

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE DE GUVERN

privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. - Sucursalele Regionale CF Craiova, Timișoara, Cluj și Constanța, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	În conformitate cu prevederile art. 361 alin. (1) și art. 288 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare, precum și cu prevederile O.G. nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare, după caz, a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ- teritoriale, se propune trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului, a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. de pe raza de activitate a Sucursalelor Regionale CF Craiova, Timișoara, Cluj și Constanța, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării după caz. Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova sunt propuse pentru disponibilizare mijloace fixe aferente stațiilor de cale ferată Craiova, Filiași, Bălteni Olt, respectiv interstației Strâmbuța-Livezeni, propuse pentru disponibilizare datorită faptului că au acumulat un grad avansat de uzură sau nu mai prezintă utilitate funcțională. Mijloacele fixe în cauză fac parte din categoria <i>Instalații fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare interoperabile</i> și reprezintă instalații macaz, linii de contact, transformator și grup electrogen. Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara sunt propuse pentru disponibilizare mijloace fixe aferente haltelor Zimandu Nou, Almaș, Aciuța, Secusigiu, Baia de Criș, respectiv stației de cale ferată Sântana, propuse pentru disponibilizare datorită gradului ridicat de uzură fizică, în condițiile concrete ale activității acestea nemaiprezentând utilitate. Mijloacele fixe în cauză fac parte din categoria <i>Instalații fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare interoperabile și neinteroperabile</i>
--	--

respectiv *Alte instalații și clădiri aferente infrastructurii feroviare interoperabile și neinteroperabile* și reprezintă 9 clădiri de tipul cabine de acari.

Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj sunt propuse pentru disponibilizare mijloace fixe care aparțin domeniului public al statului, datorită faptului că nu mai prezintă utilitate funcțională în exploatare, au un grad de uzură avansat sau sunt excedentare datorită diminuării activității de manevră și circulație.

Mijloacele fixe în cauză fac parte din categoriile *Linii ferate de circulație și aparate de cale interoperabile și neinteroperabile, Poduri care au legătură cu liniile ferate deschise circulației acestora interoperabile* respectiv *Instalații fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare interoperabile și neinteroperabile* și reprezintă treceri la nivel, aparate de cale, linii de cale ferată, barieră cu transmisie mecanică, podețe, pod, linie de transport energie electrică, instalații, grup electrogen.

Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța este propus pentru disponibilizare mijlocul fix, dispozitiv electronic pentru informarea publicului călător (infochioșc) care aparține domeniului public al statului, categoria *Rețele fixe de telecomunicații feroviare interoperabile*, aferent stației de cale ferată Basarabi, datorită distrugerii (devastării) acestuia.

Din datele prezentate de către sucursală au rezultat următoarele:

În cadrul proiectului „Reabilitarea liniei CF București–Constanța“, Lucrări de semnalizare și telecomunicații, tronson Fetești–Constanța, Lot 4, realizată din credite suportate integral de la bugetul de stat prin proiectul JBIC ROM-P3/2001, au fost montate echipamente tip „Infochioșc” în stațiile Cernavodă Pod, Medgidia, Basarabi și Constanța.

În stația de cale ferată Basarabi s-a constatat devastarea mijlocului fix în cauză de către persoane necunoscute și au fost avizate organele competente în vederea găsirii făptașului. Astfel, Poliția TF Constanța, urmare anchetei efectuate a constatat persoana responsabilă de acest fapt, întocmindu-i dosar juridic în vederea recuperării pagubei. Instanța stabilind cine este vinovatul a dispus executarea silită, dar, din cauza lipsei de bunuri a dispus încetarea acesteia și închiderea dosarului juridic.

În urma analizei efectuate de către sucursală, în ceea ce privește repararea sistemului electronic și a celorlalte componente, a rezultat că aceasta nu mai este posibilă.

În anexa la proiectul de act normativ sunt prezentate datele de identificare ale mijloacelor fixe exclusiv terenuri de pe raza de activitate a Sucursalelor Regionale C.F.

	Craiova, Timișoara, Cluj și Constanța. În acest sens, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. a obținut aprobările Adunării Generale a Acționarilor nr. 11/08.08.2019, nr. 13/04.09.2019 și nr. 20/31.10.2019. Pentru Sucursalele Regionale C.F. Timișoara și Cluj au fost anexate extrase de carte funciară. Statul Major General din cadrul Ministerului Apărării Naționale a avizat favorabil proiectul tehnic privind dezafectarea mijloacelor fixe în cauză. Precizăm că mijloacele fixe în cauză nu sunt sub incidența prevederilor Legii nr. 6 / 2008 privind regimul juridic al patrimoniului tehnic și industrial, nu fac obiectul Legii nr. 422 / 2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu fac obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești, al unor cereri de revendicare/reconstituire și nici al notificărilor formulate în temeiul Legii nr. 10/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea, menționăm că scoaterea din funcțiune a acestor mijloace fixe nu afectează circulația feroviară pe liniile de circulație aferente proiectului.
2. Schimbări preconizate	Proiectul de act normativ are în vedere scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea, după caz, a mijloacelor fixe având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre de guvern. Realitatea datelor înscrise în anexă precum și oportunitatea promovării proiectului de act normativ aparțin Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-S.A. care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
1 [^] 1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impact asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu

mijlocii	
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impact asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

mii Lei

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1.Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: buget de stat bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa scăderea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea						

modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	
7. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării,
--	---

	aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultări organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultări desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act	Nu este cazul.

normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	În conformitate cu legislația în vigoare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor este obligat să solicite Ministerului Finanțelor Publice înregistrarea modificărilor aprobate prin proiectul de hotărâre, fără a fi necesare alte măsuri de implementare.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de hotărâre de guvern privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate, C.F.R. “-S.A. – Sucursalele Regionale C.F. Craiova, Timișoara, Cluj și Constanța, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
LUCIAN NICOLAE BODE**

Avizăm favorabil:

**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE
VASILE-FLORIN CÎȚU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
MARIAN CĂTĂLIN PREDOIU**

SECRETAR DE STAT

**SECRETAR GENERAL
ȘTEFANIA-GABRIELLA FERENCZ**

**DIRECȚIA AVIZARE
DIRECTOR
DANIELA DEUȘAN**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR
PETRE NEACȘA**

**DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE ȘI
ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC
DIRECTOR
GEORGETA MAGDALENA BRATU**

**DIRECȚIA TRANSPORT FROVIAR
DIRECTOR
SIMONA NICOLETA ISTRATE**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.”-S.A.
DIRECTOR GENERAL
MARIUS-MARIAN CHIPER**

DIRECTOR GENERAL ADJ. EXPLOATARE
Viorel SCURTU

DIRECTOR FINANCIAR
Sorina BAICU

DIRECTOR GENERAL ADJ. TEHNIC
Aurelian ONECI

DIRECTOR LINII
Horia MĂRUNȚIȘ

DIRECTOR INSTALAȚII
Ovidiu MIHĂESCU

DIRECTOR TRAFIC
Marian COȚOFANĂ

DIRECTOR CONTABILITATE
Iulian MĂNTESCU

DIRECTOR TEHNIC
Rodica IVAN

DIRECTOR JURIDIC
Ion Claudiu STROE

Pagină semnături la Nota de fundamentare la proiectul de HOTĂRÂRE privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate,,CFR“-S.A. - Sucursalele Regionale CF Craiova, Timișoara, Cluj și Constanța, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz