

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
Secțiunea 1
Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE DE GUVERN
privind trecerea bunului imobil „Pasaj superior km 377+131” din domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A., în domeniul public al municipiul Blaj, județul Alba

Secțiunea a 2-a
Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	În conformitate cu art. 288 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, inventarul bunurilor din domeniul public al statului se întocmește de ministere și se aprobă de Guvern. Inventarul bunurilor aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor este prevăzut în Anexa nr. 16, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public la statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1020 bis din 21 decembrie 2006. Potrivit art. 2 alin. (5) din H.G. nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor are obligația să supună spre adoptare acte normative de modificare a inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, bunuri aflate în patrimoniul său ori al instituțiilor publice aflate în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea sa, ca urmare a constatării unor diferențe cu ocazia inventarierii anuale efectuate. În conformitate cu prevederile H.G. nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” – SA funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. “Pasajul superior Km 377 +131” este un Pasaj superior peste calea ferată, respectiv peste Linia 300 Predeal-Războieni
---------------------------------	--

	la km 377+131 și se află situat în zona centrală a municipiului Blaj purtând și denumirea de Podul Minciunilor, cel mai important nod de circulație rutieră din municipiul Blaj. Pasajul are o suprafață de 175 m² (lungime 17,50 m, lățime 10 m), este realizat din grinzi de beton armat prefabricat, precomprimat și este înscris în C.F. nr. 71120 Blaj. Linia 300 Predeal-Războieni traversează prin centrul municipiului Blaj, pasajul superior Km 377 +131 făcând legătura dintre zona centrală a municipiului Blaj și unul dintre cele mai importante cartiere ale orașului-cartierul "Hula." Pasajul superior Km 377 +131, în fapt, <i>Podul Minciunilor</i> face legătura între 6 (șase) artere principale ale municipiului Blaj, respectiv Bulevardul Republicii, strada Avram Iancu, strada Tudor Vladimirescu I, strada Dr. Vasile Suci, strada Simion Bărnuțiu și strada Tudor Vladimirescu II, străzi aflate în zona centrală a municipiului Blaj unde își au sediul unele dintre cele mai importante instituții din oraș. Municipiul Blaj a inițiat deja demersurile pentru întocmirea Strategiei de Dezvoltare Durabilă și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, iar acest pasaj este un element cheie al traficului local în zona centrală. În fapt, Podul Minciunilor este și un element cheie de arhitectură urbană iar interesul municipiului Blaj de preluare a sa în domeniul public este dat și de faptul că în proiectul de dezvoltare urbană se intenționează reabilitarea și extinderea sa, pasajul în sine fiind la intersecția celor 6 (șase) artere centrale de circulație menționate. Astfel, prin Hotărârea nr. 2 din data de 15.01.2020 Consiliul Local al Municipiului Blaj și-a exprimat acordul în ceea ce privește trecerea mijlocului fix „<i>Pasaj superior km 377+131</i>”, din domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea C.N.C.F. „C.F.R.”- S.A. - Sucursala Regională CF București, în domeniul public al UAT Municipiul Blaj, precum și declararea acestuia din bun de interes public național în bun de interes public local, în scopul reabilitării și întreținerii lui. Acest bun imobil este înregistrat în cadrul poziției globale identificată cu nr. MFP 165066 din anexa nr. 16 a Inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului. Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. a obținut aprobarea Adunării Generale a Acționarilor, conform Hotărârii cu nr. 8/12.03.2020, cu privire la trecerea bunului imobil „<i>Pasaj superior km 377+131</i>”, din domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea C.N.C.F. „C.F.R.”- S.A. - Sucursala Regională CF Brașov, în domeniul public al UAT Municipiul Blaj. Din datele transmise de către Sucursala Regională C.F.
--	--

	Braşov, reiese că bunul imobil este liber de sarcini, nu face obiectul unor litigii aflate pe rolul instanţelor judecătoreşti, nu este revendicat în baza Legii nr. 10/2001, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, nu face parte din lista monumentelor istorice. Realitatea datelor cuprinse în anexa la proiect precum şi oportunitatea promovării actului normativ aparţin Ministerului Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor prin Compania Naţională de Căi Ferate”CFR” SA.
2. Schimbări preconizate	În conformitate cu art. 292 alin (1) din din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările şi completările ulterioare,, se propune trecerea bunului imobil „<i>Pasaj superior km 377+131</i>”, din domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor şi concesiunea C.N.C.F. „C.F.R.”- S.A. - Sucursala Regională CF Braşov, în domeniul public al UAT Municipiul Blaj precum şi declararea acestuia din bun de interes public naţional în bun de interes public local. Evidenţele contabile şi inventarul cu bunurile din domeniul public al statului concesionate Companiei Naţionale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. se vor modifica în mod corespunzător.
3. Alte informaţii	

Secţiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
1 [^] 1. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impact asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici şi mijlocii	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impact asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informaţii	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

mii Lei

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1.Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect					
3. Impact financiar, plus/ minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect					
7. Alte informații	Nu au fost identificate					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	La momentul intrării în vigoare a actului normativ se va modifica Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705 din 29 noiembrie 2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului
1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultări organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultări desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de către Consiliul Legislativ și nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009. Prevederile proiectului au fost aduse la cunoștința partenerilor sociali, în cadrul ședințelor Comisiei de Dialog Social.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	În conformitate cu legislația în vigoare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor este obligat să solicite Ministerului Finanțelor Publice înregistrarea modificărilor aprobate prin proiectul de hotărâre, fără a fi necesare alte măsuri de implementare.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de **Hotărâre de Guvern privind trecerea bunului imobil „Pasaj superior km 377+131” din domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A., în domeniul public al municipiul Blaj, județul Alba** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

LUCIAN NICOLAE BODE

Avizăm favorabil:

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

VASILE FLORIN CÎȚU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MARIAN CĂTĂLIN PREDOIU

