

TABEL COMPARATIV

Ordonanță de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Legii nr. 291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași – Târgu Mureș, Autostrada Unirii

Nr. crt.	Formă în vigoare a Legii nr. 291/2018	Formă propusă pentru modificarea și completarea Legii nr. 255/2010	Observații
1.	Art. 1 Prezenta lege aprobă executarea obiectivului de investiții Autostrada Iași - Târgu Mureș, denumită în continuare <i>Autostrada Unirii</i>. Autostrada Unirii începe la granița României cu Republica Moldova printr-un nou pod peste râul Prut și se termină printr-o conexiune cu autostrada A3 Brașov - Borș, în apropierea orașului Târgu Mureș.	Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins: ”Art. 1. – (1) Prezenta lege aprobă executarea obiectivului de investiții Autostrada Iași - Târgu Mureș, denumită în continuare Autostrada Unirii. Autostrada Unirii începe la granița României cu Republica Moldova printr-un nou pod peste râul Prut și se termină printr-o conexiune cu autostrada A3 Brașov - Borș, în apropierea orașului Târgu Mureș. (2) Autostrada Unirii cuprinde două tronsoane de autostradă: Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț și Autostrada Târgu Neamț – Iași – Ungheni și un pod peste râul Prut.”	Pentru a putea accesa fondurile europene aferente realizării obiectivului de investiții, este necesar ca articolul 1 al Legii nr. 291/2018 să fie completat cu o normă din care să reiasă faptul că Autostrada Unirii cuprinde atât Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț, Autostrada Târgu Neamț – Iași – Ungheni, cât și un pod peste râul Prut în zona Ungheni. Toate aceste obiective care sunt cuprinse în cadrul proiectului mare „Autostrada Unirii” sunt prevăzute în Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016.
		După articolul 4 se introduce un nou articol, respectiv art. 4¹ cu următorul cuprins: ”Art. 4¹ – (1) Prin derogare de la prevederile art. 23 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări	Pentru realizarea obiectivului de investiții „Autostrada Unirii”, în zona tronsonului Ditrău – Târgu Neamț, km 75+000 – km 95+000 și a podului peste Prut în zona Ungheni, este necesar a se face o derogare de la prevederile

		prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, dezvoltarea obiectivului de investiții Autostrada Unirii în zona tronsonului Ditrău – Târgu Neamț, km 75+000 – km 95+000 și a podului peste Prut la Ungheni, inclusiv zona aferentă punctului de trecere a frontierei, este permisă pe raza ariilor naturale protejate de interes național, respectiv pentru acest obiectiv de investiții se va face scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol și silvic. (2) Dispozițiile prevăzute la alin. (1) se aplică de autoritățile competente pentru protecția mediului cu privire la procedura de evaluare a impactului asupra mediului inclusiv procedura de evaluare adecvată pentru obiectivul de investiții Autostrada Unirii.	legale aplicabile în domeniul protecției mediului, respectiv o derogare de la prevederile art. 23 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât dezvoltarea obiectivului de investiții Autostrada Unirii în zona tronsonului Ditrău – Târgu Neamț, km 75+000 – km 95+000 și a podului peste Prut în zona Ungheni, inclusiv zona aferentă punctului de trecere a frontierei, să fie permisă pe raza ariilor naturale protejate de interes național, respectiv pentru acest obiectiv de investiții se va face scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol și silvic. De asemenea, prin proiectul de act normativ se urmărește ca derogările antementionate să se aplice de autoritățile competente pentru protecția mediului cu privire la procedura de evaluare a impactului asupra mediului și procedura de evaluare adecvată pentru obiectivul de investiții Autostrada Unirii.
--	--	---	---