

HOTĂRÂRE

nr.....din.....

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului

În temeiul prevederilor art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 2 din Legea nr. 157/2005 pentru ratificarea Tratatului dintre Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Federală Germania, Republica Estonia, Republica Elenă, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Irlanda, Republica Italiană, Republica Cipru, Republica Letonia, Republica Lituania, Marele Ducat al Luxemburgului, Republica Ungară, Republica Malta, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovenia, Republica Slovacă, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (state membre ale Uniunii Europene) și Republica Bulgaria și România privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, semnat de România la Luxemburg la 25 aprilie 2005,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. - Hotărârea Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 617 din 01 septembrie 2010, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, după punctul 14 se introduc două noi puncte, punctele 14¹ și 14², cu următorul cuprins:

14¹. navă de pasageri de mare viteză - navă de mare viteză așa cum este definită în Convenția SOLAS 1974, cap. X, Regula I, care transportă mai mult de 12 pasageri;

14². navă de pasageri de tip Ro-Ro - navă de pasageri cu facilități pentru îmbarcarea și debarcarea vehiculelor rutiere sau feroviare pe propriile roți și care transportă mai mult de 12 pasageri.

2. La articolul 2, după punctul 21 se introduce un nou punct, punctul 21¹, cu următorul cuprins:

21¹. serviciu regulat - o serie de curse ale navelor de pasageri de tip Ro-Ro și ale navelor de pasageri de mare viteză organizate astfel încât să deservească traficul între aceleași două sau mai multe porturi sau o serie de curse de la și către același port fără escale intermediare, fie după un orar publicat, fie prin efectuarea unor curse cu o astfel de regularitate ori frecvență încât să constituie o serie sistematică ce poate fi recunoscută ca atare;

3. La articolul 3 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: „(1) Prezenta hotărâre se aplică tuturor navelor și echipajelor acestora care fac escală într-un port sau într-o zonă de ancoraj din România pentru a efectua o interfață navă/port.

Prezenta hotărâre se aplică, de asemenea, inspecțiilor navelor de pasageri de tip Ro-Ro și navelor de pasageri de mare viteză efectuate în afara portului sau departe de o zonă de ancoraj, în cursul unui serviciu regulat în conformitate cu articolul 14¹. În cazul în care se efectuează o inspecție a unei nave aflate în apele naționale navigabile ale României, altele decât într-un port, aceasta va fi considerată o inspecție în sensul prezentei hotărâri. Niciuna dintre dispozițiile prezentului articol nu trebuie să afecteze drepturile de intervenție ale României, care decurg din prevederile convențiilor relevante.”

4. La articolul 13, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) ANR se asigură că navele selectate pentru inspecție în conformitate cu art. 12 sau art. 14¹ fac obiectul unei inspecții inițiale sau al unei inspecții mai detaliate.”

5. După articolul 14 se introduce un nou articol, articolul 14¹ cu următorul cuprins:

„Articolul 14¹

Inspectarea navelor de pasageri de tip Ro-Ro și a navelor de pasageri de mare viteză care efectuează servicii regulate

(1) Navele de pasageri de tip Ro-Ro și navele de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate sunt eligibile pentru inspecții în conformitate cu calendarul și cu alte cerințe stabilite în anexa nr.15.

(2) Atunci când planifică o inspecție a unei nave de pasageri de tip Ro-Ro sau a unei nave de pasageri de mare viteză, ANR acordă atenția cuvenită programului operațional și de întreținere al navei.

(3) În cazul în care o navă de pasageri de tip Ro-Ro sau o navă de pasageri de mare viteză a făcut obiectul unei inspecții în conformitate cu anexa nr.15, această inspecție se înregistrează în baza de date privind inspecțiile și se ia în considerare în scopul aplicării articolelor 10, 11 și 12 și în scopul calculării gradului de îndeplinire a angajamentului pentru număr de inspecții asumat de România. Inspecția este inclusă în numărul total de inspecții anuale efectuate de către ANR, astfel cum este prevăzut la articolul 5.

(4) Art. 9 alin. (1), art. 11 lit. (a) și art. 14 nu se aplică navelor de pasageri de tip Ro-Ro și navelor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate, inspectate în conformitate cu prezentul articol.

(5) ANR se asigură că navele de pasageri de tip Ro-Ro sau navele de pasageri de mare viteză care fac obiectul unei inspecții suplimentare, în conformitate cu art.11 lit. (b) sunt selectate pentru inspecție în conformitate cu Anexa nr. 1 partea II pct. 3A lit. (c) și pct. 3B lit.(c). Inspecțiile efectuate în temeiul prezentului alineat nu afectează intervalul de inspecție prevăzut la punctul 2 din anexa nr. 15.

(6) Inspectorul PSC poate fi de acord ca, în cursul inspecției unei nave de pasageri de tip Ro-Ro sau a unei nave de pasageri de mare viteză, să fie însoțit de un inspector al statului portului din alt stat membru, în calitate de observator. În cazul în care nava arborează pavilionul unui stat membru UE în cauză, inspectorul PSC, la solicitare acestui stat membru, invită un reprezentant al statului de pavilion să fie prezent la inspecție, în calitate de observator.”

6. La articolul 15, alineatul (3) se abrogă.

7. La articolul 16, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) ANR refuză accesul în porturile și în zonele sale de ancoraj oricărei nave care:

a) arborează pavilionul unui stat care, din cauza ratei sale de rețineri, figurează pe lista neagră a Paris MOU pe baza informațiilor înregistrate în baza de date privind inspecțiile, publicată anual de Comisie și care a fost reținută de mai mult de două ori în cursul ultimelor 36 de luni într-un port sau într-o zonă de ancoraj a unui stat membru sau a unui stat semnatar al Paris MOU; sau

b) arborează pavilionul unui stat care, din cauza ratei sale de rețineri, figurează pe lista gri a Paris MOU pe baza informațiilor înregistrate în baza de date privind inspecțiile, publicată anual de Comisie și care a fost reținută de mai mult de două ori în cursul ultimelor 24 de luni într-un port sau într-o zonă de ancoraj a unui stat membru sau a unui stat semnatar al Paris MOU.

Primul alineat nu se aplică în situațiile descrise la art. 21 alin. (6).

Refuzul accesului este aplicabil de îndată ce nava a părăsit portul sau zona de ancoraj în care aceasta a făcut obiectul celei de a treia rețineri și în care s-a emis ordinul de refuz al accesului.”

8. După anexa nr. 14, se introduce o nouă anexă, anexa nr. 15, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

9. Articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.31 - Anexele nr.1 - 15 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.”

Art. II. - (1) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor comunică textul prezentei hotărâri Comisiei Europene.

(2) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor comunică textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta hotărâre Comisiei Europene.

Art. III. - Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*

Prezenta hotărâre transpune art. 14 și 17 din Directiva (UE) 2017/2110 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de pasageri de tip Ro-Ro și a navelor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate și de modificare a Directivei 2009/16/CE și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 315 din 30 noiembrie 2017.

PRIM-MINISTRU

Ludovic ORBAN

Inspectarea navelor de pasageri de tip Ro-Ro și a navelor de pasageri de mare viteză care efectuează servicii regulate

1.1 Înainte de începerea operării unei nave de pasageri de tip Ro-Ro sau a unei nave de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate reglementate de prezenta hotărâre, ANR efectuează o inspecție, în conformitate cu art. 3 alin. (1) din Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 926/2020 privind inspecțiile obligatorii la navele de pasageri de tip Ro-Ro, precum și la navele de pasageri de mare viteză care operează în serviciu regulat publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 3680 din 07 mai 2020, ca să se asigure că nava de pasageri de tip Ro-Ro sau nava de pasageri de mare viteză respectivă îndeplinește cerințele necesare pentru operarea în siguranță a unui serviciu regulat.

1.2 Dacă o navă de pasageri de tip Ro-Ro sau o navă de pasageri de mare viteză urmează să fie angajată într-un serviciu regulat, ANR poate să țină seama de inspecțiile efectuate în cursul ultimelor opt luni de un alt stat membru în ceea ce privește nava de pasageri de tip Ro-Ro sau nava de pasageri de mare viteză în cauză pentru operarea unui alt serviciu regulat reglementat prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 926/2020, cu condiția ca ANR să fie convinsă în fiecare caz, că inspecțiile anterioare respective sunt relevante pentru noile condiții operaționale, iar în timpul acestor inspecții au fost îndeplinite cerințele necesare pentru operarea în condiții de siguranță a unui serviciu regulat. Inspecțiile prevăzute la pct. 1.1 nu trebuie efectuate înainte ca nava de pasageri de tip Ro-Ro sau nava de pasageri de mare viteză să înceapă să opereze în cadrul noului serviciu regulat.

1.3 În cazurile în care, ca urmare a unor circumstanțe neprevăzute, apare o nevoie urgentă de introducere rapidă a unei nave de pasageri de tip Ro-Ro sau a unei nave de pasageri de mare viteză înlocuitoare, pentru a asigura continuitatea serviciului, iar pct. 1.2 nu este aplicabil, ANR poate permite navei în cauză să înceapă operarea, dacă se îndeplinesc următoarele condiții:

a) în urma unei inspecții vizuale și a verificării documentelor, nu apar suspiciuni cu privire la faptul că nava de pasageri de tip Ro-Ro sau nava de pasageri de mare viteză în cauză nu îndeplinește cerințele necesare pentru operarea în condiții de siguranță; și

b) ANR finalizează în termen de o lună inspecția inițială prevăzută la art. 3 alin. (1) din Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 926/2020.

2. O dată pe an, după minimum patru și maximum opt luni de la data inspecției anterioare, ANR efectuează:

a) o inspecție care să vizeze inclusiv cerințele din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 926/2020 și din Anexa nr. 7 la Hotărârea Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, după caz; și

b) o inspecție în cursul unui serviciu regulat. Această inspecție vizează elementele enumerate în Anexa nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 926/2020 și ceea ce, în aprecierea profesională a inspectorului, constituie un număr suficient de elemente menționate în Anexele nr. 1 și 2 la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 926/2020, pentru a asigura faptul că nava de pasageri de tip Ro-Ro sau nava de pasageri de mare viteză continuă să îndeplinească toate cerințele necesare pentru operarea în condiții de siguranță.

3. În cazul în care o navă de pasageri de tip Ro-Ro sau o navă de pasageri de mare viteză nu a făcut obiectul unei inspecții în conformitate cu pct. 2, nava de pasageri de tip Ro-Ro sau nava de pasageri de mare viteză se consideră a fi navă de prioritate I.

4. O inspecție în conformitate cu pct. 1.1 se consideră a fi o inspecție în sensul pct. 2 lit. (a) din prezenta anexă.