

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre
privind aprobarea amplasamentului și a declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aflat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj” de pe raza unităților administrativ-teritoriale Apahida, Dej – județul Cluj și de pe raza unităților administrativ-teritoriale Feldru, Șieu-Măgheruș – județul Bistrița-Năsăud.

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Infrastructura feroviară publică din România reprezintă una din componentele principale ale sistemului național de transport. În perioada 1993 – 1996 Parlamentul României a ratificat aderarea țării noastre la următoarele convenții și acorduri internaționale pentru integrarea rețelei feroviare naționale în rețeaua europeană: Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.), Acordul european privind marile linii de transport combinat și instalații conexe (A.G.T.C.) și Proiectul privind realizarea căii ferate transeuropene (T.E.R.). România urmărește integrarea rețelei feroviare în rețeaua feroviară europeană prin modernizarea acesteia în conformitate cu standardele europene (AGC, AGTC) și promovează reabilitarea liniilor de cale ferată aferente Coridoarelor. Proiectul face parte din Programul Operațional Infrastructura Mare, Axa Prioritară 2 – Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.7 (OS) – Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar și are în vedere: - dezvoltarea și modernizarea infrastructurii naționale de transport, asigurând echilibrul între diferitele moduri de transport și asigurarea inter-operabilității în cadrul rețelei naționale de transport feroviar, prin modernizarea tronsoanelor de cale ferată, precum și prin reabilitarea stațiilor de cale ferată, a podurilor, a podețelor și a tunelelor. - Creșterea gradului de siguranță a traficului feroviar de marfuri și pasageri pe liniile CF pe care sunt amplasate acestea, prin eliminarea punctelor periculoase determinate de starea tehnică a podurilor, tunelelor și podețelor; - Îmbunătățirea confortului călătorilor și a eficacității traficului pe calea ferată, prin creșterea vitezei de circulație și prin ridicarea restricțiilor de tonaj/gabarit. - creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T sau la eficientizarea, comercializarea și competitivizarea transportului feroviar, după caz. Obiectivele investiției se subordonează obiectivelor generale referitoare la creșterea gradului de utilizare a transportului feroviar prin crearea/ îmbunătățirea elementelor care contribuie la creșterea atractivității acestuia. - promovarea în România a transporturilor internaționale și de tranzit pentru persoane și mărfuri, asigurând transportul de tranzit dinspre Uniunea Europeană către sud, prin modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T, precum și conexiuni eficiente pentru Portul Constanța, aplicând măsurile necesare pentru protecția mediului. - promovarea transportului eficient al persoanelor și mărfurilor între regiunile din România, precum și transferul din zonele mai îndepărtate către axele prioritare de transport, prin modernizarea și dezvoltarea rețelelor TEN-T și naționale, conform principiilor de dezvoltare durabilă. - promovarea dezvoltării unui sistem de transport echilibrat pe moduri de transport, bazat pe avantajul competitiv al fiecărui mod de transport, încurajând dezvoltarea transportului feroviar, naval și intermodal.
---------------------------------	---

	-sprijinirea dezvoltării durabile a transporturilor prin minimizarea efectelor adverse ale activității de transport asupra mediului și prin creșterea siguranței traficului și a sănătății publice. Până în prezent cea mai mare parte a lucrărilor sus menționate s-au executat pe terenuri proprietate publică a statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și concesionate CNCF „C.F.R.” - S.A, care funcționează sub autoritatea acestui minister. Lucrarea de utilitate publică de interes național „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj”, face parte din rețeaua feroviară TEN-T Core. Procedurile de expropriere aplicabile sunt cele prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și de Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, pentru acele imobile proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aferent proiectului. Realizarea și derularea acestui proiect revine Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” – S.A. și face parte din strategia pe termen lung a acesteia. În acest sens Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, are acordul Adunării Generale a Acționarilor prin Hotărârea nr. 13 din 30.03.2020. În conformitate cu art. 5 din Legea nr. 255/2010, expropriatorul a întocmit o documentație tehnico – economică cuprinzând coridorul de expropriere stabilit pe baza studiului de fezabilitate în variantă finală și lista proprietarilor imobilelor care constituie coridorul de expropriere așa cum rezultă din evidențele Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, care cuprinde sumele individuale aferente despăgubirilor estimate de către expropriator pe baza unui raport de evaluare întocmit, având în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici. Planul cu amplasamentul imobilelor a fost avizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Cluj pentru localitățile Apahida, Dej și de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Bistrița-Năsăud pentru localitățile Feldru, Șieu-Măgheruș, situat pe amplasamentul lucrării menționate. Indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj” au fost stabiliți și aprobați prin Hotărâre de Guvern/Ordin de Ministru/Dispoziție Director General CNCF CFR SA” în funcție de valorile din deviz: 1. Dispoziția Directorului General al CNCF CFR SA nr. 195/21.11.2012 - Podeț Km 41+719, linia c.f. 416B Beclean – Ilva Mica, între stațiile Feldru – Ilva Mică, jud. Bistrița Năsăud; 2. ORDIN MINISTRU nr. 1710 din 21.12.2015 - Pod km 0+658, linia c.f. 416 Dej C. - Beclean pe Somes, între stațiile Dej C.-Dej Tr. , jud. Cluj; 3. HG nr. 270 din 13 aprilie 2016 - Pod Km 47+128, linia c.f. 418A Beclean-Sărățel, între stațiile Măgheruș- Sărățel, jud. Bistrița Năsăud; 4. ORDIN MINISTRU nr. 1584 din 24.11.2014 - Pod Km 3+889, linia c.f. 412 Apahida-Baia Mare, între stațiile Apahida-Jucu, jud. Cluj; 5. ORDIN MINISTRU nr. 1587 din 24.11.2014 - Podeț Km 490+628, linia c.f. 300/II Bucuresti - Ep. Bihor, între stațiile Apahida-Cluj Napoca Est , jud. Cluj.
2. Schimbări preconizate	Pentru prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului este necesară suma de 32.295,76 lei aferentă imobilelor prevăzute în anexa nr. 2. Această valoare reprezintă suma despăgubirilor din Rapoartele de evaluare înaintate cu actul nr. 47/D/23/25.03.2020, întocmite de către evaluatori autorizați ANEVAR, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare.

	Astfel, în conformitate cu dispozițiile legale în materie de expropriere rapoartele de evaluare se întocmesc avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 8 alin (1) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora „<i>expertul evaluator (...) este obligat să se raporteze la expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici</i>”. Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea amplasamentului și declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării, conform variantei finale a studiului de prefezabilitate, respectiv a variantei finale a studiului de fezabilitate, lista proprietarilor/deținătorilor imobilelor așa cum rezultă din evidențele Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară și ale unităților administrativ – teritoriale, precum și aprobarea sumelor individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică, de interes național, „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj”, de pe raza unităților administrativ-teritoriale Apahida, Dej – județul Cluj și de pe raza unităților administrativ-teritoriale Feldru, Șieu-Măgheruș – județul Bistrița-Năsăud, în valoare totală de 32.295,76 lei, pentru un număr total de 31 imobile terenuri proprietate privată în suprafață totală de 4.933,00 mp, prevăzute în anexa nr. 2.
3. Alte informații	În vederea promovării proiectului de Hotărâre a Guvernului pentru exproprierea imobilelor sus menționate, s-a întocmit documentația de specialitate, respectiv: - Planuri cu amplasamentul lucrării care conțin imobilele ce constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică, conform variantei finale a studiului de prefezabilitate, respectiv a variantei finale a studiului de fezabilitate, avizate de către reprezentanții unităților administrativ-teritoriale Apahida, Dej – județul Cluj și de către reprezentanții unităților administrativ-teritoriale Feldru, Șieu-Măgheruș – județul Bistrița-Năsăud, recepționate și avizate de Oficiile de Cadastru și Publicitate Imobiliară Cluj și de Oficiile de Cadastru și Publicitate Imobiliară Bistrița-Năsăud . - Lista cuprinzând imobilele proprietate privată aparținând proprietarilor persoane fizice sau juridice ce constituie coridorul de expropriere a fost realizată în baza evidențelor unităților administrativ – teritoriale și confirmată de acestea cu stampilă și semnătură, ale Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, precum și în baza documentelor care atestă dreptul de proprietate asupra imobilelor sau actelor de identitate ale titularilor dreptului de proprietate. Lista este de asemenea semnată de către evaluator autorizat și face parte integrantă din Raportul de evaluare, fiind concluzia evaluatorului cu privire la despăgubirile ce se acordă pentru imobilele proprietate privată ce constituie coridorul de expropriere. - Rapoartele de evaluare ale imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere, sunt întocmite de către evaluatori autorizați ANEVAR, conform O.G. nr. 24/2011 privind unele măsuri în domeniul evaluării bunurilor, cu modificările și completările ulterioare. Planurile cu amplasamentul lucrării precum și listele cuprinzând imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul obiectivului de investiții sunt aprobate/avizate de O.C.P.I. precum și de U.A.T.-urile corespunzătoare. Imobilele aflate în proprietatea privată de pe raza unităților administrativ-teritoriale Apahida, Dej – județul Cluj și de pe raza unităților administrativ-teritoriale Feldru, Șieu-Măgheruș – județul Bistrița-Năsăud, precum și terenurile la dispoziția Comisiilor Locale de Fond Funciar, pot fi trecute în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea CNCF „CFR –SA” doar la solicitarea expresa a UAT-urilor, temeinic motivată și urmată de aprobare a Consiliului Local prin hotărâre (HCL). Menționăm faptul că nu au fost emise până în prezent hotărâri pentru acordarea despăgubirilor pentru imobilele ce fac obiectul prezentului proiect de hotărâre a Guvernului. Precizăm că o parte din imobilele proprietate privată ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ nu au fost înscrise în cartea funciară de către proprietarii acestora potrivit

	Legii nr. 7/1996 a cadastrului și a publicității imobiliare, republicată, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea, menționăm că pe coridorul de expropriere nu s-au identificat imobile ce ar putea constitui monumente istorice sau zone de protecție a acestora. Pentru imobilele cu destinația de locuințe afectate de lucrarea de utilitate publică, de interes național, „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj”, vor fi avute în vedere și dispozițiile art. 29 alin. 2 din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare. Pentru imobilele care au fost identificate ca fiind în proprietate privată a unităților administrativ – teritoriale, se vor aplica dispozițiile art. 3 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora: <i>”Potrivit prevederilor prezentei legi pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local.”</i>
--	--

Secțiunea a 3-a
Impactul socio – economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Realizarea lucrărilor de reabilitare va conduce la creșterea vitezei tehnice a trenurilor de călători și de marfă, la reducerea duratei de parcurs cât și la sporirea confortului și siguranței circulației.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective din vecinătatea căii ferate.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul în curs, cât și pe termen lung (5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit.	-	-	-	-	-	-

b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care: (i) buget de stat (ii) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-					
5. Propuneri pentru a compensa scăderea veniturilor bugetare	-					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-					
7. Alte informații	Sumele individuale estimate de către expropriator aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național mai sus menționată, în cuantum de 32.295,76 lei și sunt alocate de la <i>bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2020, nr. 5/2020, la cap. 84.01, „Transporturi”, titlul 58 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 – 2020”, articolul 58.01 – Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)”</i> .					

Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	După finalizarea procedurilor de expropriere a imobilelor prevăzute în Anexa nr. 2, va fi elaborat un act normativ pentru înscrierea acestora în inventarul centralizat al bunurilor domeniului public al statului, aprobat prin <i>H.G. nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului</i> , cu modificările și completările ulterioare.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Măsurî normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Prezentul act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii de Guvern nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Nu necesită avizarea
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
--	--

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu produce niciun impact asupra mediului
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind **aprobarea amplasamentului și a declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aflat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj” de pe raza unităților administrativ-teritoriale Apahida, Dej – județul Cluj și de pe raza unităților administrativ-teritoriale Feldru, Șieu-Măgheruș – județul Bistrița-Năsăud**, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII
ȘI COMUNICAȚIILOR**

LUCIAN NICOLAE BODE

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

VASILE - FLORIN CÎȚU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU

SECRETAR DE STAT

**SECRETAR GENERAL
ȘTEFANIA GABRIELLA FERENCZ**

**DIRECȚIA AVIZARE
DIRECTOR
DANIELA DEUȘAN**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR
PETRE NEACȘA**

**DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL
INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT
DIRECTOR GENERAL
FELIX CORNELIU ARDELEAN**

**DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII PROIECTE
STRATEGICE ȘI MONITORIZARE PROIECTE
DIRECTOR GENERAL
MIHAELA MOCANU**

**DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE ȘI ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC
DIRECTOR
GEORGETA MAGDALENA BRATU**

**DIRECȚIA TRANSPORT FEROVIIAR
DIRECTOR
SIMONA NICOLETA ISTRATE**

**C.N.C.F. „C.F.R.” – S.A.
DIRECTOR GENERAL
IOAN PINTEA**

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ
MONICA MARIA MIHĂILEANU**

**DIRECTOR FINANCIAR
SORINA BAICU**

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRARE
MIHAI UNGUREANU**

**DIRECTOR OPERAȚIUNI FINANCIARE
CORNELIU CREȚU**

**DIRECTOR DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
CLAUDIU STROE**

**D.P.P.F.E.
BADEA MANUELA**

**D.O.F.P.F.E.
IULIAN BLEOTU**

**D.M.E.P.F.E.
EUGEN DEDU**

**SAACEPFE
LIVIU DRĂGAN**

**SGFER
FLORINA MARIN**

**UMP 4
MIHAI NIȚU**

Ex. unic

08.04.2020

Red. c. jr.

Pagină semnată la Nota de Fundamentare a proiectului de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea amplasamentului și a declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aflat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj” de pe raza unităților administrativ-teritoriale Apahida, Dej – județul Cluj și de pe raza unităților administrativ-teritoriale Feldru, Șieu-Măgheruș – județul Bistrița-Năsăud.