității bunurilor și persoanelor.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

Secțiunea a 4-a - Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul	Următorii 4 ani	Medii
------------	------	-----------------	-------

	curent					a pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Prezentul proiect nu prezintă impact financiar, având în vedere faptul că posturile necesare funcționării vor fi asigurate din numărul total de posturi aprobate pentru Ministerul Afacerilor Interne, iar dotările necesare se vor asigura din fondurile aprobate Inspectoratului General al Poliției de Frontieră pentru anul în curs.					
Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:	La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, punctul I din anexa nr. 1 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, cu modificările și					
a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca						

urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	completările ulterioare, se completează cu un nou subpunct, subpunctul 16, cu următorul cuprins: „16. Borș II, județul Bihor - rutier”
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Se impune obținerea avizului Consiliului Legislativ.
6. Alte informații	
Secțiunea a 7-a - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ prezentat a fost elaborat cu respectarea prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, fiind afișat pe pagina de internet a MAI la data de _____ .
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
Secțiunea a 8-a - Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

În forma prezentată proiectul *hotărârii Guvernului privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat româno-ungare Borș II (România) – Nagykereki (Ungaria) pentru transportul de persoane și de mărfuri* a fost însușit de către toate instituțiile interesate.

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

ION MARCEL VELA

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI
COMUNICAȚIILOR**

LUCIAN NICOLAE BODE

AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

BOGDAN LUCIAN AURESCU

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

VASILE FLORIN CÎȚU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MARIAN CĂTĂLIN PREDOIU

