

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE DE GUVERN

privind trecerea mijlocului fix „*Pod CF, str. Romanești*” din domeniul public al Primăriei Municipiului Târgu Jiu în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A.- Sucursala Regională CF Craiova

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transporturile pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârii Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. i s-a dat în concesiune infrastructura feroviară publică. Urmare lucrărilor executate de către Primăria Municipiului Târgu Jiu, la obiectivul „Modernizarea Drumurilor de Rocală pentru Municipiul Târgu Jiu, Pasaj Inferior km 2+210,40” s-a realizat un mijloc fix „<i>Pod CF, str. Romanești</i>”, înregistrat în inventarul domeniului public al primăriei, construcția noului pod de cale ferată, cu deschidere mai mare, fiind necesară pentru fluidizarea traficului rutier intens din zonă. Având în vedere faptul că mijlocul fix în cauză se află pe linia de cale ferată Amaradia-Bârsești km 2+210,40 care aparține infrastructurii feroviare publice, Sucursala Regională CF Craiova a solicitat Primăriei Târgu Jiu trecerea mijlocului fix în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. Menționăm că Sucursala Regională CF Craiova consideră important transferul fără plată al mijlocului fix în cauză, dat fiind faptul că podul vechi de cale ferată a fost aprobat pentru scoatere din funcțiune prin HG 169/2018. Astfel, Primăria Municipiului Târgu Jiu, prin Hotărârea Consiliului Local nr. 472/21.11.2019 și-a exprimat acordul privind trecerea mijlocului fix „<i>Pod CF, str. Romanești</i>”, din domeniul public al Municipiului Târgu Jiu, în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și
--	---

	Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. În anexa la proiectul de act normativ sunt prezentate datele de identificare ale mijlocului fix „Pod CF, str. Romanești”. De asemenea, precizăm că mijlocul fix se încadrează la categoria <i>Poduri și podețe care au legătură cu liniile ferate deschise circulației acestora, neinteroperabile</i>. Totodată, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. a obținut aprobarea Adunării Generale a Acționarilor nr. 07/ 31.05.2019. Mijlocul fix în cauză nu se află sub incidența prevederilor Legii nr. 6/2008 privind regimul juridic al patrimoniului tehnic și industrial, nu face obiectul Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată cu modificările și completările ulterioare, nu face obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești, al unor cereri de revendicare/reconstituire și nici al notificărilor formulate în temeiul Legii nr. 10/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
2. Schimbări preconizate	În conformitate cu art. 293 alin (1) și (5), al art. 288 alin (1) și (2) și al art. 315 alin (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se propune trecerea mijlocului fix „Pod CF, str. Romanești” aflat pe linia de cale ferată Amaradia - Bârsești km 2+210,40, din domeniul public al Primăriei Municipiului Târgu Jiu, în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A.- Sucursala Regională CF Craiova. Mijlocul fix se va înscrie în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului la nr. MF atribuit la categoria din care face parte, respectiv nr. MF 147783. Evidențele contabile și inventarul cu bunurile din domeniul public al statului concesionate Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. se vor modifica în mod corespunzător.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
1^1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.

2. Impact asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impact asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

mii Lei

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1.Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c)bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c)bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect					

5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect
7. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor
--	--

	documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultări organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultări desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra	Nu este cazul.

sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	În conformitate cu legislația în vigoare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor este obligat să solicite Ministerului Finanțelor Publice înregistrarea modificărilor aprobate prin proiectul de hotărâre, fără a fi necesare alte măsuri de implementare.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre de Guvern privind *trecerea mijlocului fix „Pod CF, str. Romanești” din domeniul public al Primăriei Municipiului Târgu Jiu, în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A.- Sucursala Regională CF Craiova*, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
LUCIAN NICOLAE BODE**

Avizăm favorabil:

**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE
VASILE-FLORIN CÎȚU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
MARIAN CĂTĂLIN PREDOIU**

**MINISTRUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
DEZVOLTĂRII ȘI ADMINISTRAȚIEI
ION ȘTEFAN**