



ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
pentru modificarea și completarea Legii nr. 291/2018 privind aprobarea obiectivului de
investiții Autostrada Iași – Târgu Mureș, Autostrada Unirii

Având în vedere faptul că proiectele strategice de transport sunt investiții publice de importanță majoră pentru România și reprezintă o prioritate în ceea ce privește absorbția fondurilor structurale în sectorul transport, dată fiind importanța acestora în ansamblul economiei naționale, cu efecte directe asupra potențialului de dezvoltare a economiei naționale;

Având în vedere că proiectele de infrastructură de transport de interes național asigură conectivitatea cu rețeaua națională de transport, coridoarele de transport europene, contribuind la creșterea mobilității populației și a mărfurilor, influențând în mod direct relațiile economice și dezvoltarea mediului de afaceri la nivel național;

Întrucât se impun măsuri pentru asigurarea unui sistem de transport durabil și eficient care să conducă la o dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport în concordanță cu cerințele economice, sociale și de mediu;

Pornind de la faptul că un obiectiv de investiții în infrastructura rutieră conduce la reducerea discrepanțelor regionale și la coeziune inter-regională;

Întrucât implementarea unei infrastructuri rutiere rapide este în măsură să reducă numărul de accidente grave și să îmbunătățească siguranța și sănătatea participanților la trafic;

Luând în considerare că îmbunătățirea calității vieții populației se realizează și prin investiții publice în proiecte de dezvoltare și modernizare a rețelei de transport care să genereze creștere economică, crearea de locuri de muncă și care să îi permită României să concureze pe plan internațional reprezintă un obiectiv major de interes public;

Pornind de la faptul că implementarea proiectelor de investiții publice implică uneori și executarea unor lucrări în perimetrul unor arii naturale protejate de interes național/internațional;

Având în vedere necesitatea creării unei căi de comunicație moderne cu implicații în dezvoltarea regională a zonei, a fluidizării traficului, a devierii traficului de tranzit, creșterii siguranței utilizatorilor, micșorarea timpilor de parcurs, scăderea poluării la toate nivelurile în zonele în prezent tranzitate;

Având în vedere că lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto prin creșterea timpilor și costurilor de transport pe tronsonul respectiv, prin creșterea consumului de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport;

Luând în considerare faptul că dezvoltarea legăturii Moldovei cu Transilvania este o prioritate, aceasta fiind în momentul de față deficitară, cu trasee sinuoase și declivități mari la traversarea Carpaților și că Autostrada Iași – Târgu Mureș, denumită Autostrada Unirii, pe termen mediu și lung, va oferi și un grad mare de atractivitate pentru traficul internațional de tranzit ce se va desfășura între coridoarele PAN Europene;

Având în vedere necesitatea adoptării în regim de urgență a unor măsuri de exceptare de la prevederile legislației din domeniul protecției mediului în ceea ce privește utilizarea terenurilor amplasate în arii naturale protejate de interes național în scopul evitării blocajelor în derularea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și obținerea actelor de reglementare;

Având în vedere că neimplementarea în regim de urgență a modificărilor legislative propuse generează consecințe negative asupra obținerii finanțărilor din fonduri europene și implicit asupra economiei, precum și consecințe negative asupra siguranței transportului soldate cu pierderi de vieți omenești în numeroase accidente;

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Articol unic - Legea nr. 291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași – Târgu Mureș, Autostrada Unirii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1022 din data de 29 noiembrie 2018, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 1. – (1) Prezenta lege aprobă executarea obiectivului de investiții Autostrada Iași - Târgu Mureș, denumită în continuare Autostrada Unirii. Autostrada Unirii începe la granița României cu Republica Moldova printr-un nou pod peste râul Prut și se termină printr-o conexiune cu autostrada A3 Brașov - Borș, în apropierea orașului Târgu Mureș.

(2) Autostrada Unirii cuprinde două tronsoane de autostradă: Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț și Autostrada Târgu Neamț – Iași – Ungheni și un pod peste râul Prut.”

2. După articolul 4 se introduce un nou articol, respectiv art. 4¹ cu următorul cuprins:

”Art. 4¹ – (1) Prin derogare de la prevederile art. 23 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, dezvoltarea obiectivului de investiții Autostrada Unirii în zona tronsonului Ditrău – Târgu Neamț, km 75+000 – km 95+000 și a podului peste Prut la Ungheni, inclusiv zona aferentă punctului de trecere a frontierei, este permisă pe raza ariilor naturale protejate de interes național, respectiv pentru acest obiectiv de investiții se va face scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol și silvic.

(2) Dispozițiile prevăzute la alin. (1) se aplică de autoritățile competente pentru protecția mediului cu privire la procedura de evaluare a impactului asupra mediului inclusiv procedura de evaluare adecvată pentru obiectivul de investiții Autostrada Unirii.

**PRIM - MINISTRU
LUDOVIC ORBAN**