

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ

**Ordonanța de urgență
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice, precum și pentru suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța
de urgență a Guvernului
nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și instituirea unor măsuri ce vizează circulația
vehiculelor pe drumurile publice, pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020
privind instituirea stării de urgență la nivel național**

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ

I. Descrierea situației actuale

În prezent, în anumite situații expres prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv de Regulamentul de aplicare a acesteia, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se impune prezența conducătorilor de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie la sediul poliției rutiere pentru a prezenta anumite documente, pentru a susține testul de cunoaștere a regulilor de circulație ori în vederea restituirii documentelor/plăcuțelor de înmatriculare sau înregistrare reținute, la încetarea cauzelor pentru care acestea au fost reținute. Nerespectarea unora dintre aceste obligații legale atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.

Având în vedere contextul epidemiologic actual, precum și interdicțiile stabilite prin Ordonanța Militară nr. 3 din 24.03.2020, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 242 din 24 martie 2020, privind măsuri de răspândire a COVID-19 se impune, pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020, astfel cum a fost prelungită prin Decretul nr. 240/2020, suspendarea aplicării prevederilor art. 103 alin. (6) și (7) și art. 106¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care vizează aplicarea majorării perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule pe drumurile publice.

Din aceleași rațiuni de evitare a contactului direct între persoane, este necesară și suspendarea aplicării prevederilor art. 104 și art. 106 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 referitoare la posibilitatea solicitării reducerii perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule pe drumurile publice și obligația susținerii testului de verificare a cunoașterii regulilor de circulație.

Corelativ, este necesară și suspendarea normelor de aplicare a acestor dispoziții, norme prevăzute de Regulamentul de aplicare a acesteia, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru a evita prezența conducătorilor de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie la sediul poliției rutiere, se impune ca, cererile de restituire, la încetarea cauzelor pentru care au fost reținute, să fie transmise prin orice mijloace ce

asigură transmiterea textului și confirmarea primirii acestora, precum fax, e-mail, curier rapid, iar restituirea documentelor să se realizeze la adresa de corespondență precizată de către titular în cuprinsul cererii.

În cazul contestării procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției la regimul rutier, contravenientului îi revine obligația de a prezenta la unitatea de poliție din care face parte agentul constator, personal sau prin reprezentant convențional, dovada înregistrării plângerii la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.

Astfel, este necesară stabilirea unei derogări, pe întreaga durată a stării de urgență, în sensul că dovada înregistrării plângerii contravenționale se realizează printr-un document emis de către instanța de judecată sau printr-un extras de pe portalul instanțelor de judecată *w.w.w.portal.just.ro*, iar transmiterea la unitatea din care face parte agentul constator să se realizeze prin orice mijloace ce asigură transmiterea textului și confirmarea primirii acestora, precum fax, e-mail, curier rapid. Subsecvent, permisul de conducere reținut se restituie titularului la adresa de corespondență precizată cu ocazia transmiterii dovezii înregistrării plângerii contravenționale.

În aceeași ordine de idei, se impune derogarea de la obligativitatea contravenientului de a preda permisul de conducere personal ori prin reprezentant convențional, în termen de 30 de zile de la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției și reglementarea predării acestuia exclusiv prin servicii de curierat, cu aviz de primire.

Similar, se impune derogarea de la art. 103 alin. (8) teza finală din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020, astfel cum a fost prelungită prin Decretul nr. 240/2020, astfel încât predarea permisului de conducere să se facă de către titularul acestuia exclusiv prin servicii de curierat, cu aviz de primire, către unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază, are reședința sau, după caz, locuiește, în situația persoanelor aflate la studii în România, în termen de 5 zile de la comunicarea ordinului.

Totodată, având în vedere că, în anumite cazuri, se impune organizarea deplasării persoanelor către zonele de carantină instituționalizată sau a altor transporturi de bunuri/persoane, destinate realizării măsurilor dispuse pe durata stării de urgență, pentru facilitarea deplasării vehiculelor cu care se realizează aceste transporturi, se impune reglementarea însoțirii acestora pe drumurile publice cu echipaje ale Poliției Române sau ale Jandarmeriei Române.

De asemenea, este necesară completarea prevederilor art. 32 alin. (2) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu completările și modificările ulterioare, în sensul introducerii Ministerului Public printre instituțiile abilitate să utilizeze semnalele luminoase de culoare albastră atunci când autovehiculele de serviciu ale procurorilor se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.

Necesitatea conferirii dreptului de a utiliza semnale speciale de avertizare, luminoase sau sonore, Ministerului Public se justifică prin faptul că procurorul este obligat să efectueze actele de urmărire

	<p>penală care nu suferă amânare, fiind necesară deplasarea imediată a acestuia la locul producerii unor evenimente cu consecințe negative.</p> <p>De asemenea, pentru verificarea motivului ce justifică folosirea în circulația pe drumurile publice a mijloacelor speciale de avertizare sonoră sau luminoasă, fără a afecta deplasarea imediată a vehiculelor în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență, se impune introducerea posibilității poliției rutiere de a solicita instituțiilor cărora le aparțin aceste vehicule confirmarea acestei deplasări.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Proiectul cuprinde dispoziții prin care, pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020 și prelungită prin Decretul nr. 240/2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se suspendă aplicarea prevederilor art. 103 alin. (6) și (7), art. 104, art. 106, art. 106¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - se stabilesc derogări de la obligativitatea prezentării persoanei la sediul poliției în vederea predării permisului de conducere, ridicării documentelor/plăcuțelor de înmatriculare sau înregistrare reținute de către poliția rutieră, prezentării dovezii înregistrării plângerii contravenționale; - se stabilesc condițiile în care se realizează însoțirea unor vehicule cu echipaje ale Poliției Române/Jandarmeriei Române; - se introduce Ministerul Public printre instituțiile abilitate să utilizeze semnalele luminoase de culoare albastră atunci când este necesară deplasarea imediată la locul producerii unor evenimente cu consecințe negative; - se introduce Serviciul de Informații Externe și Serviciul de Telecomunicații Speciale printre instituțiile abilitate să utilizeze semnalele luminoase de culoare albastră, la propunerea acestora, având în vedere că aceste instituții fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și securitate națională. - se introduce posibilitatea poliției rutiere de a solicita confirmarea motivului deplasării în regim prioritar a vehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002; - se reglementează modalitatea de realizare a dovezii înregistrării plângerii contravenționale și posibilitatea transmiterii acesteia și prin orice mijloace de comunicare la distanță ce asigură transmiterea textului și confirmarea primirii acestora. Se prevede posibilitatea ca, în situația transmiterii dovezii înregistrării plângerii contravenționale prin mijloace de comunicare la distanță, la cererea scrisă a titularului sau a reprezentantului convențional al acestuia, unitatea de poliție din care face parte agentul constatator să poată restitui permisul de conducere reținut la adresa de corespondență indicată în cuprinsul cererii.
3. Alte informații	<p>Având în vedere contextul evoluției situației epidemiologice, la nivel național și internațional, determinată de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, precum și declararea "Pandemiei" de către Organizația Mondială a Sănătății, în data de 11.03.2020, ceea ce confirmă gravitatea și amploarea acestei situații și în considerarea dispozițiilor art. 50 și art. 51 din anexa nr. 1 la Decretul nr. 195/2020 privind instituirea stării de urgență la nivel național, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 212 din 16 martie 2020, respectiv a dispozițiilor art. 83 și art. 84 din anexa nr. 1 la Decretul</p>

nr. 240/2020 privind prelungirea stării de urgență pe teritoriul României, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 311 din 14 aprilie 2020, se impune evitarea, pe cât posibil, a contactului direct între persoane, *respectiv stabilirea unor măsuri privind asigurarea prevenției și reducerea riscului de îmbolnăvire. Neluarea unor măsuri urgente, cu caracter excepțional, pentru limitarea infectării cu coronavirusul SARS-CoV-2 în rândul populației, ar avea un impact deosebit de grav, în principal asupra dreptului la viață și, în subsidiar, asupra dreptului la sănătate al persoanelor.*

Toate aceste elemente constituie o situație extraordinară a cărei reglementare nu mai poate fi amânată, sens în care a fost elaborat prezentul proiect de ordonanță de urgență.

Secțiunea a 3-a - Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Creșterea gradului de siguranță rutieră.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	

Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		2021	2022	2023	2024	
1	2020	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-

(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) alte transferuri	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
7. Alte informații	Proiectul nu are impact asupra bugetului general consolidat.					
Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
1 ^l Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
2. Conformitatea proiectului de act						

normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	

Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței	Proiectul a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. _____.

c) Curtea de Conturi	
6. Alte informații	
Secțiunea a 7-a - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul a fost promovat cu asigurarea unui minimum de funcții ale procedurii de transparență decizională potrivit Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, prin publicarea pe pagina de internet a M.A.I. în data de 02.04.2020, pentru asigurarea informării populației și a posibilității de a transmite propuneri și observații care să fie analizate prin raportare temporală la etapele de promovare a proiectului în regim de maximă urgență.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	
Secțiunea a 8-a - Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	

În considerarea celor exprimate, a fost elaborat, *proiectul ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și pentru suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și instituirea unor măsuri ce vizează circulația vehiculelor pe drumurile publice, pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020 privind instituirea stării de urgență la nivel național, pe care-l supunem Guvernului spre adoptare.*



MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Ion Marcel Vela
ION MARCEL VELA

AVIZAT FAVORABIL

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MARIAN CĂTĂLIN PREDOIU

GUVERNUL ROMÂNIEI

Ordonanța de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și pentru suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și instituirea unor măsuri ce vizează circulația vehiculelor pe drumurile publice, pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020 privind instituirea stării de urgență la nivel național

Având în vedere evoluția situației epidemiologice la nivel național și internațional, determinată de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, precum și declararea "Pandemiei" de către Organizația Mondială a Sănătății, în data de 11.03.2020, ceea ce confirmă gravitatea și amploarea acestei situații,

în considerarea dispozițiilor art. 83 și art. 84 din anexa nr. 1 la Decretul nr. 240/2020 privind prelungirea stării de urgență pe teritoriul României, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 311 din 14 aprilie 2020, referitoare la evitarea, pe cât posibil, a contactului direct între persoane, respectiv stabilirea unor măsuri privind asigurarea prevenției și reducerea riscului de îmbolnăvire,

ținând cont de faptul că, în anumite situații prevăzute de lege, pentru exercitarea dreptului de a conduce un autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai pe drumurile publice, este necesară fie susținerea unui test de verificare a cunoașterii regulilor de circulație, fapt ce presupune o adunare a mai multor persoane în spații închise ori contactul direct cu personalul poliției rutiere, fără a se putea asigura în toate cazurile măsurile necesare de protecție și prevenire, fie prezentarea persoanei la poliția rutieră pentru restituirea documentelor reținute,

în contextul emiterii Ordonanței Militare nr. 3 din 24.03.2020, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 242 din 24 martie 2020 privind măsuri de răspândire a COVID-19, prin care se interzice circulația tuturor persoanelor în afara locuinței/gospodăriei, cu anumite excepții limitativ prevăzute,

având în vedere că deplasările pentru întreprinderea demersurilor legale impuse titularului documentelor reținute nu se regăsesc printre situațiile de excepție, acesta aflându-se în imposibilitatea obiectivă de a se prezenta la sediul poliției rutiere,

luând în considerare că, potrivit art. 66 alin. (1) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative potrivit cărora, în cazuri speciale, aplicarea unui act normativ poate fi suspendată printr-un alt act normativ de același nivel sau de nivel superior,

fiind necesară o intervenție legislativă inclusiv cu privire la circulația vehiculelor pe drumurile publice,

pentru luarea unor măsuri urgente, cu caracter excepțional pentru limitarea infectării cu coronavirusul SARS-CoV-2 în rândul populației ar avea un impact deosebit de grav, în principal asupra dreptului la viață și, în subsidiar, asupra dreptului la sănătate al persoanelor,

întrucât toate aceste elemente constituie o situație extraordinară a cărei reglementare nu mai poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. La articolul 32 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) pentru lumina albastră - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului de Informații Externe, Serviciului de Telecomunicații Speciale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;

2. După alineatul (3) al articolului 61, se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:

„(4) În situația încălcării regimului legal de viteză sau a altor reguli de circulație, în condițiile alin. (2), confirmarea deplasării conducătorului autovehiculului în acțiunea de intervenție sau în misiunea care a avut caracter de urgență se face în scris de către instituțiile prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b), în termen de cel mult 30 de zile, la solicitarea poliției rutiere.”

3. La articolul 118, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Dovada înregistrării plângerii contravenționale se realizează printr-un document emis de către instanța de judecată sau printr-un extras din portalul instanțelor de judecată www.portal.just.ro și se depune sau se transmite prin orice mijloace de comunicare la distanță ce asigură transmiterea textului și confirmarea primirii acestora la unitatea de poliție din care face parte agentul constatator, care efectuează mențiunile corespunzătoare în evidențe. Permisul de conducere reținut se restituie personal, titularului sau reprezentantului convențional al acestuia. În situația transmiterii dovezii înregistrării plângerii contravenționale prin mijloace de comunicare la distanță, la cererea scrisă a titularului sau a reprezentantului convențional al acestuia, unitatea de poliție din care face parte agentul constatator poate restitui permisul de conducere reținut la adresa de corespondență indicată în cuprinsul cererii.”

Art. II. - Pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020 privind instituirea stării de urgență la nivel național, astfel cum a fost prelungită prin Decretul nr. 240/2020 privind prelungirea stării de urgență pe teritoriul României, se suspendă aplicarea art. 103 alin. (6) și (7), art. 104, art. 106 și art. 106¹ din cuprinsul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și normele corespunzătoare aplicării acestora cuprinse în Regulamentul de aplicare al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Art. III. - (1) Prin derogare de la art. 103 alin. (8) teza finală din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020, astfel cum a fost prelungită prin Decretul nr. 240/2020, predarea permisului de conducere se face de către titularul acestuia exclusiv prin servicii de curierat, cu aviz de primire, către unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază, are reședința sau, după caz, locuiește, în situația persoanelor aflate la studii în România, în termen de 5 zile de la comunicarea ordinului.

(2) Prin derogare de la art. 118 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020, astfel cum a fost prelungită prin Decretul nr. 240/2020, dovada înregistrării plângerii contravenționale se transmite la unitatea de poliție din care face parte agentul constatator exclusiv prin mijloace de comunicare la distanță ce asigură transmiterea textului și confirmarea primirii acesteia, precum fax, e-mail, curier rapid. La cererea scrisă a titularului sau a reprezentantului convențional al acestuia, permisul de conducere reținut se restituie de către unitatea de poliție din care face parte agentul constatator la adresa de corespondență indicată în cuprinsul cererii. Cererea scrisă se transmite prin aceleași mijloace de comunicare la distanță.

(3) Prin derogare de la art. 118 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020, astfel cum a fost prelungită prin Decretul nr. 240/2020, predarea permisului de conducere de către contravenient se face exclusiv prin servicii de curierat, cu aviz de primire, în termenul prevăzut la alin. (4) al aceluiași articol la serviciul/biroul poliției rutiere, care îl va înainta unității de poliție care îl are în evidență.

Art. IV. - Pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020, astfel cum a fost prelungită prin Decretul nr. 240/2020, cererile de restituire a documentelor reținute / plăcuțelor de înregistrare ori înmatriculare reținute de către poliția rutieră, la încetarea cauzelor pentru care au fost reținute, se vor transmite prin orice mijloace care asigură transmiterea textului și confirmarea primirii acestora, precum fax, e-mail, curier rapid, iar restituirea acestora se realizează la adresa de corespondență precizată de către titular în cuprinsul cererii.

Art. V. – (1) În situațiile în care, pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020, astfel cum a fost prelungită prin Decretul nr. 240/2020, se impune deplasarea organizată a vehiculelor cu care se asigură transportul persoanelor la locurile de carantină/izolare la domiciliu, acestea sunt însoțite pe drumurile publice de unul sau mai multe autovehicule ale Poliției Române sau ale Jandarmeriei Române.

(2) Deplasarea la locurile de carantină/izolare la domiciliu se realizează în coloană, iar, în cazurile în care se impune, autovehiculele Poliției Române sau ale Jandarmeriei Române pot avea în funcțiune semnalele speciale de avertizare sonoră și luminoasă.

(3) Prin derogare de la prevederile art. 61 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe timpul deplasării la locurile de carantină/izolare la domiciliu coloana de vehicule are regim de circulație prioritară dacă sunt în funcțiune semnalele speciale de avertizare sonoră și luminoasă.

(4) Circulația în regim prioritar se realizează cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Prevederile alin. (1) – (4) se aplică în mod corespunzător și în situația în care, pentru realizarea măsurilor dispuse pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020, astfel cum a fost prelungită prin Decretul nr. 240/2020, se impune organizarea altor transporturi de bunuri ori persoane pe drumurile publice.

Art. VI – În situația în care starea de urgență instituită prin Decretul nr.195/2020 și prelungită prin Decretul nr. 240/2020 se prelungește, dispozițiile art.II - V se aplică și pe întreaga durată a prelungirii.

PRIM-MINISTRU

LUDOVIC ORBAN