

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național “Centura de ocolire Craiova - varianta Sud DN 56 - DN 55 - DN 6”

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor socio-economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu accent pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea drumurilor existente, a podurilor și a tuturor facilităților aferente. Centura de ocolire face legătura între DN56 - Craiova - Calafat - DN55 - Craiova - Bechet - DN6 Craiova - București. Din punct de vedere al oportunității, realizarea centurii de ocolire conduce la următoarele efecte benefice principale care se materializează prin: reducerea duratei de transport, devierea traficului care nu va mai traversa orașul, creșterea confortului și siguranței în trafic, dezvoltarea zonelor pe care le va deservi centura de ocolire, reducerea costurilor de întreținere și reparație ale vehiculelor, precum și îmbunătățirea condițiilor de mediu. Traseul Centurii de ocolire Craiova se afla pe teritoriul administrativ aparținând comunelor Podari, Malu Mare și Carcea din județul Dolj. Pentru realizarea obiectivului este estimată o suprafață de 43,57 ha necesar a fi expropriată, față de estimările inițiale de 25,11 ha, datorate în principal relocării traseului pentru evitarea demolărilor și a zonelor mlăștinoase și extinderea fâșiei de lucru a parapetului de siguranță. Traseul în plan al Centurii de ocolire Craiova - varianta Sud se desfășoară la sud de municipiul Craiova și face legătura între 3 (trei) drumuri naționale DN56 - DN55 - DN6. Centura se desprinde din DN56 la km 2+950 în dreptul localității Brăniște, comuna Podari. La km 0+166 traseul centurii intersectează denivelat linia CF neelectrificată Craiova - Calafat cu un pasaj superior. În continuare traseul centurii se desfășoară la sud de localitatea Balta Verde, paralel cu digul de apărare al Jiului, urmând să traverseze cu un pod la km 1+129 un canal existent. Traseul centurii urmează să se intersecteze la km 4+100 cu DN55. Traseul centurii intersectează mai departe linia electrică CF București - Timișoara la km 8+908 prin subtraversare în rambleul liniei CF și se sfârșește la km 9+889 la intersecția cu DN6 (km 216+150). Lungimea traseului proiectat este de 9,889 km. În baza Studiului de fezabilitate au fost aprobați indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Centura de ocolire Craiova - varianta Sud DN 56 - DN 55 - DN 6”, prin Hotărârea Guvernului nr. 500/2010. În baza documentației aprobate au fost contractate lucrările de execuție, însă ulterior, contractul a fost reziliat în anul 2014, nefiind executate lucrări. În vederea reluării procedurii
---------------------------------	--

	de achiziție publică a lucrărilor pentru acest obiectiv a fost necesară revizuirea și actualizarea indicatorilor tehnico-economici. Necesitatea revizuirii a ținut de următoarele aspecte: - relocarea traseului pentru evitarea zonelor inundabile și reducerea numărului de imobile dezafectate și relocare rețele electrice; - îmbunătățirea terenului de fundare, consolidări, drenaje; - dimensionarea structurilor la încărcările prevăzute de EUROCOD, față de încărcările pentru clasa E; - corelarea elementelor de racordare cu sectorul DN 56 reabilitat ulterior și adaptarea pasajelor de la intersecțiile cu calea ferată la cotele liniei roșii cu declivități reduse și prevederea benzii a 3-a pentru vehicule lente pe 690 m; - actualizarea datelor de trafic funcție de rezultatele recensământului efectuat în anul 2015 față de 2005; - adaptări la prevederile normativelor în vigoare. Procedurile de expropriere aplicabile sunt cele prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, de Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia, pentru acele imobile proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aferent proiectului. În conformitate cu art. 5 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, expropriatorul a întocmit o documentație tehnico – economică cuprinzând coridorul de expropriere stabilit pe baza studiului de fezabilitate în varietă finală și lista proprietarilor imobilelor care constituie coridorul de expropriere așa cum rezultă din evidențele unităților administrativ – teritoriale, care cuprinde sumele individuale aferente despăgubirilor estimate de către expropriator pe baza unui raport de evaluare întocmit, având în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici. În data de 23.12.2011 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 920, Hotărârea Guvernului nr. 1.233/2011 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării „Centura de ocolire Craiova – varianta Sud DN 56- DN 55 – DN 6”. După publicarea Hotărârii Guvernului sus menționată, s-a constatat faptul că denumirea lucrării “Centura de ocolire Craiova – varianta Sud DN 56- DN 55 – DN 6” a fost utilizată în mod eronat în locul denumirii „Varianta de ocolire Craiova Sud” aferentă obiectivului de investiții ai cărui indicatori tehnico-economici au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 881/2010. Astfel, prin Hotărârea Guvernului nr. 174/2012 s-a modificat denumirea lucrării, corespunzător denumirii vizate, astfel cum rezultă din Hotărârea Guvernului nr. 881/2010, fără a se afecta conținutul/aplicabilitatea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.233/2011, inclusiv al anexelor acesteia. Indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții „Centura de ocolire Craiova - varianta Sud DN 56 - DN 55 - DN 6” au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 500/2010 și reaprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 222/2019.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	
2. Schimbări preconizate	Pentru prezentul proiect de act normativ este necesară suma de 1.271,9 mii lei, pentru exproprierea a unui număr de 553 imobile, în suprafață totală de 440.594 mp teren, conform variantei finale a Studiului de fezabilitate, potrivit Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre. Suma de 1.271,9 mii lei aferentă imobilelor prevăzute în anexă, rezultă din Raportul de evaluare întocmit în anul 2020 de către un evaluator autorizat ANEVAR - dl. Rinciog Adrian, deținător al Legitimăție nr.15734/2020, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a acesteia, avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notariilor publici. Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea: 1) amplasamentului lucrării de utilitate publică de interes național „Centura de ocolire Craiova - varianta Sud DN 56 - DN 55 - DN 6”, conform anexei nr. 1 la proiectul de act normativ; 2) declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere a lucrării de utilitate publică de interes național, situate pe raza localităților Podari, Malu Mare și Carcea din județul Dolj; 3) listei proprietarilor de imobile proprietate privată supuse exproprierii, situate pe raza localităților Podari, Malu Mare și Carcea din județul Dolj, așa cum rezultă din evidențele unităților administrativ – teritoriale, precum și a sumelor individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor în valoare de 1.271,9 mii lei, pentru un număr de 553 imobile, în suprafață totală de 440.594 mp teren intravilan/extravilan, în conformitate cu anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.
3.Alte informații	Planurile cu amplasamentul lucrării au fost avizate de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Dolj, în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a acesteia. În situația în care în cadrul coridorului de expropriere, cu ocazia întocmirii documentațiilor cadastrale de dezmembrare a imobilelor afectate, vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente istorice/zone de protecție, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată. Pentru imobilele care fac obiectul prezentului proiect de act normativ și care au categoria de folosință ”pădure” și ”pășuni” se vor respecta prevederile Legii nr. 46/2008 privind Codul Silvic, cu modificările și completările ulterioare, iar pentru imobilele care au categorie de folosință ”arabil”, scoaterea din circuitul agricol se va realiza cu respectarea art. 11 alin. (6⁶) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu avizul emis de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare. Lista proprietarilor/deținătorilor imobilelor prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul proiect de act normativ, a fost compusă în baza evidențelor O.C.P.I. Dolj și a unităților administrativ – teritoriale ale localităților Podari, Malu Mare și Carcea din județul Dolj, și confirmate de acestea cu ștampilă și semnătură.

	Precizăm faptul că o parte din imobilele proprietate privată ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ nu au fost înscrise de către proprietari în cartea funciară în conformitate cu prevederile Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
--	---

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu..
3. Impactul social	Prezentul act normativ are ca scop implementarea unuia din proiectele de îmbunătățire și dezvoltare a infrastructurii de transporturi de interes național.
4. Impactul asupra mediului	Lucrările proiectate au o influență benefică asupra calității mediului prin reducerea poluării fonice, reducerea volumului de praf antrenat precum și a noxelor eliminate de mijloacele de transport.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii;						

c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Sumele individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică situate pe raza localităților Podari, Malu Mare și Carcea din județul Dolj, sunt în cuantum total de 1.271,9 mii lei și sunt alocate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2020, nr. 5/2020, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 55 „Alte transferuri”, articolul 55.01 „Transferuri interne”, alineatul 55.01.12 - „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”.					

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsură normativă necesară pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	După finalizarea procedurilor de expropriere este necesară elaborarea unui proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare..
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Măsură normativă necesară aplicării directe a actelor normative comunitare,	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente,	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 8.

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național “Centura de ocolire Craiova - varianta Sud DN 56 - DN 55 - DN 6”, care, în forma prezentată a fost avizat de către ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**

LUCIAN NICOLAE BODE

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

VASILE – FLORIN CÎȚU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MARIAN CĂTĂLIN PREDOIU