

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE DE GUVERN

privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. - Sucursala Regionala CF Timișoara, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	În conformitate cu prevederile art. 361 alin. (1) și al art. 288 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare, precum și cu prevederile Ordonanței de Guvern nr. 32/2007 privind reglementarea unor aspecte legate de modernizarea și reabilitarea unor părți din infrastructura feroviară publică, cu modificările și completările ulterioare, se propune trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului, a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării după caz. Pe raza de activitate a S.R.C.F. Timișoara există mijloace fixe aferente Secțiilor CT4 Deva și CT1 Timișoara, care aparțin domeniului public al statului, propuse pentru disponibilizare ca urmare a lucrărilor de <i>modernizare a instalațiilor de centralizare electromecanică (secția de circulație Ilia - Lugoj) cât și electrodinamică, respectiv de reabilitare a liniei de cale ferată Brașov - Simeria, tronsonul Coșlariu - Simeria</i>, desfășurate în stațiile de cale ferată Dobra, Simeria, Deva, Orăștie, Aurel Vlaicu, Coșteiu Mare, Ciciova, Mănăștur, Făget, Marginea, Holdea, Lăpugiu, respectiv interstațiile Dobra-Ilia și Lugoj-Lăpugiu. Mijloacele fixe în cauză fac parte din categoria <i>Instalații fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare interoperabile</i> și sunt: instalații CEM,
---------------------------------	---

	BLA, CED, SBW, autostop, părți componente din instalația de protecție cale și vecinătate PCV, linii de contact și baterie acumulatori. În anexa la proiectul de act normativ sunt prezentate datele de identificare ale mijloacelor fixe exclusiv terenuri de pe raza de activitate a Sucursala Regionala C.F. Timișoara. În acest sens, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. a obținut aprobarea Adunării Generale a Acționarilor nr. 13/ 04.09.2019. Pentru Sucursala Regionala C.F. Timișoara, Statul Major General din cadrul Ministerului Apărării Naționale a avizat favorabil proiectul tehnic privind dezafectarea mijloacelor fixe în cauză. Precizăm că mijloacele fixe în cauză nu sunt sub incidența prevederilor Legii nr. 6/2008 privind regimul juridic al patrimoniului tehnic și industrial, nu fac obiectul Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu face obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești, al unor cereri de revendicare/reconstituire și nici al notificărilor formulate în temeiul Legii nr. 10/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea, menționăm că scoaterea din funcție a acestor mijloace fixe nu afectează circulația feroviară pe liniile de circulație aferente proiectului.
2. Schimbări preconizate	În conformitate cu prevederile art. 361 alin. (1) și al art. 288 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile Ordonanței de Guvern nr. 32/2007 privind reglementarea unor aspecte legate de modernizarea și reabilitarea unor părți din infrastructura feroviară publică, cu modificările și completările ulterioare, se propune trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, aflate în concesiunea C.N.C.F., „C.F.R.”-S.A. De asemenea, se propune darea în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. a mijloacelor fixe respective. Procese tehnologice aferente lucrărilor de reabilitare, modernizare, sistematizare sau desființare efectuate la infrastructura feroviară publică, stabilite prin proiecte, vor conduce la disponibilizări, dezmembrări de elemente/părți componente și casări ale unor mijloace fixe. Elementele concrete ale bunurilor rezultate în urma lucrărilor de modernizare și reabilitare sunt alcătuite din materiale, piese de schimb și celelalte elemente constitutive ale bunurilor cu durata normală de utilizare consumată sau neconsumată, a căror menținere în funcțiune nu se mai

	justifică și care se dezmembrează. Componentele reutilizabile se vor folosi pentru lucrări de reparații sau întreținere ale elementelor căii ferate în vederea menținerii acestora la parametrii de funcționare și siguranță a circulației, cu respectarea normativelor și legislației în vigoare. Pentru celelalte componente care nu mai pot fi reutilizate, se va trece la valorificare, conform prevederilor legale în vigoare. Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A, răspunde de realitatea datelor înscrise în anexe, precum și de oportunitatea promovării actului normativ.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impact asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impact asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

mii Lei

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1.Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit						

b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/ minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
---	--

dispoziții.	
1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Menționez că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultări organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Consultări desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	În conformitate cu legislația în vigoare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor este obligat să solicite Ministerului Finanțelor Publice înregistrarea modificărilor aprobate prin proiectul de hotărâre, fără a fi necesare alte măsuri de implementare.
---	---

2. Alte informații	Nu au fost identificate.
--------------------	--------------------------

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de hotărâre de guvern privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului. a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate,, C.F.R. “-S.A. – Sucursala Regionala C.F. Timișoara, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
LUCIAN NICOLAE BODE**

Avizăm favorabil:

**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE
VASILE-FLORIN CÎȚU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI,
MARIAN CĂTĂLIN PREDOIU**

SECRETAR DE STAT,

**SECRETAR GENERAL
ȘTEFANIA-GABRIELLA FERENCZ**

**DIRECȚIA DE AVIZARE
DIRECTOR
DANIELA DEUȘAN**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR
PETRE NEACȘA**

**DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE ȘI
ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC
DIRECTOR
GEORGETA MAGDALENA BRATU**

**DIRECȚIA TRANSPORT FERROVIAR
DIRECTOR
SIMONA NICOLETA ISTRATE**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.”-S.A.
DIRECTOR GENERAL,
Marius-Marian CHIPER**

DIRECTOR GENERAL ADJ. EXPLOATARE
Viorel SCURTU

DIRECTOR FINANCIAR
Sorina BAICU

DIRECTOR GENERAL ADJ. TEHNIC
Aurelian ONECI

DIRECTOR INSTALAȚII
Ovidiu MIHĂESCU

DIRECTOR CONTABILITATE
Iulian MĂNTESCU

DIRECTOR TEHNIC
Rodica IVAN

DIRECTOR JURIDIC
Ion Claudiu STROE

Pagină semnături la Nota de fundamentare la proiectul de HOTĂRÂRE privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicații și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-S.A. - Sucursala Regională CF Timișoara în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz.