

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță de urgență a Guvernului privind schimbarea titularului dreptului de administrare asupra unei părți dintr-un imobil în suprafață totală de 1.925 mp, aflat în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții „Drum expres Craiova-Pitești și legăturile cu drumurile existente”, tronsonul 1

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Proiectele de infrastructură de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport europene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, influențând în mod direct relațiile economice și dezvoltarea mediului de afaceri la nivel național.</p> <p>Rețelele de transport sunt interconexiuni transeuropene care contribuie la îmbunătățirea liberei circulații a persoanelor, bunurilor și la promovarea coeziunii economice, sociale și teritoriale și contribuie la realizarea unei economii de piață mai competitive.</p> <p>În cadrul general al politicii Guvernului, asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor socio-economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu accent pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea și lărgirea drumurilor existente, a podurilor și a tuturor facilităților aferente, reprezintă o necesitate.</p> <p>Drumurile publice din România reprezintă o componentă principală a sistemului național de transport și constituie obiectul exclusiv al proprietății publice.</p> <p>Printre proiectele de infrastructură de transport de interes național, obiectivul de investiție ”Drum Express Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente”, are o importanță deosebită, realizarea obiectivului prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, întrucât reduce timpii de parcurs, costurile de exploatare a vehiculelor, sporește gradul de confort al populației diminuând poluarea mediului în interiorul localităților și nu în ultimul rând ajută la accelerarea dezvoltării socio – economice a zonei, precum și reducerea numărului de accidente.</p> <p>Pentru realizarea lucrărilor aferente obiectivului de investiție ”Drum Express Craiova – Pitești și legăturile cu drumurile existente”, pentru tronson 1, este necesar a se ocupa o suprafață de teren de 1.925 mp, aflată în proprietate publică a statului și în administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu – Sisești” – Stațiunea de Cercetare Dezvoltare Agricolă Șimnic.</p> <p>Pentru obținerea suprafeței de 1.925 mp necesare lucrărilor aferente obiectivului de investiție ”Drum Express Craiova – Pitești și legăturile cu drumurile existente”, pentru tronson 1, se impune schimbarea titularului dreptului de administrare, respectiv din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu – Sisești” – Stațiunea de Cercetare Dezvoltare Agricolă Șimnic, în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. Având în vedere faptul că operațiunea de schimbare</p>
---------------------------------	---

	<p>a titularului dreptului de administrare implică și modificarea anexei nr. 3⁷ din Legea nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare, cu modificările și completările ulterioare, este necesară adoptarea acestor măsuri sub forma ordonanței de urgență a Guvernului, și nu prin raportare la dispozițiile art. 867 alin. (1) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, al art. 28 alin. (3) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 288 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare.</p> <p>Pentru acest proiect de infrastructură de transport este necesară reglementarea acestei măsuri în regim de urgență, deoarece au fost demarate lucrările de execuție și pentru evitarea unor eventuale depășiri ale termenelor contractuale, care pot da naștere la dreptul Antreprenorilor de a emite revendicări, în special financiare.</p> <p>Neadoptarea măsurilor propuse poate conduce la blocarea implementării obiectivului de investiție ”Drum Expres Craiova – Pitești și legăturile cu drumurile existente”, tronsonul 1.</p> <p>De asemenea este imperios necesară respectarea etapelor investiționale aferente anului 2020 pentru execuția obiectivului de investiții Drum expres Craiova-Pitești și legăturile cu drumurile existente”, tronsonul 1. Întârzierea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport are impact direct asupra pierderii de sume alocate României prin Programul Operațional Infrastructură Mare, context în care se impune reglementarea în regim de urgență a unor măsuri pentru diminuarea acestei categorii de risc.</p> <p>Proiectele de infrastructură transeuropeană de transport vizează interesul public și strategic și constituie o prioritate pentru economia națională, măsurile pentru accelerarea implementării acestora reprezentând o situație de urgență și extraordinară. Aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată.</p> <p>Menționăm faptul că, pentru efectuarea transferului dreptului de administrare a fost emis acordul Stațiunii de Cercetare Dezvoltare Agricolă Șimnic, în acest sens, prin adresa nr. 2857/30.09.2019.</p>
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> - schimbării titularului dreptului de administrare asupra unei părți dintr-un imobil în suprafață totală de 1.925 mp, aflat în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții „Drum expres Craiova-Pitești și legăturile cu drumurile existente”, tronsonul 1; - modificarea Anexei nr. 3⁷ din Legea nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare, cu modificările și completările ulterioare.

3. Alte informații	<p>Din informațiile furnizate de către Academia de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu - Sisești” - Stațiunea de Cercetare Dezvoltare Agricolă Șimnic, prin adresa nr. 2857/30.09.2019, rezultă următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - suprafața de teren de 1.925 mp care face obiectul prezentului act normativ face parte din terenul în suprafață de 2.155,5393 ha având numărul de inventar MFP 116968, așa cum rezultă și din anexa nr. 3⁷ din Legea nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu - Sisești" și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare, cu modificările și completările ulterioare. - suprafața de teren care face obiectul prezentei ordonanțe de urgență a Guvernului, nu face obiectul unor cereri de revendicare în baza Legii nr. 10/2001 sau al unor contracte de concesiune, însă a făcut obiectul reconstituirii dreptului de proprietate privată în temeiul fondului funciar. Astfel, toate hotărârile emise de către Comisia Județeană Dolj de fond funciar cu privire la terenurile administrate de către SCDA Șimnic pe raza UAT Ghercești au fost anulate în instanță, la fel și titlurile de proprietate emise cu încălcarea legii, în perioada de contestare a hotărârilor de validare, în prezent fiind în derulare acțiuni de rectificare a cărților funciare deschise în baza înscrisurilor a căror nulitate a fost constatată de către instanțele de judecată. <p>Responsabilitatea pentru realitatea datelor, necesitatea și oportunitatea promovării prezentului act normativ aparțin Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin Academia de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu – Sisești” – Stațiunea de Cercetare Dezvoltare Agricolă Șimnic și Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A..</p>
--------------------	---

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care:						

a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Legea nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare. Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Predarea – preluarea imobilului care face obiectul prezentului proiect de act normativ se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus am elaborat alăturatul proiect de Ordonanță de urgență a Guvernului privind schimbarea titularului dreptului de administrare asupra unei părți dintr-un imobil în suprafață totală de 1.925 mp, aflat în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții „Drum expres Craiova-Pitești și legăturile cu drumurile existente”, tronsonul 1, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**

LUCIAN NICOLAE BODE

**MINISTRUL AGRICULTURII ȘI
DEZVOLTĂRII RURALE**

NECHITA - ADRIAN OROS

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

VASILE-FLORIN CÎȚU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MARIAN CĂTĂLIN PREDOIU

