

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1	
Titlul proiectului de act normativ: Hotărâre de Guvern pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului	
Secțiunea a 2-a	
Motivul emiterii actului normativ	
1.Descrierea situației actuale	Dreptul Uniunii Europene privind sistemul de inspecții obligatorii pentru operarea în condiții de siguranță a serviciilor regulate de nave de pasageri de tip Ro-Ro și ambarcațiuni de pasageri de mare viteză datează din 1999. În prezent este necesară actualizarea cadrului juridic respectiv, pentru a se ține seama de progresele înregistrate în ceea ce privește punerea în aplicare a regimului de control al statului portului instituit prin Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului, precum și de experiența dobândită în cursul aplicării Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului (Paris MOU), semnat la Paris, la 26 ianuarie 1982. Siguranța, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă la bordul navelor pot fi îmbunătățite în mod eficient prin reducerea numărului de nave care nu corespund standardelor internaționale prin aplicarea strictă a convențiilor, a codurilor și a rezoluțiilor internaționale. Răspunderea pentru monitorizarea conformității navelor cu standardele internaționale privind siguranța, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă la bordul navelor revine, în principal, statului de pavilion. Apelând, după caz, la organizații recunoscute, statul de pavilion garantează pe deplin integralitatea și eficiența inspecțiilor și a controalelor efectuate în vederea emiterii certificatelor relevante. Răspunderea pentru menținerea stării navei și a echipamentelor acesteia după control, pentru a îndeplini cerințele convențiilor aplicabile navei, revine companiei căreia îi aparține nava. Cu toate acestea, o serie de state de pavilion întâmpină serioase dificultăți în a pune în aplicare și a asigura respectarea standardelor internaționale. De aceea este necesară ca monitorizarea conformității cu standardele internaționale privind siguranța, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă la bord să fie, de asemenea, asigurată de statul portului. Sistemul de inspecție stabilit prin Directiva 2009/16/CE ia în considerare activitățile întreprinse în cadrul Paris MOU. Comisia gestionează și actualizează baza de date privind inspecțiile, în strânsă colaborare cu Paris MOU. Baza de date privind inspecțiile include date ale statelor membre și ale tuturor semnatarilor Paris MOU privind inspecțiile. De asemenea, normele și procedurile pentru inspecțiile efectuate în cadrul controlului statului portului, inclusiv criteriile de reținere a navelor, sunt armonizate pentru a asigura o eficiență constantă în toate porturile, ceea ce reduce semnificativ folosirea selectivă a anumitor porturi de destinație pentru a evita controalele corespunzătoare. Directiva 2009/16/CE a fost transpusă în legislația națională prin Hotărârea Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al

	României, Partea I, nr. 617 din 01 septembrie 2010. În anul 2017 a fost adoptată Directiva 2017/2110/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de pasageri de tip Ro-Ro și a navelor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate și de modificare a Directivei 2009/16/CE și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 315 din 30 noiembrie 2017. Modificarea vizează menținerea elementelor constitutive și a frecvenței inspecțiilor care vizează navele de pasageri de tip Ro-Ro și ambarcațiunile de pasageri de mare viteză. Prin urmare, dispozițiile specifice privind inspecțiile și verificările care vizează navele de pasageri de tip Ro-Ro și ambarcațiunile de pasageri de mare viteză care efectuează servicii regulate care sunt eligibile pentru controlul statului portului au fost introduse în Directiva 2009/16/CE.
1 ¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Având în vedere obligațiile care revin României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, în ceea ce privește asigurarea transpunerii corecte și integrale a acquis-ului UE, precum și în ceea ce privește implementarea acestuia, prin prezentul proiect de act normativ se asigură transpunerea parțială în legislația națională a prevederilor Directivei 2017/2110/UE.
2.Schimbări preconizate	Actul normativ are ca obiectiv stabilirea normelor necesare transpunerii parțiale a prevederilor Directivei 2017/2110/UE, în România, prin modificarea Hotărârii Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, anume: - Introducerea dispozițiilor specifice privind inspecțiile și verificările care vizează navele de pasageri de tip Ro-Ro și navele de pasageri de mare viteză care efectuează servicii regulate și care sunt eligibile pentru controlul statului portului; - Stabilirea unor dispoziții referitoare la cuantumul sancțiunilor care se aplică în cazul încălcării prevederilor actului normativ menționat.
3. Alte informații	În momentul de față Comisia Europeană a declanșat acțiunea în constatarea neîndeplinirii obligației de comunicare a măsurilor naționale de transpunere a Directivei 2017/2110/UE, acțiune care face obiectul cauzei 2020/0105. Pentru transpunerea art. 1-13 și art. 17 din directivă, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor a elaborat și adoptat <i>Ordinul nr. 926/2020 privind inspecțiile obligatorii la navele de pasageri de tip Ro-Ro, precum și la navele de pasageri de mare viteză care operează în serviciu regulat</i> (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 368/2020 din 07.05.2020) - notificat în baza MNE cu indicativul MNE(2020)54042; Pentru transpunerea art.14 din directivă, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor a elaborat un prezenta hotărâre. Termenul până la care autoritățile române trebuie să ia măsurile necesare în scopul remedierii situației invocată de Comisia Europeană în acțiunea în constatarea neîndeplinirii obligației de comunicare a măsurilor naționale de transpunere este 30 iunie 2020.
Secțiunea a 3-a	

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ																																																																					
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.																																																																				
1^1 Impact asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.																																																																				
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Impactul asupra mediului de afaceri este limitat din cauza numărului foarte redus de nave maritime existente care arborează pavilionul român și a ritmului foarte scăzut de construcții de nave noi care arborează pavilion român.																																																																				
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.																																																																				
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.																																																																				
5. Alte informații	Nu au fost identificate.																																																																				
Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) - mii lei - <table border="1"> <tr> <th>Indicatori</th> <th>Anul curent</th> <th colspan="4">Următorii 4 ani</th> <th>Media pe 5 ani</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> </tr> <tr> <td>1. Modificări ale veniturilor bugetare</td> <td colspan="6">Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat</td> </tr> <tr> <td>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare</td> <td colspan="6">Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.</td> </tr> <tr> <td>3. Impact financiar</td> <td colspan="6">Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.</td> </tr> <tr> <td>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. Alte informații</td> <td colspan="6">Nu au fost identificate.</td> </tr> </table>							Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani	1	2	3	4	5	6	7	1. Modificări ale veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat						2. Modificări ale cheltuielilor bugetare	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.						3. Impact financiar	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.						4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare							5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare							6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare							7. Alte informații	Nu au fost identificate.					
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani																																																															
1	2	3	4	5	6	7																																																															
1. Modificări ale veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat																																																																				
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.																																																																				
3. Impact financiar	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.																																																																				
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare																																																																					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare																																																																					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare																																																																					
7. Alte informații	Nu au fost identificate.																																																																				
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare <table border="1"> <tr> <td>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a</td> <td>Nu sunt.</td> </tr> </table>							1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a	Nu sunt.																																																													
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a	Nu sunt.																																																																				

proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu necesită noi dispoziții.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Directiva 2017/2110/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de pasageri de tip Ro-Ro și a navelor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate și de modificare a Directivei 2009/16/CE și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 315 din 30 noiembrie 2017.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu au fost identificate.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu au fost identificate.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Pentru elaborarea proiectului de hotărâre a fost consultată Autoritatea Navală Română, autoritatea centrală de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în domeniul siguranței navigației și al securității navelor.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Autoritatea Navală Română are ca atribuții inspecția și formalitățile de sosire/plecare a navelor conform prevederilor legale în vigoare.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi avizat de Consiliul Legislativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1.Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale, înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.Alte informații	Nu au fost identificate.

Luând în considerare cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Lucian Nicolae BODE

Avizăm favorabil:

**MINISTRUL AFACERILOR
EXTERNE**

Bogdan Lucian AURESCU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Marian Cătălin PREDOIU

SECRETAR GENERAL**Ștefania Gabriella FERENCZ**

NUME PRENUME	FUNCȚIA PUBLICĂ	SEMNĂTURA	DATA	NR. ÎNREGISTRARE
Direcția Avizare				
Daniela DEUȘAN	Director			
Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale				
Gabriela SÎRBU	Director			
Direcția Transport Naval				
Gabriela MURGEANU	Director			