

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărârea Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a municipiului Sfântu Gheorghe”, județul Covasna

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Municipiul Sfântu Gheorghe este tranzitat de drumurile naționale DN 12 (E 578), DN 13E și de drumurile județene DJ 112 și DJ 121B. În aceste condiții, traficul greu, traficul de tranzit și cel local afectează viteza de circulație cu care se deplasează autovehiculele în interiorul orașului, iar congestia traficului apare pe durata unor intervale orare din ce în ce mai lungi, în același timp îngreunându-se și accesele din străzile laterale, fapt ce conduce și la creșterea gradului de noxe și zgomot în interiorul municipiului. Oportunitatea realizării variantei de ocolire a municipiului Sfântu Gheorghe a fost identificată în cadrul analizei și studiilor prealabile fiind inclusă în Master Planul General de Transport.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Schimbări preconizate	Descrierea investiției Lucrările s-au proiectat în concordanță cu rezultatele studiilor de teren și a dimensionărilor specifice. Suprafața totală ocupată este estimată la 50,67 ha din care necesar de expropriat estimat la 48,71 ha. <i>Lucrări de drum:</i> Traseul proiectat, în lungime de 11,560 km, se desprinde din DN12 km 2+830, înainte de localitatea Coșeni, se desfășoară pe partea de est a municipiului și se finalizează la intersecția cu DN12 km 13+345, după Sfântu Gheorghe. În profil transversal platforma drumului este de 10 m lățime, din care: - parte carosabilă: 2 x 3,50m; - benzi de încadrare 2x0,75m și acostamente 2x0,75m; Spațiul pentru amplasarea parapetului metalic zincat este de 1,70 m. Drumurile de acces au lățime de 3 m, excepție făcând zonele unde s-au suprapus cu drumurile agricole/de exploatare relocate. Pe aceste sectoare, lățimea drumurilor este de 4 m. Pe toată lățimea variantei este prevăzută împrejmuirea cu gard de plasă. Structura rutieră suplă are următoarea alcătuire: - 4 cm strat de uzură mixtură asfáltică stabilizată MAS16; - 6 cm strat de legătură beton asfáltic deschis cu criblură BAD22,4; - 14 cm strat de bază anrobat bituminos AB31,5; - 25 cm strat superior de fundație piatră spartă amestec optimal; - 30 cm strat inferior de fundație din balast; - 15 cm strat de formă din materiale necoezive. Sistem rutier pe drumurile de exploatare și drumuri agricole: • 15 cm strat de piatră spartă; • 35cm strat de balast, iar în zona platformelor de încrucișare acolo unde se va impune se vor prevedea 20

cm strat de formă din pământ stabilizat cu var.

Sistem rutier pe drumuri de acces:

- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 20cm strat de fundație din balast.

Sistem rutier pentru parări și centru de întreținere:

- 22 cm strat de bază din BcR4,0;
- hârtie Kraft;
- 3 cm nisip;
- 30 cm balast, în strat inferior de fundație;
- 15 cm strat de formă din materiale necoezive.

Intersecții cu drumuri clasificate:

Sunt prevăzute 4 amenajări tip intersecții giratorii :

- la km 0+000 al variantei cu DN12 km 2+830 ;
- la km 3+268 al variantei cu DJ103B km 32+390 către Ozun;
- la km 8+032 al variantei cu DN13E km 31+448, către Covasva;
- la km 11+556 al variantei cu DN12 km 13+345.

Toate intersecțiile au fost prevăzute cu stâlpi de iluminat pentru asigurarea vizibilității pe timp de noapte.

Lucrări de poduri și pasaje:

Pe traseul variantei de ocolire sunt prevăzute 3 structuri.

1. Pasaj km 4+486

Pasajul peste CF 316 (Brașov - Ciceu - Deda – Războieni) are lungimea totală de L=355m, este format din două tabliere grindă continuă 2 x (50m +70m + 50m). Pasajul este alcătuit dintr-o suprastructură mixtă oțel-beton și 7 infrastructuri din beton armat (2 culei și 5 pile) fundate indirect pe piloți de diametru mare, cu lungimea de 25m. Suprastructura este realizată din două semicasete metalice din oțel în conlucrare cu o placă din beton armat. Suprastructura este prevăzută cu rosturi de dilatație la cele două culei și la pila centrală. Sunt prevăzute sisteme de izolare seismică. În secțiune transversală pasajul este prevăzut cu două benzi de circulație 2 x 3,90 m (câte o bandă pe sens), două trotuare pietonale 2 x 1,50m și două grinzi de parapet 2 x 0,40m.

2. Pasaj km 8+485

Pasajul peste CF 318 (Sfântu Gheorghe - Brețcu) are lungimea totală de L=355m, este format din două tabliere grindă continuă 2 x (50m +70m + 50m). Pasajul este alcătuit dintr-o suprastructură mixtă oțel-beton și 7 infrastructuri din beton armat (2 culei și 5 pile) fundate indirect pe piloți de diametru mare, cu lungimea de 25m. Suprastructura este realizată din două semicasete metalice din oțel în conlucrare cu o placă din beton armat. Sunt prevăzute sisteme de izolare seismică. Suprastructura este prevăzută cu rosturi de dilatație la cele două culei și la pila centrală.

În secțiune transversală pasajul este prevăzut cu două benzi de circulație 2 x 3,90 m (câte o bandă pe sens), două trotuare pietonale 2 x 1,50 m și două grinzi de parapet 2 x 0,40 m.

Calea Ferată este supratraversată la un unghi de 89 grade.

3. Pasaj km 10+936

Pasajul peste CF 316 (Brașov - Ciceu - Deda – Războieni) și peste Râul Olt are lungimea totală de L=526 m, este format din trei tabliere grindă continuă 3 x (50m +70m + 50m). Pasajul este alcătuit dintr-o suprastructură mixtă oțel-beton și 10 infrastructuri (2 culei și 8 pile) din beton armat fundate indirect pe piloți de diametru mare, cu lungimea de 25m și 30m. Suprastructura este realizată din două semicasete metalice din oțel în conlucrare cu o placă din beton armat. Sunt prevăzute sisteme de izolare seismică. Suprastructura este prevăzută cu rosturi de dilatație la cele două culei și la pilele P3 și P6. În secțiune transversală pasajul este prevăzut cu două benzi de circulație 2 x 3,90 m (câte o bandă pe sens), două trotuare pietonale 2 x 1,50 m și două grinzi de parapet 2 x 0,40 m.

Calea Ferata este supratraversată la un unghi de 49 grade.

Amplasarea deschiderilor pasajelor peste calea ferată asigură spațiu pentru dublarea liniei CF existente și pentru electrificare.

Racordările pasajelor cu terasamentele sunt realizate cu sferturi de con cu panta de 2:3.

La capetele pasajelor, apele se vor evacua prin intermediul casiurilor, iar apa de pe pasaje se va scurge prin intermediul gurilor de scurgere.

Pentru siguranța pietonilor s-au prevăzut parapete metalici pietonali din oțel zincat, ancorați în grinda de parapet, iar la marginea părții carosabile s-au prevăzut borduri prefabricate și parapete direcționali tip H4b din oțel zincat ancorați în grinda de parapet din trotuar.

Calea pe structuri este alcatuită conform Normativ AND 546/2013:
- 4 cm mixtură asfaltică MASF16; - 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16;- 2 cm mortar asfaltic turnat MAT; - 1 cm hidroizolație din membrană hidroizolantă termosudabilă.

Lucrări de colectare și evacuare ape pluviale:

Lucrările de scurgere a apelor constau din:

-Șanțuri pereate cu beton de ciment clasa C30/37, cu adâncime de 50cm;
-Rigole de acostament și casiuri de descărcare din beton de ciment de clasa C30/37 până la șanțul de la piciorul taluzului.

Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele variantei nu s-a putut realiza în emisarii (văi, pâraie, râuri, canalele de desecare), aceasta s-a prevăzut a se face prin intermediul unor bazine de dispersie.

Pentru epurarea apelor pluviale care spală poluanții depuși pe platforma drumului sunt prevăzute bazine decantoare și separatoare de grăsimi. În lungul variantei s-au prevăzut podețe cu lumina de 2,00m – 4,00m prevăzute cu amenajări amonte și aval. La intersecția cu drumurile de întreținere sau pe zona intersecțiilor au fost prevăzute podețe tubulare .

Lucrări de terasamente și consolidare:

În urma verificărilor de stabilitate au fost identificate zone unde datorită parametrilor fizico-mecanici reduși ai terenului de fundare a fost necesară ranforsarea bazei rambleului cu perne de balast ranforsate cu una sau două rânduri de geogridurile .

Taluzul drumului proiectat este amenajat cu pante 2:3 pentru înălțime de până la 6 m, iar pentru valori de peste 6 m s-a prevăzut o bermă cu lățime de 3 m. Pentru înălțimi mai mari de 10 m au fost prevăzute structuri din beton armat.

Siguranța circulației:

Pentru siguranța traficului, proiectul include parapete de siguranță pe toată lungimea variantei și parapete pietonal. Pe structuri și pe rampe s-a prevăzut parapete tip H4B. În cale curentă s-au prevăzut parapete tip H1, H2 și H3, funcție de înălțimea rambleului și geometria traseului. Pe parapetele de siguranță se montează elemente retro-reflectorizante.

Semnalizarea rutieră verticală conține următoarele elemente: indicatoare de avertizare; indicatoare de reglementare; indicatoare de orientare și informare.

În funcție de locația unde acestea se aplică și de rolul marcajului în ghidarea traficului, vor fi prevăzute tipurile de marcaje necesare: marcaje longitudinale; marcaje de delimitare a părții carosabile; marcaje transversale; marcaje diverse; marcaje laterale.

Dotări:

Sunt prevăzute: 2 spații de parcare la km 7+170 stânga și la km 7+350 dreapta și un centru de întreținere la km 7+950.

Centrul de întreținere: este prevăzut cu construcții și amenajări de tip: clădire operațională - parter+1nivel; atelier reparații – parter; depozit

	materiale – parter; depozit sare și fondanți chimici /rezervor substanțe chimice lichide – parter; stație alimentare carburanți; stație spălare cu rampă; cabină pază; platformă cântar; platformă silozuri sare; platformă depozitare materiale antiderapante; platforme parcare; șopron depozitare indicatoare rutiere; rezervor de stocare apă potabilă și apă de incendiu; stație de pompare apă; rezervor apă uzată menajeră; stație pompare apă uzată menajeră; post trafo; platformă gunoi; stație pompare apă pluvială; separator de hidrocarburi; împrejmuire din plasă zincată; porți metalice. <i>Spațiu pentru parcare de scurtă durată:</i> În interiorul incintei au fost amenajate 25 locuri de parcare pentru autoturisme și 16 locuri de parcare pentru TIR. În spațiul de parcare este prevăzută o clădire pentru toaleta publică cu regim de înaltime – parter și un spațiu pentru cântărirea și controlul masei și dimensiunii admise ale vehiculelor. <i>Lucrări de mediu și arheologie:</i> Pentru protecția solului sunt prevăzute lucrări de colectare, descărcare și drenare a apelor pluviale de pe platforma drumului și taluze cu separatoare de hidrocarburi și decantoare. La spațiile de parcare și Centrul de întreținere sunt prevăzute construcții de epurare. Pentru protecția faunei sunt prevăzute garduri de împrejmuire cu înălțimea de 1,50 m. La Centrul de întreținere și parări sunt prevăzute înierbări, plantări arbuști în cadrul lucrărilor de peisagistică. Între km 9+700 – 10+000 traseul variantei de ocolire intersectează situl arheologic monument istoric „Sfântu Gheorghe – Bedehaza” pe suprafața căruia se va efectua descărcare de sarcină arheologică. <i>Mutări și protejări de instalații:</i> În cadrul proiectului au fost identificate rețelele de utilități în culoarul drumului nou proiectat care se vor muta/proteja, respectiv: linii electrice (0,4kV, 20kV, 110 kV, 400 kV), linii de telecomunicații, rețea de distribuție gaze naturale.
3. Alte informații	Realizarea obiectivului va conduce la scoaterea traficului de tranzit din interiorul municipiului.

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Implementarea acestui proiect de hotărâre va avea impact pozitiv prin: - reducerea duratei de tranzit; - reducerea poluării aerului și a poluării fonice în municipiu; - creșterea confortului în trafic; - durabilitate și siguranță în exploatare; - ocuparea și atragerea forței de muncă pe perioada execuției.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Acest proiect de hotărâre nu are impact în acest domeniu.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de hotărâre are ca scop implementarea unui obiectiv care conduce la îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transporturi de interes național și atragerea forței de muncă locale în perioada realizării lucrărilor.

	În faza de implementare se estimează aproximativ 180 angajați.
4. Impactul asupra mediului	A fost obținut Acordul de Mediu nr. 1/14.10.2019 emis de către Agenția pentru Protecția Mediului Covasna în care se specifică planurile de monitorizare și măsurile de protecție pe timpul execuției și exploatării.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții este prevăzută din fonduri externe nerambursabile, bugetul de stat și/sau alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform					

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare	Documentația tehnico-economică elaborată pentru realizarea obiectivului „Varianta de ocolire a municipiului Sfântu Gheorghe” a fost supusă spre aprobare și a fost avizată de autoritățile publice locale.

a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul a fost supus consultărilor Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, fiind emis avizul nr. 7/23.03.2020. Documentația tehnico-economică elaborată a fost supusă spre analiză și a fost avizată de către: - C.T.E. - Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor cu avizul nr. cu avizul 2/11/21.01.2020; - C.T.E.-C.N.A.I.R. - S.A. cu avizul nr. 4877/29.08.2019.
5. Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**Varianta de ocolire a municipiului Sfântu Gheorghe**”, județul Covasna care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII
ȘI COMUNICAȚIILOR**

LUCIAN NICOLAE BODE

AVIZĂM FAVORABIL:
**MINISTRUL LUCRĂRILOR PUBLICE, DEZVOLTĂRII
ȘI ADMINISTRAȚIEI**

ION ȘTEFAN

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

VASILE FLORIN CÎȚU