

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege privind modificarea anumitor prevederi referitoare la certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării acestora în România

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Prevederile naționale referitoare la efectuarea activității de certificare a autenticității vehiculelor rutiere (CAVR) în vederea înmatriculării acestora sunt prevăzute în OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și în OG nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare. De la introducerea sa în anul 2005 prin OG nr. 35/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, CAVR a fost aplicabilă atât în cazul vehiculelor utilizate importate din alte state, cât și în cazul vehiculelor deja înmatriculate în România la schimbarea proprietarului. Prin OUG nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, adoptată fără avizul Ministerului Transporturilor, au fost modificate o serie de prevederi ale OG nr. 78/2000 și ale OUG nr. 195/2002 care au restrâns scopul și domeniul de aplicare ale CAVR, atât în ceea ce privește vehiculele cărora li se aplică (prin eliminarea CAVR la transferul dreptului de proprietate al unui vehicul înmatriculat în România), cât și în ceea ce privește procedura de efectuare a CAVR (prin eliminarea verificării de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” – RAR a informațiilor privind vehiculele furate). Restrângerea în mod semnificativ a scopului și domeniului de aplicare ale CAVR a avut drept principal scop simplificarea procedurilor administrative aplicabile în cazul CAVR, dar a creat și potențiale efecte negative, cum ar fi: - creșterea posibilității de pătrundere de vehicule rutiere furate din alte state, având în vedere limitarea accesului RAR la bazele de date cu vehicule furate disponibile la nivel național; - creșterea posibilității de fraudare în cazul transferului dreptului de proprietate a unui vehicul rutier înmatriculat în România prin anularea verificării elementelor de identitate ale vehiculului rutier (activitate care nu este efectuată de Serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor la transferul dreptului de proprietate) și/sau prin neverificarea indicațiilor odometruului (kilometrajului); verificarea indicațiilor odometruului este o activitate căreia i se acordă o deosebită atenție în cadrul Uniunii Europene (a se vedea în acest sens Directiva 2014/45/UE privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE); verificarea în cadrul CAVR a indicațiilor
--	--

	kilometrajului în raport cu indicațiile anterioare disponibile ar fi cea mai simplă și ieftină metodă de protejare a cetățenilor și societăților de fraudă, calea alternativă fiind cea de apel la justiție, care este evident mult mai complexă și costisitoare. De altfel, principalele aspecte negative ale modificărilor aduse de OUG nr. 41/2016 în ceea ce privește CAVR au fost sesizate și de Avocatul Poporului care, concluzionând faptul că în cadrul legislativ existent dreptul de proprietate asupra vehiculelor rutiere poate fi afectat din cauza unor lacune legislative, a înaintat ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor Recomandarea nr. 59/27.02.2020 de reintroducere a prevederilor din OG nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, care au fost abrogate prin OUG nr. 41/2016. Chiar dacă recomandarea respectivă se referă numai la OG nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, repunerea în vigoare a situației anterioare implică și modificarea OUG nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora	Nu este cazul.
2. Schimbări preconizate	Este necesară modificarea OUG nr. 195/2002 și a OUG nr. 78/2000 pentru revenirea la situația anterioară OUG nr. 41/2016, în sensul reintroducerii CAVR la transferul dreptului de proprietate al unui vehicul înmatriculat în România și al reintroducerii accesului RAR la informațiile privind vehiculele furate disponibile la nivelul autorităților competente.
3. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul
curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) bugetul de stat, din acesta:	+1050	+2100	+2100	+2100	+2100	+1890
(i) impozit pe profit	+1050	+2100	+2100	+2100	+2100	+1890
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugetele locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) bugetul de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugetele locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	+1050	+2100	+2100	+2100	+2100	+1890
a) bugetul de stat	+1050	+2100	+2100	+2100	+2100	+1890
b) bugetele locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	a) După adoptarea actului normativ urmează să se efectueze demersurile necesare pentru modificarea OMTCT nr. 2.132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere – RNTR 7, cu modificările și completările ulterioare. b) nu este cazul.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Prezentul act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ urmează să fie avizat de Consiliul Legislativ,

6. Alte informații	Nu au fost identificate.
--------------------	--------------------------

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că a fost îndeplinită procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Prezentul act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este necesară înființarea de noi organisme. Prevederile actului normativ vor fi puse în aplicare de Regia autonomă „Registrul Auto Român”, fără a fi necesară extinderea competențelor existente.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, a fost elaborat proiectul de Lege privind modificarea anumitor prevederi referitoare la certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării acestora în România, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI
COMUNICAȚIILOR**
Lucian Nicolae BODE

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Ion-Marcel VELA

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL JUSTIȚIEI
Marian Cătălin PREDOIU

SECRETAR DE STAT
Ionel SCRIOȘTEANU

SECRETAR GENERAL
Ștefania-Gabriella FERENCZ

DIRECȚIA AVIZARE
DIRECTOR
Daniela DEUȘAN

DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER
DIRECTOR
Adriana KALAPIS

REGISTRUL AUTO ROMÂN
DIRECTOR GENERAL
Radian-Doru TUFĂ