

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul prezentului proiect de act normativ HOTĂRÂRE privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020 al Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia " - S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor
Secțiunea a 2 – a Motivul emiterii actului normativ
1. Descrierea situației actuale Bugetul de venituri și cheltuieli rectificat al Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia " - S.A. pe anul 2020 a fost elaborat având în vedere: - prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.50/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020; - art. 10 alin (2) lit. b), c), d) și f) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare; - Ordinul MFP nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli.
2. Schimbări preconizate În baza Ordonanței de urgență nr. 50/2020, privind rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" S.A. i-au fost alocate, pentru perioada 01.04 – 31.12.2020, subvenții pentru susținerea infrastructurii de transport, sub forma unui ajutor de stat, în valoare de 15.000 mii lei pentru pagubele suferite urmarea epidemiei COVID – 19 și cauzate direct de aceasta epidemie, în baza art.107, alin.(2), lit.b, din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene sub formă de subvenție pentru susținerea infrastructurii de transport. Aeroportul Timișoara a propus în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020, următoarele modificări ale indicatorilor economico-financiari, față de bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pe anul 2020 prin HG nr.235/2020: -reducerea cu 18 posturi în cadrul organigramei societății; -reducerea veniturilor totale cu 17,45%, a veniturilor din exploatare cu 17,25% și a celor financiare cu 75%; -reducerea cheltuielilor totale cu 10,92%, a cheltuielilor din exploatare cu 8,72% și

creșterea cheltuielilor financiare cu 2,16%;

-rezultatul brut a fost diminuat cu 100% astfel încât la data de 31.12.2020 societatea a programat un rezultat brut echilibrat.

Aeroportul Timișoara nu a înregistrat în anul 2019 plăți restante și nu va înregistra nici în anul 2020.

În proiectul bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020, au fost programate cheltuieli cu personalul mai mici cu 11,19% și cheltuieli de natură salarială mai mici cu 11,16%, decât cele aprobate în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020 prin HG nr. 235/2020.

Câștigul mediu brut pe salariat, programat în proiectul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020 a fost diminuat cu 7,60 % față de cel prevăzut în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020 aprobat prin HG nr.235/2020.

Productivitatea muncii a fost programată în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020 cu 42,1 % mai mică decât cea aprobată în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020 prin HG. 235/2020.

Sursele de finanțare a investițiilor estimate în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020 în valoare de 91.205 mii lei, au rămas nemodificate față de cele aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020 prin HG. nr.235/2020.

Cheltuielile pentru investiții, estimate în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020 în valoare de 91.205 mii lei, au rămas nemodificate față de cele aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020 prin HG. nr.235/2020.

3. Alte informații

Realitatea datelor prezentate în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020, aparține Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și organelor de conducere ale Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia" - S.A.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

2. Impact asupra mediului de afaceri

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3. Impact social

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

4. Impact asupra mediului

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
5. Alte informații						
Nu sunt						
Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.						
- în mii lei (RON) -						
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii. impozit pe venit b) bugete locale i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii b) bugete locale: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						

7. Alte informații Nu sunt	
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ): <i>a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</i> <i>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</i> Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
1¹. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
6. Alte informații Nu sunt.	
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

5. Informații privind avizarea de către:

- a) Consiliul Legislativ**
- b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării**
- c) Consiliul Economic și Social**
- d) Consiliul Concurenței**
- e) Curtea de Conturi**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

6. Alte informații

Nu sunt.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ

Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. 1 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Alte informații

Nu sunt

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații Nu sunt.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre de Guvern privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020 al Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia " - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

Ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

Lucian Nicolae BODE

Avizăm favorabil:

Ministrul Finanțelor Publice

Ministrul Muncii și Protecției Sociale

Vasile-Florin CÎȚU

Victoria Violeta ALEXANDRU

SECRETAR DE STAT,

SECRETAR GENERAL,
Ștefania-Gabriella FERENCZ

DIRECȚIA AVIZARE
DIRECTOR,
Daniela DEUȘAN

DIRECȚIA TRANSPORT AERIAN
DIRECTOR,
Mihail IONESCU

DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR,
Petre NEACȘA