

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1. Titlul proiectului de act normativ

| |
|---|
| Ordonanță de urgență a Guvernului privind completarea unor acte normative pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport |
|---|

Secțiunea 2. Motivele emiterii actului normativ

| | |
|---------------------------------|--|
| 1. Descrierea situației actuale | <p>Proiectele de infrastructură transeuropeană de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport europene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, influențând în mod direct relațiile economice și dezvoltarea mediului de afaceri la nivel național.</p> <p>Rețelele de transport TEN-T Core și Comprehensive sunt interconexiuni transeuropene care contribuie la îmbunătățirea liberei circulații a persoanelor, bunurilor și la promovarea coeziunii economice, sociale și teritoriale și contribuie la realizarea unei economii de piață mai competitive.</p> <p>Implementarea proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport generează, de cele mai multe ori, necesitatea devierii/relocării rețelilor de distribuție de energie electrică, iar beneficiarii acestor proiecte, încă de la etapa obținerii autorizației de construire sunt obligați să obțină un aviz din partea operatorului de rețea, care la prima etapă este unul provizoriu.</p> <p>Avizul final al operatorului de rețea este eliberat pentru beneficiarii proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, condiționat de obținerea în favoarea operatorului de rețea a convențiilor cu proprietarii privați ai terenurilor care urmează a fi afectate de lucrările de deviere/relocare a capacității energetice.</p> <p>Procesul de identificare a proprietarilor privați ai terenurilor care vor fi afectate de lucrările de deviere/relocare a capacității energetice este în multe cazuri imposibil de realizat, în contextul în care nu există măsurători cadastrale sau înscrieri în cartea funciară relevante pentru aceste suprafețe de teren.</p> <p>Pentru deblocarea proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, a căror implementare depinde de realizarea lucrărilor de deviere/relocare a rețelilor de distribuție de energie electrică, este necesar a se crea un mecanism simplificat pentru asigurarea unor garanții suplimentare pentru exercitarea drepturilor legale de către operatorii de rețea în raporturile cu proprietarii/deținătorii terenurilor proprietate privată, referitor la dreptul de trecere pentru rețelele de distribuție de energie electrică și dreptul de acces la utilitățile publice pentru asigurarea funcționării normale a capacității energetice, asupra terenurilor proprietate privată care vor fi afectate de lucrările de deviere/relocare a capacității energetice, precum și la justa despăgubire a proprietarilor/deținătorilor terenurilor proprietate privată, dar și prin suportarea sumelor aferente despăgubirii de către beneficiarul</p> |
|---------------------------------|--|

| | |
|--|---|
| | <p>proiectului care a generat necesitatea devierii/relocării.</p> <p>Existența unor dispoziții care să simplifice mecanismul prin care se exercită dreptul de trecere pentru rețelele electrice și dreptul de acces la utilitățile publice pentru asigurarea funcționării normale a capacității energetice, va conduce la realizarea lucrărilor de deviere/relocare a rețelilor de distribuție de energie electrică într-un termen cât mai scurt.</p> <p>În prezent, în implementarea unor proiecte strategice de interes național din domeniul infrastructurii rutiere, au fost identificate blocaje generate de imposibilitatea realizării lucrărilor de relocare/deviere a rețelilor electrice, prin lipsa acordurilor prealabile de la proprietari privați, afectați de astfel de lucrări.</p> <p>Blocajele create de imposibilitatea realizării lucrărilor de relocare/deviere a rețelilor electrice conduc la nerespectarea graficelor/calendarelor de execuție asumate de către Beneficiarii proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport prin contractele încheiate cu Antreprenorii, și implicit la nerespectarea unor obligații contractuale care pot da naștere la dreptul Antreprenorilor de a emite revendicări, în special financiare.</p> <p>În prezent, în implementarea a patru proiecte strategice de interes național din domeniul infrastructurii rutiere, de exemplu, "Varianta de ocolire Bacău", "Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila", "Varianta de ocolire a municipiului Satu - Mare", "Drum expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente" și "Autostrada Sebeș - Turda" au fost identificate blocaje generate de imposibilitatea realizării lucrărilor de relocare/deviere a rețelilor electrice, generate de lipsa acordurilor prealabile de la proprietarii privați, afectați de astfel de lucrări.</p> <p>De asemenea, în contextul necesității redresării sistemului economic, asigurării continuității activității economice după finalizarea perioadei impuse starea de urgență, în contextul pandemiei generată de coronavirus, a adoptării unor măsuri care să conducă la protejarea situației economice a operatorilor economici, inclusiv a angajaților acestora, care sunt implicați în implementarea proiectelor transeuropene de transport, s-a identificat posibilitatea simplificării mecanismului prin care unii beneficiari ai proiectelor de infrastructură pot achita sumele aferente lucrărilor efectuate sau serviciilor prestate direct către subantreprenorii/prestatorii/furnizorii în cadrul contractelor de execuție lucrări a proiectelor transeuropene de transport.</p> <p>Această situație are un caracter extraordinar și trebuie urgent reglementată, pentru a se evita impactul negativ pe care întârzierea implementării proiectelor de infrastructură îl are asupra îndeplinirii angajamentelor asumate de România pentru finalizarea proiectelor situate pe rețeaua TEN-T Core și Comprehensive.</p> <p>Promovarea completărilor la actele normative sub forma inițiativei legislative ar urma să întârzie în mod considerabil realizarea proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, iar implementarea proiectelor privind sectoarele situate pe teritoriul României din coridoarele europene de transport va fi mult întârziată, în cazul în care completările legislative propuse nu vor fi adoptate și nu vor intra în vigoare în cel mai scurt termen.</p> <p>Întârzierea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport are impact direct asupra pierderii de sume</p> |
|--|---|

alocate României prin Programul operațional Infrastructură mare, context în care se impune reglementarea în regim de urgență a unor măsuri pentru diminuarea acestei categorii de risc.

Proiectele de infrastructură transeuropeană de transport vizează interesul public și strategic și constituie o prioritate pentru relansarea economiei naționale după perioada pandemiei generate de coronavirus, măsurile pentru accelerarea implementării acestora reprezentând o situație de urgență și extraordinară.

De asemenea, menționăm faptul că în art. XIX din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 204 din data de 18 martie 2016, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 241/2016, se statuează următoarele:

”Art. XIX

(1) Beneficiarii proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport nu vor preda amplasamentele de teren afectate de rețelele de utilități și nici pe cele afectate de scoaterea din fondul forestier înainte de obținerea acordurilor/avizelor finale sau a avizelor de amplasament.

(2) Executanților de lucrări le este interzis să efectueze lucrări pe amplasamentele de teren, a căror predare se face potrivit prevederilor alin. (1), afectate de utilități și pe cele afectate de scoaterea din fondul forestier, cu excepția lucrărilor aferente studiilor tehnice necesare pentru elaborarea studiului de fezabilitate.”

Având în vedere cele mai sus menționate, dar și faptul că prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2016 au fost reglementate o serie de măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, dar și ingerințe pe care beneficiarii acestor proiecte trebuie să le îndeplinească în realizarea lucrărilor, prin prezentul proiect de act normativ se propune a se completa Ordonanța Guvernului nr. 7/2016 cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 241/2016, astfel încât să se creeze un mecanism simplificat pentru asigurarea unor garanții suplimentare pentru exercitarea drepturilor legale de către titularii autorizațiilor de înființare și de licențe, în calitate de operatorii de rețea, în raporturile cu proprietarii, referitor la servitutea de trecere pentru rețele de distribuție de energie electrică și dreptul de acces la utilitățile publice pentru asigurarea funcționării normale a capacității energetice, astfel cum acestea sunt prevăzute în Legea energiei și a gazelor naturale, nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, asupra terenurilor proprietate privată care vor fi afectate de lucrările de deviere/relocare a capacității energetice, precum și la justa despăgubire a proprietarilor/deținătorilor terenurilor proprietate privată, dar și prin suportarea sumelor aferente despăgubirii de către beneficiarul proiectului care a generat necesitatea devierii/relocării.

Nu în ultimul rând, menționăm faptul că în art. 12¹ din

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 694 din 3 octombrie 2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, se statuează următoarele:

”Art. 12¹

(4) *La încheierea de contracte de achiziție publică de lucrări având ca obiect realizarea, reabilitarea, extinderea sau modernizarea de drumuri, precum și la încheierea actelor adiționale la acestea în conformitate cu prevederile alin. (2), antreprenorul general va constitui, în favoarea subcontractanților sau a furnizorilor de materiale de construcții și a oricăror alți subcontractanți ai antreprenorului general prevăzuți la alin. (1), un drept de ipotecă mobilă asupra oricăror sume bănești datorate de către C.N.A.D.N.R. antreprenorului general în baza contractului de achiziție publică, în scopul garantării plății de către antreprenorul general a oricăror obligații de plată față de subcontractanți reprezentând contravaloarea prestațiilor acestora necesare pentru executarea sau în legătură cu obiectul contractului de achiziție publică.*

(5) *În vederea înregistrării ipotecii mobiliare la Arhiva Electronică de Garanții Reale Mobiliare, orice terț beneficiar al contractului de achiziție publică prevăzut la alin. (4), în calitate de persoană interesată, are dreptul să solicite C.N.A.D.N.R. eliberarea, în termen de 3 zile de la solicitare, a unei copii certificate a contractului de achiziție publică și a actelor adiționale relevante.*

(6) *Clauzele contractului de achiziție publică prin care se constituie ipoteca mobilă, în condițiile prevăzute la alin. (4) reprezintă, pentru terțul beneficiar, contract de ipotecă, în sensul prevederilor Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, și sunt titlu executoriu în ceea ce privește obligația de plată a sumelor datorate respectivului terț beneficiar pentru prestațiile asumate de către acesta, prin orice act, necesare pentru executarea sau în legătură cu obiectul contractului de achiziție publică în cauză.*

(7) *Antreprenorul general are obligația de a efectua plățile către furnizori subcontractanți în mod nediscriminatoriu, pe măsura încasării sumelor de bani cuvenite în baza contractului de achiziție publică, proporțional cu gradul de furnizare/prestare/ execuție corespunzător fiecărui furnizor/subcontractant care a contribuit la execuția lucrărilor ce formează obiectul contractului de achiziție publică încheiat cu C.N.A.D.N.R.”*

În scopul de a facilita plata directă pentru lucrările efectuate sau serviciilor prestate, direct către subantreprenorii/prestatorii/furnizorii implicați în realizarea proiectelor transeuropene de transport, de către unii dintre beneficiarii proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, respectiv de către C.N.A.I.R. – S.A., prin prezentul proiect de act normativ se propune completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât, în

| | |
|--|---|
| | <p>situația în care antreprenorul general nu achită obligația de plată, în conformitate cu dispozițiile prevăzute la alin. (7) din art. 12¹, furnizorii și/sau subcontractanții, după îndeplinirea condițiilor menționate la alin. (4) – (6) art. 12¹, să poată notifica C.N.A.I.R. pentru efectuarea plății directe, cu indicarea sumelor neîncasate pentru serviciile prestate și/sau lucrările executate, care au fost confirmate de către antreprenorul general prin includerea acestora în situațiile de lucrări. În această situație, C.N.A.I.R. va efectua plata directă, după notificarea prealabilă a antreprenorului general cu privire la sumele ce urmează a fi achitate către furnizori și/sau subcontractanți. Confirmarea antreprenorului general asupra prestației corespunzătoare a furnizorilor și/sau subcontractorilor respectivi va fi reprezentată prin Introducerea sumelor aferente serviciilor prestate și/sau a lucrărilor executate de către furnizori și/sau subcontractori în situațiile de lucrări transmise de către antreprenorul general către C.N.A.I.R. Măsurile instituite de legiuitor prin art. art. 12¹ alin. (1) – (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, necesită a fi completate cu un mecanism suplimentar de protejare a furnizorilor/subcontractorilor care nu sunt plătiți de către antreprenorul general, potrivit obligației prevăzute la alin. (7) din ordonanța de urgență antementionată, mecanism prin intermediul căruia se poate realiza plata directă către aceștia de către C.N.A.I.R., cu îndeplinirea condițiilor prevăzute deja la alin. (4) – (6) a art. 12¹ și în baza unor notificări.</p> <p>De asemenea, prin proiectul de act normativ se propune a se introduce posibilitatea efectuării plății directe către furnizori și/sau subcontractori se poate stabili și prin încheierea unor acte adiționale la contractele de achiziție publică între C.N.A.I.R., antreprenorul general și furnizori și/sau subcontractori, mecanismul de decontare, precum și documentele justificative aferente unei astfel de plăți urmând a se stabili prin actele adiționale încheiate la contractele de achiziție publică.</p> |
| 1 ¹ In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitara sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2.Schimbări preconizate | <p>Prin prezentul proiect de act normativ se urmărește completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2016 cu un nou articol, respectiv art. XIX¹, care să prevadă următoarele:</p> <p>a) Servitutea de trecere pentru rețelele electrice și dreptul de acces la utilitățile publice pentru asigurarea funcționării normale a capacității energetice, constituită cu titlul oneros, conform Legii nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, asupra terenurilor proprietate privată care sunt afectate de rețele de distribuție de energie electrică deviate/relocate ca urmare a implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, cu o prealabilă și justă despăgubire a proprietarilor/deținătorilor terenurilor proprietate privată afectate de devierea/relocarea rețelelor de distribuție de energie electrică;</p> <p>b) identificarea, anterior obținerii avizelor finale de la operatorii de rețele, de către beneficiarii proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport a proprietarilor/deținătorilor ale căror terenuri proprietate privată sunt afectate de devierea/relocarea rețelelor de distribuție</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>electrică, astfel cum rezultă din evidențele Agenției de Cadastru și Publicitate Imobiliară sau ale unităților administrativ – teritoriale;</p> <p>c) consemnarea, de către beneficiarii proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, a sumelor aferente justelor despăgubiri în conturi deschise pe numele operatorului de rețea, la dispoziția proprietarilor/deținătorilor terenurilor proprietate privată afectate de devierea/relocarea rețelelor de distribuție electrică;</p> <p>d) stabilirea cuantumului sumelor aferente justelor despăgubiri pentru suprafețele de teren proprietate privată afectate de devierea/relocarea rețelei de distribuție electrică, pe baza unui raport de evaluare întocmit având în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici;</p> <p>e) notificarea, de către beneficiarii proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport proprietarilor/deținătorilor terenurilor proprietate privată afectate de devierea/relocarea rețelelor de distribuție electrică identificați, asupra constituirii drepturilor de trecere pentru rețelele electrice și dreptul de acces la utilitățile publice pentru asigurarea funcționării normale a capacității energetice și asupra consemnării sumelor aferente justelor despăgubiri;</p> <p>f) stabilirea obligației pentru beneficiarii proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport de a afișa notificarea privind constituirea drepturilor de trecere pentru rețelele electrice și dreptul de acces la utilitățile publice pentru asigurarea funcționării normale a capacității energetice, în cazul în care proprietarii/deținătorii terenurilor proprietate privată afectate de devierea/relocarea rețelelor de distribuție electrică nu pot fi identificați;</p> <p>g) stabilirea faptului că drepturile de trecere pentru rețelele electrice și de acces la utilitățile publice pentru asigurarea funcționării normale a capacității energetice se exercită de la data notificării proprietarilor/deținătorilor de terenuri proprietate privată afectate de devierile/relocările rețelelor de distribuție electrică, după consemnarea justelor despăgubiri;</p> <p>h) stabilirea eliberării de către operatorii de rețele a justelor despăgubiri, în baza cererilor proprietarilor/deținătorilor terenurilor proprietate privată afectate de devierea/relocarea rețelelor de distribuție electrică;</p> <p>i) stabilirea suportării de către beneficiarii proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport cuantumului justelor despăgubiri, precum și a diferenței de valoare între despăgubirile inițiale și cele obținute prin hotărâre judecătorească, ca urmare a contestării de către proprietari/deținători a cuantumului despăgubirii.</p> <p>De asemenea, prin proiectul de act normativ se urmărește completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, respectiv completarea art. 12¹ cu noi 5 alineate, care să prevadă următoarele:</p> <p>a) introducerea plății directe către furnizorii și/sau subcontractanții, după îndeplinirea de către aceștia a condițiilor</p> |
|--|---|

| | |
|-------------------|--|
| | <p>menționate la alin. (4) – (6) art. 12¹ și în baza notificării acestora către C.N.A.I.R., cu indicarea sumelor neîncasate pentru serviciile prestate și/sau lucrările executate, care au fost confirmate de către antreprenorul general prin includerea acestora în situațiile de lucrări. Această posibilitate se propune a fi instituită pentru situația în care antreprenorul general nu achită obligația de plată, în conformitate cu dispozițiile prevăzute la alin. (7), plată directă fiind efectuată de către C.N.A.I.R. după notificarea prealabilă a antreprenorului general cu privire la sumele ce urmează a fi achitate către furnizori și/sau subcontractanți;</p> <p>b) stabilirea faptului că introducerea sumelor aferente serviciilor prestate și/sau a lucrărilor executate de către furnizori și/sau subcontractori în situațiile de lucrări transmise de către antreprenorul general către C.N.A.I.R., reprezintă confirmarea antreprenorului general asupra prestației corespunzătoare a furnizorilor și/sau subcontractorilor respectivi;</p> <p>c) introducerea posibilității plății directe către furnizori și/sau subcontractori se poate stabili și prin încheierea unor acte adiționale la contractele de achiziție publică între C.N.A.I.R., antreprenorul general și furnizori și/sau subcontractori, mecanismul de decontare, precum și documentele justificative aferente unei astfel de plăți urmând a se stabili prin actele adiționale încheiate la contractele de achiziție publică;</p> <p>d) stabilirea, cu respectarea prevederilor contractuale, ca pentru efectuarea plății următoarelor lucrări realizate către antreprenorul general, acesta să fie obligat să prezinte o dată cu solicitarea de plată și dovada achitării, integral sau parțial, a plăților restante către furnizori și/sau subcontractori, conform graficului de eşalonare stabilit între aceștia și antreprenorul general și comunicat C.N.A.I.R. În această situație, dacă vor exista plăți restante, C.N.A.I.R. va reține din plățile cuvenite antreprenorului general suma aferentă acestor plăți restante aferente furnizorului și/sau subcontractorului, până la prezentarea documentelor justificative privind efectuarea plăților restante către furnizori și/sau subcontractori.</p> <p>Nu în ultimul rând, prin proiectul de act normativ este necesar a se introduce și două norme tranzitorii, respectiv:</p> <p>a) una prin care să fie statuată aplicarea noilor dispoziții ale art. XIX¹ propus a fi reglementat prin Ordonanța de urgență nr. 7/2016, respectiv ca noile prevederi să se aplice începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență pentru toate proiectele de infrastructură transeuropeană de transport asupra cărora nu au fost emise avizele finale de către operatorul a cărei rețea de distribuție electrică este deviată/relocată în scopul implementării acestor proiecte, precum și</p> <p>b) una prin care dispozițiile art. 12¹ alin. (7)¹ – (7)⁵ să se aplice pentru toate contractele de achiziție publică încheiate, cu respectarea prevederilor art. 12¹ alin. (1) – (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, între C.N.A.I.R. și antreprenorul general.</p> |
| 3.Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea 3.
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

| | |
|--|--|
| 1.Impactul macroeconomic. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 1 ¹ .Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2.Impactul asupra mediului de afaceri. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2 ¹ .Impactul asupra sarcinilor administrative: | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2 ² .Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii: | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.Impactul social | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 4.Impactul asupra mediului | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea 4.
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe cinci ani |
|--|----------------|-----------------|---|---|---|-----------------------|
| - mii lei - | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: | | | | | | |
| a) buget de stat, din acesta: | | | | | | |
| (i) impozit pe profit | | | | | | |
| (ii) impozit pe venit | | | | | | |
| b) bugete locale | | | | | | |
| (i) impozit pe profit | | | | | | |
| c) bugetul asigurărilor de stat: | | | | | | |
| (i) contribuții de asigurări | | | | | | |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: | | | | | | |
| a) buget de stat, din acesta: | | | | | | |
| (i) cheltuieli de personal | | | | | | |
| (ii) bunuri și servicii | | | | | | |
| b) bugete locale: | | | | | | |
| (i) cheltuieli de personal | | | | | | |
| (ii) bunuri și servicii | | | | | | |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: | | | | | | |
| (i) cheltuieli de personal | | | | | | |
| (ii) bunuri și servicii | | | | | | |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care: | | | | | | |
| a) buget de stat | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--------------------------|--|--|--|--|--|
| b) bugete locale | | | | | | |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare | | | | | | |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | | | | | | |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare | | | | | | |
| 7. Alte informații | Nu au fost identificate. | | | | | |

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

| | |
|---|--|
| 1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții. | Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare. |
| 1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie | Proiectul de act normativ este compatibil cu legislația comunitară în materie |
| 3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 4. Evaluarea conformității | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

| | |
|--|--|
| 1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |

| | |
|---|--|
| care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | |
| 4.Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

| | |
|---|--|
| 1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. |
| 2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea 8.

Măsuri de implementare

| | |
|---|--|
| 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului privind completarea unor acte normative pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
LUCIAN NICOLAE BODE**

**MINISTERUL ECONOMIEI, ENERGIEI ȘI
MEDIULUI DE AFACERI
VIRGIL – DANIEL POPESCU**

AVIZĂM FAVORABIL:

**MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE
IOAN MARCEL BOLOȘ**

**PREȘEDINTELE AGENȚIEI NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII PUBLICE
EUGEN COJOACĂ**

**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE
VASILE-FLORIN CÎȚU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
MARIAN CĂTĂLIN PREDOIU**