

TABEL COMPARATIV

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare	Propuneri de modificare și/sau completare
1.	Art. 6, pct.34: „34.deținător mandatat - persoană fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing sau contract de închiriere;”	La articolul 6, pct. 34 se modifică și va avea următorul cuprins: „34. deținător mandatat - persoană fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing;”
2.	Articolul 13 „(1) Autovehiculele, cu excepția mopederelor și a troleibuzelor, precum și remorcile se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii își au domiciliul, reședința ori sediul, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.”	La articolul 13, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins: „(1) Autovehiculele, cu excepția mopederelor și a troleibuzelor, precum și remorcile destinate a fi tractate de acestea, se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii sau deținătorii mandatați își au domiciliul, reședința ori sediul, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.”
3.	Articolul 13 [...] „(2) Autovehiculele, remorcile și tractoarele agricole sau forestiere din dotarea Ministerului Apărării Naționale, a Ministerului Afacerilor Interne, precum și cele ale Serviciului Român de Informații se înregistrează la aceste instituții. Autovehiculele și remorcile pot, după caz, să fie înmatriculate în condițiile prevăzute la alin. (1).”	La articolul 13, alin. (2) se modifică și va avea următorul cuprins: „(2) Autovehiculele, remorcile și tractoarele agricole sau forestiere din dotarea Ministerului Apărării Naționale, a Ministerului Afacerilor Interne, a Serviciului de Protecție și Pază, precum și cele ale Serviciului Român de Informații se pot înregistra la aceste instituții.”
4.		La articolul 13, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins: „(2 ¹) Omologarea este opțională în cazul vehiculelor prevăzute la alin. (2) care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 2 alin.(2) lit. d) și alin.(3) lit. b) din Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (Text cu relevanță pentru SEE), precum și în cazul celor care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 2 alin.(2) lit. e) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri.”
5.	Articolul 13 [...] „(4) La cerere, persoanelor juridice care fabrică, assemblează,	La articolul 13, alin. (4) se modifică și va avea următorul cuprins: „(4) La cerere, instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și securitate națională, precum și persoanelor juridice abilitate să fabrice, assembleze, caroseze ori

	carosează ori testează autovehicule, remorci sau tractoare agricole ori forestiere li se pot elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă.”	să efectueze activități de testare a vehiculelor, sistemelor, componentelor, unităților tehnice separate, pieselor sau echipamentelor destinate acestora, li se pot elibera, pentru aceste vehicule, autorizații și numere pentru probe.”
6.		La articolul 13, după alin. (4) se introduc două noi alineate, alin. (4¹)-(4²), cu următorul cuprins: „(41) Pot beneficia de autorizații și numere pentru probe, vehiculele care se supun înmatriculării și se comercializează, în vederea efectuării probelor solicitate de clienți, la cererea persoanelor juridice care au ca obiect de activitate comercializarea vehiculelor rutiere. (42) Autorizația de circulație pentru probe este valabilă doar pe teritoriul României, pentru cazurile prevăzute la alin. (4), și doar pe teritoriul județului sau al municipiului București, în raza căruia societatea își are sediul, pentru cazul prevăzut la alin. (41);”
7.	Articolul 13 [...] „(5) Evidența vehiculelor înmatriculate se ține la autoritatea competentă pe raza căreia proprietarul își are domiciliul, reședința sau sediul.”	La articolul 13, alin. (5) se modifică și va avea următorul cuprins: „(5) Evidența vehiculelor înmatriculate se ține la autoritatea competentă pe raza căreia proprietarul sau deținătorul mandatat își are domiciliul, reședința sau sediul.”
8.		La articolul 20, după alineatul (4) se introduc trei noi alineate, alin. (5)-(7), cu următorul cuprins: „(5) Prin excepție de la vârsta minimă prevăzută la alineatul (4) litera d), vârsta minimă pentru eliberarea unui permis de conducere pentru categoriile C și CE este de 18 ani, cu condiția ca solicitantul să dețină un certificat de competență profesională pentru atestarea unei calificări inițiale, astfel cum este aceasta prevăzută la art.2 din Normele privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.214/2015, cu modificările și completările ulterioare. (6) Prin excepție de la vârsta minimă prevăzută la alineatul (4) litera e), vârsta minimă pentru eliberarea unui permis de conducere pentru categoriile D și DE este de 21 de ani, cu condiția ca solicitantul să dețină un certificat de competență profesională pentru atestarea unei calificări inițiale, astfel cum este aceasta prevăzută la art.2 din Normele privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.214/2015, cu modificările și completările ulterioare. (7) Normele privind obținerea certificatului de competență profesională pentru atestarea unei calificări inițiale prevăzut la alin.(5) și (6) se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.”
9.	Art. 102 alin. (1) [...] „20. conducerea unui autovehicul și tractor agricol sau forestier care circulă în baza autorizației pentru probe în afara județului sau a municipiului București în raza căruia își are sediul titularul	La articolul 102 alin. (1), pct. 20 se modifică și va avea următorul cuprins: „20. conducerea, punerea în circulație sau tractarea unui vehicul supus înmatriculării, în baza autorizației pentru probe eliberată în condițiile art. 13 alin. (41), în afara județului sau a municipiului București în raza căruia își are sediul titularul autorizației;”

	autorizației;”	
10.	<p>„Anexa nr. 1 - Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere</p> <p>Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere, prevăzute la art. 20 alin. (2), se definesc astfel:</p> <p>[...]</p> <p>e) categoria B1: cvadricicluri a căror masă proprie nu depășește 400 kg (550 kg pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri), neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculelor electrice și care sunt echipate cu motor cu ardere internă a cărui putere netă maximă nu depășește 15 kW sau cu motor electric a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 15 kW;”</p>	<p>În anexa nr. 1, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„e) categoria B1: cvadricicluri a căror masă în ordine de mers nu depășește 450 kg (600 kg pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri), și care sunt echipate cu motor cu ardere internă a cărui putere netă continuă maximă nu depășește 15 kW sau cu motor electric a cărui putere nominală nu depășește 15 kW;”</p>
11.	<p>„Prezenta ordonanță de urgență transpune în legislația națională prevederile art. 4 alin. (1) teza finală și alin. (4) paragrafele 1 și 2, art. 6 alin. (2) lit. f), art. 7 alin. (1) lit. e) și alin. (3) lit. b), art. 11 alin. (1) teza întâi și alin. (5) teza întâi și art. 12 din <u>Directiva 2006/126/CE</u> a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 403 din 30 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 alin. (1) lit. a) pct. (i) teza întâi și teza finală și pct. (iii) și alin. (2) lit. a) teza întâi și lit. b) din <u>Directiva 91/671/CEE</u> a Consiliului din 16 decembrie 1991 privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de fixare a copiilor în scaune în vehicule, publicată în Jurnalul Oficial, seria L, nr. 373 din 31 decembrie 1991, astfel cum a fost modificată prin <u>Directiva de punere în aplicare 2014/37/UE</u> a Comisiei din 27 februarie 2014 de modificare a <u>Directivei 91/671/CEE</u> a Consiliului privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de siguranță pentru copii în vehicule, precum și ale art. 2 lit. e), art. 3 alin. (4), art. 3a alin. (3) și art. 9 din <u>Directiva 1999/37/CE</u> a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 138 din 1 iunie 1999, astfel cum a fost modificată și completată prin <u>Directiva 2003/127/CE</u> a Comisiei din 23 decembrie 2003, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 10 din 16 ianuarie 2004, prin <u>Directiva 2006/103/CE</u> a Consiliului din 20 noiembrie 2006, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 363 din 20 decembrie 2006, prin <u>Directiva 2013/22/UE</u> a Consiliului din 13 mai 2013, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 158 din 10 iunie 2013, și prin <u>Directiva</u></p>	<p>Mențiunea privind transpunerea normelor Uniunii Europene se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Prezenta ordonanță de urgență transpune în legislația națională următoarele prevederi:</p> <p>1. art. 4 alin. (1) teza finală, alin. (4) paragrafele 1 și 2, alin.(7), art. 6 alin. (2) lit. f), art. 7 alin. (1) lit. e) și alin. (3) lit. b), art. 11 alin. (1) teza întâi și alin. (5) teza întâi și art. 12 din <u>Directiva 2006/126/CE</u> a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 403 din 30 decembrie 2006, astfel cum a fost modificată și completată prin <u>Directiva 2009/113/CE</u> a Comisiei din 25 august 2009, <u>Directiva 2011/94/UE</u> a Comisiei din 28 noiembrie 2011, <u>Directiva 2012/36/UE</u> a Comisiei (text cu relevanță pentru SEE din 19 noiembrie 2012), <u>Directiva 2013/22/UE</u> a Consiliului din 13 mai 2013, <u>Directiva 2013/47/UE</u> a Comisiei (text cu relevanță pentru SEE din 2 octombrie 2013), <u>Directiva 2014/85/UE</u> a Comisiei (text cu relevanță pentru SEE din 1 iulie 2014), <u>Directiva (UE) 2015/653</u> a Comisiei (text cu relevanță pentru SEE din 24 aprilie 2015), <u>Directiva (UE) 2016/1106</u> a Comisiei (text cu relevanță pentru SEE din 7 iulie 2016), <u>Directiva (UE) 2018/645</u> a Parlamentului European și a Consiliului (text cu relevanță pentru SEE din 18 aprilie 2018);</p> <p>2. ale art. 2 alin. (1) lit. a) pct. (i) teza întâi și teza finală și pct. (iii) și alin. (2) lit. a) teza întâi și lit. b) din <u>Directiva 91/671/CEE</u> a Consiliului din 16 decembrie 1991 privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de fixare a copiilor în scaune în vehicule, publicată în Jurnalul Oficial, seria L, nr. 373 din 31 decembrie 1991, astfel cum a fost modificată prin <u>Directiva de punere în aplicare 2014/37/UE</u> a Comisiei din 27 februarie 2014 de modificare a <u>Directivei 91/671/CEE</u> a Consiliului privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de siguranță pentru copii în vehicule;</p>

	<p>2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 127 din 29 aprilie 2014.”</p>	<p>3. precum și ale art. 2 lit. e), art. 3 alin. (4), art. 3a alin. (3) și art. 9 din Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 138 din 1 iunie 1999, astfel cum a fost modificată și completată prin Directiva 2003/127/CE a Comisiei din 23 decembrie 2003, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 10 din 16 ianuarie 2004, prin Directiva 2006/103/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 363 din 20 decembrie 2006, prin Directiva 2013/22/UE a Consiliului din 13 mai 2013, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 158 din 10 iunie 2013, și prin Directiva 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 127 din 29 aprilie 2014.”</p>
12.		<p>Art. II. Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor prevăzut la art.20 alin.(7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, se emite în termen de 60 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României.</p>
13.		<p>Art. III. - Prezenta lege transpune prevederile art. 4 alin. (7) din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 403 din 30 decembrie 2006, astfel cum a fost modificată și completată prin Directiva 2009/113/CE a Comisiei din 25 august 2009, Directiva 2011/94/UE a Comisiei din 28 noiembrie 2011, Directiva 2012/36/UE a Comisiei (text cu relevanță pentru SEE din 19 noiembrie 2012), Directiva 2013/22/UE a Consiliului din 13 mai 2013, Directiva 2013/47/UE a Comisiei (text cu relevanță pentru SEE din 2 octombrie 2013), Directiva 2014/85/UE a Comisiei (text cu relevanță pentru SEE din 1 iulie 2014), Directiva (UE) 2015/653 a Comisiei (text cu relevanță pentru SEE din 24 aprilie 2015), Directiva (UE) 2016/1106 a Comisiei (text cu relevanță pentru SEE din 7 iulie 2016), Directiva (UE) 2018/645 a Parlamentului European și a Consiliului (text cu relevanță pentru SEE din 18 aprilie 2018).</p>