



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

SECRETAR GENERAL

Nr. 3487

Data: 06.04.2020

Către: SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

Domnului Antonel TĂNASE - SECRETAR GENERAL

Vă transmitem alăturat, în copie, forma corespunzătoare variantei electronice a proiectului de *Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România și a Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora*, transmis la adresa sgg.pregatitoare@ro, în vederea înscrierii pe agenda reuniunii pregătitoare, lit.d).

Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul instituției noastre la data de 04.02.2020 în vederea consultării publice, în condițiile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, precum și a consultării preliminare interinstituționale.

Cu deosebită stimă,
SECRETAR GENERAL
Ștefania Gabriella FERENCZ



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL



LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România și a Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. – Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 412 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul ordonanței se modifică și va avea următorul cuprins:
„Ordonanță privind omologarea, eliberarea cărții de identitate a vehiculului și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, înmatriculării sau înregistrării în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea”

2. La articolul 1, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Nu se supun omologării de către R.A.R. vehiculele rutiere noi care dețin omologare UE a întregului vehicul.”

3. La articolul 1, după alineatul (5) se introduc patru alineate noi, alineatele (6) – (9), cu următorul cuprins:

„(6) În vederea introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, înmatriculării sau a înregistrării în România, R.A.R. eliberează cartea de identitate a vehiculului, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe.

(7) În vederea eliberării cărții de identitate a vehiculului, R.A.R. asigură și încadrarea vehiculelor rutiere din punct de vedere tehnic, inclusiv în ceea ce privește nivelul emisiilor poluante. Caracteristicile tehnice ale unui vehicul rutier înscrise de R.A.R. în cartea de identitate a vehiculului reprezintă datele oficiale de referință pentru acel vehicul rutier.

(8) Se interzice introducerea pe piață sau punerea la dispoziție pe piață a vehiculelor rutiere care nu sunt conforme cu tipul omologat.

(9) Vehiculele rutiere care sunt asamblate în afara sediilor de fabricație definite în certificatul de omologare de tip al întregului vehicul sunt considerate vehicule rutiere care nu sunt conforme cu tipul omologat.”

4. La articolul 1¹, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1¹. – În sensul prezentei ordonanțe se aplică definițiile prevăzute la articolul 3 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere, denumit în continuare *Regulamentul (UE) nr. 167/2013*, la articolul 3 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele

două sau trei roți și pentru cvadricicluri, denumit în continuare *Regulamentul (UE) nr. 168/2013* și la articolul 3 din *Regulamentul (UE) 2018/858* privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a *Regulamentelor (CE) nr. 715/2007* și *(CE) nr. 595/2009* și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, denumit în continuare *Regulamentul (UE) 2018/858* ori definițiile prevăzute în *Acordul privind adoptarea de Regulamente tehnice armonizate ONU aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și pieselor ce pot fi montate și/sau utilizate pe vehicule cu roți și condițiile de recunoaștere reciprocă a omologărilor eliberate pe baza acestor Regulamente ONU, încheiat la Geneva la 20 martie 1958, Revizia 3*, denumit în continuare *Acordul de la Geneva* și în *Regulamentele ONU aplicabile*. În plus față de aceste definiții, în sensul prezentei ordonanțe, termenii de mai jos au următorul înțeles:”

5. La articolul 1¹, punctele 1, 5 și 9 – 13 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„1. *vehicul rutier* – vehicule care sunt incluse în domeniul de aplicare prevăzut la articolul 2 din *Regulamentul (UE) nr. 167/2013*, articolul 2 din *Regulamentul (UE) nr. 168/2013* și articolul 2 din *Regulamentul (UE) 2018/858* ori în domeniul de aplicare al *Acordului de la Geneva*, după caz;

5. *prima utilizare a unui vehicul rutier* – punerea în exploatare pentru prima dată a unui vehicul rutier care nu face obiectul înmatriculării sau înregistrării;

9. *omologare națională individuală a unui vehicul rutier utilizat* - procedura prin care R.A.R. certifică faptul că un anumit vehicul rutier utilizat, unic sau nu, respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile stabilite prin reglementările RNTR 7 prevăzute la art. 1 alin. (2);

10. *număr național de registru* - număr acordat de R.A.R. unui vehicul rutier căruia i s-a acordat omologarea întregului vehicul, în funcție de tipul/variantea/versiunea/configurația elementelor constructive menționate în cartea de identitate a vehiculului în cadrul aceleiași versiuni, dacă este cazul; numărul național de registru conține caracteristicile tehnice necesare completării cărții de identitate a vehiculului;

11. *mașină autopropulsată pentru lucrări* - un vehicul autopropulsat, special conceput și construit pentru efectuarea de lucrări și care, datorită caracteristicilor sale constructive, nu este adecvat pentru transportul pasagerilor sau al mărfurilor și nu este vehicul rutier în sensul precizat la pct. 1;

12. *retragere de pe piață* – orice măsură vizând a împiedica punerea la dispoziție pe piață a unor vehicule rutiere aflate pe lanțul de aprovizionare;

13. *furnizor de servicii de comerț online* - orice persoană fizică sau juridică furnizoare de servicii de comerț prin mijloace electronice;”

6. La articolul 1¹, punctele 4 și 6 se abrogă.

7. La articolul 1¹, după punctul 13 se introduc două noi puncte, punctele 14 și 15, cu următorul cuprins:

„14. *furnizor de conținut* - orice utilizator care a transmis informații ce sunt sau au fost stocate la cererea sa de către un furnizor de servicii de comerț online;

15. *furnizor de servicii de intermediere online* - orice furnizor de servicii de comerț online care stochează informații ale furnizorilor de conținut.”

8. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. – (1) Evaluarea inițială a producătorului, omologarea UE a întregului vehicul, eliberarea certificatului de omologare UE a întregului vehicul, verificarea conformității producției pentru vehicule rutiere, precum și evaluarea și desemnarea serviciilor tehnice se efectuează în conformitate cu *Regulamentul (UE) nr. 167/2013*, *Regulamentul (UE) nr. 168/2013* sau *Regulamentul (UE) 2018/858*, în funcție de categoria vehiculului rutier.

(2) Evaluarea inițială a producătorului, omologarea ONU de tip a întregului vehicul, eliberarea certificatului de omologare ONU de tip a întregului vehicul, verificarea conformității producției pentru vehicule rutiere, precum și evaluarea și desemnarea serviciilor tehnice se efectuează în conformitate cu *Acordul de la Geneva* și *Regulamentul ONU nr. 0*.

(3) Supravegherea pieței pentru vehiculele rutiere se efectuează în conformitate cu

Regulamentul (UE) nr. 167/2013, Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau Regulamentul (UE) 2018/858.

(4) Procedura de supraveghere a pieței este stabilită prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.

(5) În baza omologării naționale de tip a întregului vehicul acordate de R.A.R., deținătorul omologării de tip eliberează un certificat de conformitate național care atestă conformitatea vehiculului rutier fabricat cu tipul omologat și care însoțește fiecare vehicul rutier fabricat.”

9. Articolul 3 se abrogă.

10. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. - (1) În cazul vehiculelor rutiere noi care nu dețin omologare națională de tip acordată de R.A.R., omologare UE de tip sau omologare UE individuală, se poate opta fie pentru unul dintre tipurile respective de omologare, fie pentru omologarea națională individuală a unui vehicul rutier nou.

(2) Omologarea națională individuală a unui vehicul rutier utilizat se acordă pentru:

a) vehiculele rutiere utilizate care nu au mai fost înmatriculate în România, cu excepția vehiculelor rutiere prevăzute la art. 1 alin. (5);

b) vehiculele rutiere utilizate care au suferit modificări ale caracteristicilor tehnice stabilite prin reglementările RNTR 7 prevăzute la art. 1 alin. (2).

(3) Omologarea individuală se acordă de R.A.R. prin reprezentanțele sale teritoriale.”

11. Articolul 5 se abrogă.

12. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6. - (1) Este interzisă introducerea pe piață, punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau înregistrarea unui vehicul rutier căruia nu i s-a eliberat cartea de identitate a vehiculului de R.A.R. potrivit prevederilor prezentei ordonanțe.

(2) De la prevederile alin. (1) sunt exceptate vehiculele rutiere care nu se supun omologării potrivit Regulamentului (UE) nr. 167/2013, Regulamentului (UE) nr. 168/2013 sau Regulamentului (UE) 2018/858.”

13. Articolele 7 și 7¹ se abrogă.

14. Articolul 7² se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 7². - Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în calitate de autoritate competentă în domeniu asigură:

a) notificarea către Comisia Europeană a R.A.R. ca autoritate națională de omologare, ca autoritate națională de supraveghere a pieței și ca serviciu tehnic;

b) notificarea către secretariatul Comisiei Economice pentru Europa a ONU a R.A.R. ca autoritate națională de omologare și ca serviciu tehnic;

c) notificarea către Comisia Europeană sau către secretariatul Comisiei Economice pentru Europa a ONU a celorlalte servicii tehnice desemnate de R.A.R.”

15. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 8. - R.A.R. eliberează, la cerere, în cazul mașinilor autopropulsate pentru lucrări, un atestat tehnic în conformitate cu prevederile reglementărilor RNTR 7 prevăzute la art. 1 alin. (2).”

16. La articolul 9, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 9. - (1) Pentru menținerea în circulație, vehiculele rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, care au suferit modificări ale caracteristicilor tehnice stabilite prin reglementările RNTR 7 prevăzute la art. 1 alin. (2) trebuie supuse omologării naționale individuale a unui vehicul rutier utilizat și modificării sau eliberării unei noi cărți de identitate a vehiculului.”

17. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 11. - Eliberarea cărții de identitate a vehiculului se face după acordarea numărului național de registru, cu respectarea următoarelor condiții:

a) în cazul vehiculelor rutiere noi care dețin o omologare UE de tip a întregului vehicul valabilă, pe baza certificatului de conformitate;

b) în cazul vehiculelor rutiere noi care dețin o omologare UE individuală valabilă, pe baza certificatului de omologare UE individuală;

c) în cazul vehiculelor rutiere noi care dețin o omologare națională de tip a întregului vehicul valabilă, acordată de R.A.R., pe baza certificatului de conformitate național;

d) în cazul vehiculelor rutiere noi care dețin o omologare națională individuală, acordată de R.A.R., pe baza certificatului de omologare națională individuală;

e) în cazul vehiculelor rutiere utilizate prevăzute la art. 1 alin. (5) și în cazul vehiculelor rutiere utilizate care dețin o omologare națională, acordată de R.A.R., dacă vehiculul rutier poate fi identificat și corespunde din punctul de vedere al conformității și stării tehnice;

f) în cazul vehiculelor rutiere utilizate care dețin o omologare UE, cu excepția celor prevăzute la art. 1 alin. (5), dacă vehiculul rutier respectă cerințele privind omologarea națională individuală a unui vehicul rutier utilizat;

g) în cazul vehiculelor rutiere utilizate care nu dețin nici una dintre omologările menționate la lit. a) – d), dacă vehiculul rutier respectă cerințele privind omologarea națională individuală a unui vehicul rutier utilizat;

h) în cazul vehiculelor rutiere utilizate deja înmatriculate sau înregistrate în România, dacă vehiculul rutier poate fi identificat și corespunde din punctul de vedere al stării tehnice.”

18. La articolul 13, după alineatul (8) se introduce un nou alineat, alineatul (9), cu următorul cuprins:

„(9) Certificarea autenticității se poate efectua la cerere pentru orice vehicul rutier.”

19. Articolul 13² se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.13². - (1) Operatorii economici trebuie să permită accesul personalului R.A.R. menționat la art. 14 alin. (8) în sediile lor de pe teritoriul României și să permită prelevarea oricăror eșantioane necesare pentru efectuarea unor încercări de conformitate.

(2) Operatorii economici nu trebuie să obstrucționeze prin niciun mijloc îndeplinirea atribuțiilor sau exercitarea competențelor personalului R.A.R. menționat la art. 14 alin. (8) în legătură cu activitatea de supraveghere a pieței.

(3) Operatorii economici care introduc pe piață sau pun la dispoziție pe piață vehicule rutiere ce fac obiectul Regulamentului (UE) nr. 167/2013, Regulamentului (UE) nr. 168/2013 sau Regulamentului (UE) 2018/858 trebuie să respecte prevederile respectivelor acte de reglementare.

(4) Operatorii economici care introduc pe piață sau pun la dispoziție pe piață vehicule rutiere care au fost omologate de tip conform unor acte de reglementare UE anterioare Regulamentului (UE) nr. 167/2013, Regulamentului (UE) nr. 168/2013 sau Regulamentului (UE) 2018/858 și care pot fi introduse pe piață, puse la dispoziție pe piață, înmatriculate sau înregistrate în conformitate cu prevederile acestor regulamente, au următoarele obligații:

a) să informeze de îndată R.A.R. asupra oricărei modificări a datelor din dosarul de omologare;

b) să notifice R.A.R. cu privire la încetarea definitivă a producției unui anumit tip de vehicul rutier;

c) să notifice R.A.R. cu privire la cazurile în care o omologare de tip pentru un vehicul rutier este pe cale să își înceteze valabilitatea;

d) să informeze de îndată R.A.R. în cazul în care este obligat să recheme o serie de vehicule rutiere care au fost deja înmatriculate, înregistrate, introduse pe piață sau puse la dispoziție pe piață, deoarece unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate pe vehiculul rutier prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător;

e) să propună R.A.R. soluții adecvate pentru eliminarea riscurilor prevăzute la lit. d);

f) să nu comunice utilizatorilor date tehnice diferite de datele aprobate de autoritatea de omologare;

g) să pună la dispoziția utilizatorilor toate informațiile relevante, precum și instrucțiunile necesare care descriu orice condiții speciale sau restricții privind utilizarea vehiculului rutier, în cazul în care reglementarea aplicabilă conține astfel de dispoziții;

h) să pună la dispoziția producătorilor de echipamente, componente, piese sau unități tehnice separate toate datele necesare pentru omologarea de tip sau certificarea acestor produse. În acest caz, producătorul vehiculului rutier poate impune un acord obligatoriu producătorilor acestor produse, pentru a proteja confidențialitatea oricăror date care nu sunt destinate publicului, inclusiv cele legate de drepturile de proprietate intelectuală;

i) să furnizeze R.A.R. inclusiv datele și specificațiile tehnice care ar putea duce la rechemare sau la retragerea omologării de tip;

j) să nu utilizeze dispozitive de manipulare a performanțelor sau a funcționării vehiculelor rutiere ori strategii de invalidare, constând în strategii de control al emisiilor care reduc eficiența dispozitivelor de control al emisiilor în cadrul unor condiții de mediu sau de funcționare ale motorului întâlnite în timpul funcționării normale a motorului sau în afara procedurilor de testare pentru omologarea de tip, săvârșită de producătorul autovehiculului, cu excepția cazurilor prevăzute în reglementările aplicabile în domeniu;

k) să asigure accesul la informații, potrivit reglementărilor aplicabile în domeniu.

(5) Obligațiile menționate la lit. a) – e), h) și i) sunt aplicabile numai pentru operatorii economici care au obținut omologarea de tip a întregului vehicul din partea R.A.R.

(6) La solicitarea personalului menționat la art. 14 alin. (8), operatorii economici pun la dispoziția acestuia în maximum 30 zile orice document necesar pentru verificarea respectării cerințelor prezentei ordonanțe.

(7) În cazul în care atât producătorul, cât și reprezentantul acestuia au sediul în afara României, obligațiile acestora revin importatorului sau distribuitorului care introduc pe piață sau pun la dispoziție pe piață vehiculele rutiere respective.”

20. După articolul 13³ se introduce un nou articol, articolul 13⁴, cu următorul cuprins:

„Art. 13⁴. - (1) Operatorii economici cu sediul în România care introduc pe piață sau care pun la dispoziție pe piață vehicule rutiere prin intermediul platformelor proprii de comerț online sunt obligați să întrerupă imediat stocarea informației de introducere pe piață sau punere la dispoziție pe piață prin blocarea și ulterior eliminarea accesului la informație, dacă aceste măsuri au fost dispuse de R.A.R., atunci când acesta a constatat neconformitatea vehiculelor rutiere. Blocarea accesului la informație se realizează prin mesajul „Vehicul rutier neconform blocat de R.A.R.” și se menține pe o perioadă de 3 luni.

(2) Furnizorii de servicii de intermediere online cu sediul în România, sunt obligați să furnizeze la solicitarea R.A.R. toate datele necesare identificării furnizorului de conținut.

Furnizorii de servicii și comercianții online prin propriile magazine online au obligația să permită accesul în platformă personalului menționat la art. 14 alin (8).

(3) Furnizorii de servicii de intermediere online sunt obligați să întrerupă imediat stocarea informației de introducere pe piață sau punere la dispoziție pe piață prin blocarea și ulterior eliminarea accesului la informație, în urma notificării R.A.R., atunci când acesta a constatat neconformitatea vehiculelor rutiere. Blocarea accesului la informație se realizează prin mesajul „Vehicul rutier neconform blocat de R.A.R.” și se menține pe o perioadă de 3 luni. Furnizorii de servicii de intermediere sunt obligați să confirme comunicarea notificării în termen de maximum 48 de ore de la comunicare și să informeze furnizorul de conținut privind măsurile dispuse. În cazul în care furnizorul de conținut transmite o contranotificare, care să ofere informații care să dovedească faptul că măsura nu este justificată, furnizorul de servicii de intermediere poate reveni asupra deciziei de eliminare sau blocare a conținutului, cu avizul R.A.R.

(4) Furnizorii de servicii de comerț online sunt obligați să comunice de îndată R.A.R., la cererea acestuia, informații care să permită identificarea persoanelor care oferă vehicule rutiere neconforme.

(5) Persoanele care oferă prin comerțul online vehicule rutiere au obligația, la solicitarea R.A.R., să furnizeze documentația care să demonstreze conformitatea cu cerințele prezentei ordonanțe.

(6) Prelucrarea datelor cu caracter personal, efectuată potrivit scopului prezentului articol, se face cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și ale Regulamentului (UE) 2016/679.”

21. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 14 - (1) Constituie contravenție și se sancționează astfel următoarele fapte săvârșite de către producători:

a) nerespectarea prevederilor art. 8 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 9 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 13 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță ori încălcările legislației prevăzute la art. 72 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, la art. 76 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau la art. 84 alin. (3) lit. b) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 20.000 la 80.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 8 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 9 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 13 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță ori încălcările legislației prevăzute la art. 72 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, la art. 76 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau la art. 84 alin. (3) lit. b) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 40.000 la 100.000 lei;

c) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (8) din prezenta ordonanță, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 20.000 la 80.000 lei;

d) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (8) din prezenta ordonanță, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 40.000 la 100.000 lei;

e) nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (1) primul paragraf, art. 41 alin. (3) sau art. 43 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 10 alin. (1) primul paragraf, art. 46 alin. (3) sau art. 48 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 14 alin. (1) primul paragraf sau art. 52 alin. (2) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

f) nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (1) primul paragraf, art. 41 alin. (3) sau art. 43 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 10 alin. (1) primul paragraf, art. 46 alin. (3) sau art. 48 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 14 alin. (1) primul paragraf sau art. 52 alin. (2) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 15.000 la 60.000 lei;

g) nerespectarea prevederilor art. 19 sau art. 20 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 13 alin. (5) din Regulamentul (UE) 2018/858, ale art. 13 alin. (2) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, denumit în continuare *Regulamentul (CE) nr. 715/2007*, ale art. 11 alin. (2) primul paragraf lit. d) sau al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 595/2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și accesul la informații privind repararea și întreținerea vehiculelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE, denumit în continuare *Regulamentul (CE) nr. 595/2009* sau ale art. 13² alin. (4) lit. j) din prezenta ordonanță ori încălcările legislației prevăzute la art. 72 alin. (2) lit. d) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 sau la art. 76 alin. 2) lit. d) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 20.000 la 80.000 lei;

h) nerespectarea prevederilor art. 19 sau art. 20 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 13 alin. (5) din Regulamentul (UE) 2018/858, ale art. 13 alin. (2) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 715/2007, ale art. 11 alin. (2) primul paragraf lit. d) sau al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 595/2009 sau ale art. 13² alin. (4) lit. j) din prezenta ordonanță ori încălcările legislației prevăzute la art. 72 alin. (2) lit. d) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 sau la art. 76 alin. (2) lit. d) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 40.000 la 100.000 lei;

i) nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (1) al doilea paragraf sau alin. (2), art. 16, art. 29 alin. (1) primul paragraf, art. 32 alin. (4) primul paragraf sau alin. (5) primul paragraf sau art. 47 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 10 alin. (1) al doilea paragraf sau alin. (2), art. 17, art. 34 alin. (1) primul paragraf, art. 37 alin. (4) primul paragraf sau alin. (5) primul paragraf sau art. 52 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 14 alin. (1) al doilea paragraf sau alin.

(2), art. 21, art. 33 alin. (1) primul paragraf sau art. 35 alin. (4) primul paragraf sau alin. (5) din Regulamentul (UE) 2018/858 ori ale art. 13² alin. (4) lit. a) – e) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 15.000 la 60.000 lei;

j) nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (4) a doua teză sau art. 41 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 10 alin. (4) a doua teză sau art. 46 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 14 alin. (4) al doilea paragraf sau art. 51 primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 15.000 la 60.000 lei;

k) nerespectarea prevederilor art. 13² alin. (4) lit. i) din prezenta ordonanță ori încălcările legislației prevăzute la art. 72 alin. (2) lit. c) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, la art. 76 alin. (2) lit. c) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau la art. 84 alin. (2) lit. c) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 15.000 la 60.000 lei;

l) nerespectarea prevederilor art. 8 alin. (8) sau art. 34 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 9 alin. (8) sau art. 39 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 13 alin. (8) sau art. 38 alin. (2) sau (4) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 8.000 la 20.000 lei;

m) nerespectarea prevederilor art. 8 alin. (8) sau art. 34 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 9 alin. (8) sau art. 39 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 13 alin. (8) sau art. 38 alin. (2) sau (4) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

n) nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (3) sau alin. (4) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 10 alin. (3) sau alin. (4) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 14 alin. (3) sau alin. (4) primul paragraf din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 15.000 la 60.000 lei;

o) nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (1), art. 53 alin. (1), (2), (5) – (7), (10) sau (11), art. 54 sau art. 55 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 56 alin. (1), art. 57 alin. (1), (2), (5) – (7), (10) sau (11), art. 58 sau art. 59 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 13 alin. 10 primul paragraf, art. 60 alin. (1), art. 61 alin. (1), (2) sau (5) – (9), art. 62 sau art. 63 din Regulamentul (UE) 2018/858, ale art. 13 alin. (2) lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 715/2007, ale art. 11. alin. (2) lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 595/2009 ori ale art. 13² alin. (4) lit. h) sau k) din prezenta ordonanță sau încălcările legislației prevăzute la art. 72 alin. (2) lit. e) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, la art. 76 alin. (2) lit. e) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau la art. 84 alin. (3) lit. a) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 20.000 la 50.000 lei;

p) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (7) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 20.000 la 50.000 lei;

q) nerespectarea prevederilor art. 38 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 43 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 48 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 6 alin. (1) din prezenta ordonanță, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 8.000 la 20.000 lei;

r) nerespectarea prevederilor art. 38 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 43 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 48 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 6 alin. (1) din prezenta ordonanță, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 10.000 la 30.000 lei;

s) nerespectarea prevederilor art. 33 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 38 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau ale art. 36 alin. (1) sau (3) sau art. 37 alin. (1) sau (10) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 8.000 la 20.000 lei;

t) nerespectarea prevederilor art. 51 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 24 alin. (2) sau art. 55 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 59 din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 13² alin. (4) lit. f) sau g) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 10.000 la 30.000 lei;

u) nerespectarea prevederilor art. 13² alin. (1) sau (2) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 20.000 la 80.000 lei;

v) nerespectarea prevederilor art. 13² alin. (6) din prezenta ordonanță, cu amendă de 8.000 la 20.000 lei.

(2) Constituie contravenție și se sancționează astfel următoarele fapte săvârșite de către reprezentanții producătorilor:

a) nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) din Regulamentul UE 2018/858 sau ale art. 13² alin. (4) lit. a) – c) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 15.000 la 60.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 10 lit. c) sau art. 41 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 11 lit. c) sau art. 46 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 15 alin. 1 lit c) sau art. 51 primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 15.000 la 60.000 lei;

c) nerespectarea prevederilor art. 10 lit. a) sau b) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 11 lit. a) sau b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 15 alin. (1) lit. a) sau b) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 15.000 la 60.000 lei;

d) nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1) lit. d) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 20.000 la 50.000 lei;

e) nerespectarea prevederilor art. 13² alin. (1) sau (2) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 20.000 la 80.000 lei;

f) nerespectarea prevederilor art. 13² alin. (6) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 8.000 la 20.000 lei.

(3) Constituie contravenție și se sancționează astfel următoarele fapte săvârșite de către importatori:

a) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 16 alin. (1) din Regulamentul UE 2018/858 sau ale art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță ori încălcările legislației prevăzute la art. 72 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, la art. 76 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau la art. 84 alin. (3) lit. b) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 20.000 la 80.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 16 alin. (1) din Regulamentul UE nr. 2018/858 sau ale art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță ori încălcările legislației prevăzute la art. 72 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, la art. 76 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau la art. 84 alin. (3) lit. b) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 40.000 la 100.000 lei;

c) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (3) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (3) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale 16 alin. (3) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 1 alin. (8) din prezenta ordonanță, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 20.000 la 80.000 lei;

d) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (3) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (3) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale 16 alin. (3) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 1 alin. (8) din prezenta ordonanță, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 40.000 la 100.000 lei;

e) nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (1), art. 41 alin. (3) sau art. 43 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 13 alin. (1), art. 46 alin. (3) sau art. 48 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 17 alin. (1) prima teză, art. 52 alin. (2) al doilea paragraf sau art. 53 alin. (8) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

f) nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (1), art. 41 alin. (3) sau art. 43 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 13 alin. (1), art. 46 alin. (3) sau art. 48 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 17 alin. (1) prima teză, art. 52 alin. (2) al doilea paragraf sau art. 53 alin. (8) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 15.000 la 60.000 lei;

g) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (3) a doua sau a treia teză, art. 12 alin. (2) sau alin. (4) prima teză sau art. 16 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (3) a doua sau a treia teză, art. 13 alin. (2) sau alin. (4) prima teză sau art. 17 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale

art. 16 alin. (4), art. 17 alin. (1) a doua teză, alin. (2) sau alin. (4) primul paragraf sau art. 21 din Regulamentul (UE) 2018/858 ori ale art. 13² alin. (4) lit. a) – e) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 15.000 la 60.000 lei;

h) nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (4) a doua teză sau art. 41 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 13 alin. (4) a doua teză sau art. 46 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 17 alin. (4) al doilea paragraf sau art. 51 primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 15.000 la 60.000 lei;

i) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (2) prima teză, alin. (4) sau (5) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (2) prima teză, alin. (4) sau (5) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 16 alin. (2), (5) sau (6) sau art. 38 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 8.000 la 20.000 lei;

j) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (2) prima teză, alin. (4) sau (5) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (2) prima teză, alin. (4) sau (5) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 16 alin. (2), (5) sau (6) sau art. 38 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

k) nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (3) sau alin. (4) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 13 alin. (3) sau alin. (4) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 17 alin. (3) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 15.000 la 60.000 lei;

l) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (7) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (7) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau ale art. 16 alin. (7) sau (8) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 20.000 la 50.000 lei;

m) nerespectarea prevederilor art. 38 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 43 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 48 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 6 alin. (1) din prezenta ordonanță, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 8.000 la 20.000 lei;

n) nerespectarea prevederilor art. 38 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 43 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 48 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 6 alin. (1) din prezenta ordonanță, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 10.000 la 30.000 lei;

o) nerespectarea prevederilor art. 51 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 24 alin. (2) sau art. 55 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 59 din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 13² alin. (4) lit. f) sau g) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 10.000 la 30.000 lei;

p) nerespectarea prevederilor art. 13² alin. (1) sau (2) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 20.000 la 80.000 lei;

q) nerespectarea prevederilor art. 13² alin. (6) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 8.000 la 20.000 lei.

(4) Constituie contravenție și se sancționează astfel următoarele fapte săvârșite de către distribuitori:

a) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 5.000 la 10.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 8.000 la 20.000 lei;

c) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 15 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 19 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 1 alin. (8) din prezenta ordonanță, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 5.000 la 10.000 lei;

d) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 15 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 19 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 1 alin. (8) din prezenta ordonanță, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 8.000 la 20.000 lei;

e) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (3) sau alin. (4) prima teză sau art. 16 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 15 alin. (3) sau alin. (4) prima teză sau art. 17 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 19 alin. (2) sau (3) sau art. 21 din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 8.000 la 20.000 lei;

f) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (4) a doua teză sau art. 41 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 15 alin. (4) a doua teză sau art. 46 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 19 alin. (4) sau art. 51 primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 10.000 la 25.000 lei;

g) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 14 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau ale art. 18 alin. (1) sau art. 38 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 4.000 la 8.000 lei;

h) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 14 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau ale art. 18 alin. (1) sau art. 38 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 6.000 la 8.000 lei;

i) nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (2) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 10.000 la 20.000 lei;

j) nerespectarea prevederilor art. 38 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 43 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 48 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 6 alin. (1) din prezenta ordonanță, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 5.000 la 10.000 lei;

k) nerespectarea prevederilor art. 38 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 43 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 48 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 6 alin. (1) din prezenta ordonanță, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 8.000 la 20.000 lei;

l) nerespectarea prevederilor art. 13² alin. (1) sau (2) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 20.000 la 80.000 lei;

m) nerespectarea prevederilor art. 13² alin. (6) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 5.000 la 10.000 lei.

(5) Constituie contravenție și se sancționează astfel următoarele fapte săvârșite de către serviciile tehnice:

a) nerespectarea prevederilor art. 67 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 sau ale art. 71 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, cu amendă de la 10.000 la 50.000 lei;

b) încălcările legislației prevăzute la art. 84 alin. (2) lit. d) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 10.000 la 50.000 lei.

(6) Constituie contravenție și se sancționează astfel următoarele fapte săvârșite de către furnizorii de servicii online:

a) nerespectarea prevederilor art. 13⁴ alin. (1) sau (3) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 13⁴ alin. (2), (4) sau (5) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 8.000 la 20.000 lei.

(7) Constituie contravenție nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (2) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 595/2009 de către operatorii economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive sau de reconstrucție a vehiculelor rutiere și se sancționează cu amendă de la 20.000 la 80.000 lei.

(8) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) – (7) se realizează de către de personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

(9) Sancțiunile prevăzute la alin. (1) – (3) pot fi aplicate în termen de 1 an de la data săvârșirii faptei. În cazul încălcărilor care durează în timp, prescripția începe să curgă de la data ultimului act material săvârșit.

(10) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, personalul menționat la alin. (8) este investit cu exercițiul autorității de stat, pe timpul și în legătură cu îndeplinirea atribuțiilor, precum și a obligațiilor de serviciu, beneficiind de protecție potrivit legii penale.

(11) Personalul menționat la alin. (8) este apărut de orice ingerință sau amestec în activitatea sa, de natură să îi influențeze libertatea de apreciere, de exercițiu, de decizie sau de control și își exercită competențele în conformitate cu principiul proporționalității.

(12) Personalul menționat la alin. (8) respectă principiul confidențialității, în cazurile în care acest lucru este necesar, pentru a proteja secretele comerciale sau datele cu caracter personal în conformitate cu legislația națională.

(13) Dispozițiile referitoare la contravenții, prevăzute la alin. (1) - (7), se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare."

22. Articolul 14¹ se abrogă.

23. La articolul 15 alineatul (1), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 15. - (1) R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în calitate de autoritate națională de omologare, de autoritate națională de supraveghere a pieței și de serviciu tehnic, îndeplinește următoarele atribuții în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe:"

24. La articolul 15 alineatul (1), literele b), g), k), m), s) și v) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) acordă omologarea UE de tip a întregului vehicul sau omologarea ONU de tip a întregului vehicul;

g) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării UE de tip a întregului vehicul sau a omologării ONU de tip a întregului vehicul;

k) verifică la deținătorul omologării de tip acordate de R.A.R. conformitatea producției și ia măsurile necesare pentru menținerea acestora pe toată durata de fabricație a tipului respectiv de vehicul rutier;

m) supraveghează pe piață conformitatea vehiculelor rutiere;

s) asigură modificarea cărții de identitate a vehiculului pentru vehiculele rutiere care au suferit modificări ale caracteristicilor stabilite prin reglementările RNTR 7 prevăzute la art. 1 alin. (2) sau eliberarea unei noi cărți de identitate a vehiculului în cazul în care caracteristicile modificate fac parte din categoria celor înscrise în mod obligatoriu în certificatul de înmatriculare conform prevederilor Directivei 1999/37/CE privind documentele de înmatriculare pentru vehicule;

v) evaluează și desemnează serviciile tehnice."

25. La articolul 15 alineatul (1), literele c) – e) și h) – j) se abrogă.

26. La articolul 15 alineatul (1), după litera p) se introduce o nouă literă, litera q), cu următorul cuprins:

„q) eliberează atestatul tehnic în cazul mașinilor autopropulsate pentru lucrări;"

27. La articolul 15, alineatele (2) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) În funcție de neconformitățile constatate, măsurile prevăzute la alin. (1¹) pot avea în vedere oprirea definitivă sau temporară a introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, rechemarea și/sau retragerea de pe piață a vehiculelor rutiere neconforme cu tipul omologat, cu interdicția introducerii pe piață, a punerii la dispoziție pe piață sau a folosirii până la remediere ori, după caz, retragerea omologării de tip.

(4) În situația în care R.A.R. constată că producătorul nu informează, nu propune și/sau nu pune în practică măsurile corective necesare pentru eliminarea riscurilor prevăzute la art. 13² alin

(4) lit. d), acesta ia măsurile prevăzute la alin. (2).”

28. La articolul 15, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) În cazul vehiculelor rutiere care fac obiectul prevederilor Regulamentului (UE) nr. 167/2013, Regulamentului (UE) nr. 168/2013 sau al Regulamentului (UE) 2018/858 ori al vehiculelor rutiere menționate la art. 13² alin. (4) și care nu respectă prevederile actelor de reglementare UE aplicabile sau ale actelor de punere în aplicare ale acestora, personalul menționat la art. 14 alin. (8) poate dispune, în funcție de gravitatea faptei, retragerea de pe piață, rechemarea, oprirea definitivă sau temporară a introducerii pe piață și/sau a punerii la dispoziție pe piață.”

29. La articolul 15, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:

„(5) Cheltuielile generate de verificările aferente stabilirii conformității vehiculelor rutiere prelevate sunt suportate de către operatorii economici relevanți, în cazul identificării de neconformități.”

30. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 16. - (1) La epuizarea spațiului destinat înscrierii caracteristicilor tehnice ale vehiculului rutier ori a datelor de identitate ale proprietarilor, R.A.R. este obligat să elibereze o nouă carte de identitate a vehiculului, după identificarea vehiculului rutier.

(2) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor poate aproba eliberarea cărților de identitate a vehiculului cu valabilitate limitată în timp, dar nu mai mult de un an, în condițiile stabilite prin reglementările RNTR 7 prevăzute la art. 1 alin. (2).”

31. După articolul 16² se introduce un nou articol, articolul 16³, cu următorul cuprins:

„Art. 16³. - Pentru vehiculele concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate, poate fi acordată o omologare națională în conformitate cu reglementările specifice care se aprobă prin ordin comun al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor și al ministrului apărării naționale.”

32. La articolul 17¹, alineatele (1) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 17¹. - (1) Prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor se stabilesc:

- a) categoriile de vehicule rutiere pentru care este obligatorie omologarea în vederea introducerii pe piață sau a punerii la dispoziție pe piață în România;
- b) procedura de acordare a omologării naționale de tip a întregului vehicul;
- c) procedura de acordare a omologării naționale individuale a vehiculului rutier;
- d) procedura de certificare a autenticității vehiculelor rutiere;
- e) procedura de eliberare a atestatului tehnic pentru mașinile autopropulsate pentru lucrări;
- f) condițiile tehnice aplicabile în vederea acordării omologării naționale de tip a întregului vehicul;
- g) condițiile tehnice aplicabile în vederea acordării omologării naționale individuale a vehiculului rutier;
- h) condițiile tehnice aplicabile în vederea acordării atestatului tehnic pentru mașinile autopropulsate pentru lucrări;
- i) procedura de supraveghere a pieței.

.....
(4) Ordinele prevăzute la alin. (1), (2) și (2¹) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și se actualizează ori de câte ori este nevoie.”

33. La articolul 17¹, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Prin ordin comun al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor și al ministrului apărării naționale se stabilesc Reglementările specifice privind condițiile tehnice și procedura de acordare a omologării naționale pentru vehiculele concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate.”

34. Mențiunea „Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 3 pct. 4, 5 (parțial), 6, 31 și 36, art. 4 alin. (3) (parțial) și alin. (4) (parțial), art. 8 alin. (3) (parțial), art. 13 alin. (1) (parțial), art. 17 alin. (3) (parțial) și alin. (4) (parțial), art. 24 alin. (5) (parțial) și alin. (6)

(parțial), art. 29 alin. (1) (parțial), art. 30 alin. (1) (parțial), art. 32 alin. (1), (2) (parțial) și (3) (parțial), art. 35 alin. (1), art. 37 alin. (1) (parțial) și alin. (2) (parțial), art. 38 alin. (1), art. 43 alin. (1) (parțial), art. 46 (parțial) din Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 263 din 9 octombrie 2007.”, de după articolul 18 se abrogă.

35. Sintagma „vehicul” se înlocuiește cu sintagma „vehicul rutier”, cu excepția sintagmelor „cartea de identitate a vehiculului” și „întregului vehicul”.

36. Sintagmele „comercializate”, „comercializării”, „comunitar”, „CEE-ONU”, „directivele/regulamentele”, „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii”, „ministrului transporturilor și infrastructurii” și „ministrului administrației și internelor” se înlocuiesc cu sintagmele „introduse pe piață, puse la dispoziție pe piață”, „introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață”, „UE”, „ONU”, „legislația”, „Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor”, „ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor” și „ministrului afacerilor interne”.

Art. II. – Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 671/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul ordonanței se modifică și va avea următorul cuprins:

„Ordonanță privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere în vederea introducerii pe piață sau punerii la dispoziție pe piață în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea”

2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. – (1) Produsele și materialele de exploatare noi, destinate utilizării la vehicule rutiere, din categoria celor care privesc siguranța circulației rutiere, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor vehiculelor rutiere, pot fi introduse pe piață sau puse la dispoziție pe piață numai dacă sunt omologate sau certificate, după caz.

(2) Produsele noi care necesită omologare UE de tip în vederea introducerii pe piață sau a punerii la dispoziție pe piață, conform prevederilor alin. (1), sunt cele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 167/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere, denumit în continuare *Regulamentul (UE) nr. 167/2013*, Regulamentul (UE) nr. 168/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicliuri, denumit în continuare *Regulamentul (UE) nr. 168/2013* și Regulamentul (UE) 2018/858 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, denumit în continuare *Regulamentul (UE) 2018/858*.

(3) Produsele și materialele de exploatare noi care necesită omologare ONU de tip, cu excepția celor a căror omologare ONU de tip este obligatorie în conformitate cu actele de reglementare prevăzute la alin. (2), sau certificare în vederea introducerii pe piață sau a punerii la dispoziție pe piață conform prevederilor alin. (1), se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.

(4) În condițiile precizate prin actele de reglementare prevăzute la alin. (2), este permisă introducerea pe piață sau punerea la dispoziție pe piață a produselor noi care urmează a fi utilizate pe vehicule rutiere pentru care a fost acordată omologarea înainte de intrarea în vigoare a actelor de reglementare prevăzute la alin. (2), produse omologate în conformitate cu cerințele actelor de reglementare în vigoare la momentul în care a fost acordată inițial omologarea vehiculului rutier respectiv.

(5) Se interzice introducerea pe piață sau punerea la dispoziție pe piață a produselor noi care necesită omologare și care nu sunt conforme cu tipul omologat.

(6) Omologarea produselor prevăzute la alin. (2), (3) și (4) se efectuează de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, denumit în continuare R.A.R., pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de R.A.R. sau de servicii tehnice desemnate de R.A.R. și notificate de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

(7) Certificarea produselor și a materialelor de exploatare prevăzute la alin. (3) se efectuează de R.A.R. pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de R.A.R., de servicii tehnice evaluate de R.A.R., de laboratoare acreditate potrivit legii ori de laboratoare evaluate de R.A.R.

(8) R.A.R. poate refuza, pe motive temeinice, să acorde omologarea sau certificarea, în cazul în care constată că un tip de produs sau material de exploatare, deși se conformează reglementărilor aplicabile, prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau dăunează semnificativ mediului și/sau sănătății publice.

(9) Se exceptează de la prevederile alin. (6) și (7):

a) produsele omologate ONU de autoritățile de omologare ale Părților Contractante potrivit Acordului privind adoptarea de Regulamente tehnice armonizate ONU aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și pieselor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți și condițiile de recunoaștere reciprocă a omologărilor eliberate pe baza acestor Regulamente ONU, încheiat la Geneva la 20 martie 1958, Revizia 3, denumit în continuare *Acordul de la Geneva* și a Regulamentelor ONU aplicabile;

b) produsele omologate UE de autoritățile de omologare ale statelor membre ale Uniunii Europene potrivit legislației Uniunii Europene;

c) produsele de origine;

d) produsele fabricate în mod exclusiv pentru a fi utilizate de vehiculele destinate competițiilor sportive, care nu sunt destinate utilizării în circulația rutieră. Această excepție nu se aplică în cazul în care produsele respective au dublă utilizare, atât pentru vehiculele destinate competițiilor sportive, cât și pentru vehiculele destinate circulației rutiere.

(10) Produsele noi care sunt introduse pe piață sau puse la dispoziție pe piață legal în state membre ale Uniunii Europene, altele decât România, și care nu fac parte dintr-un sistem sau echipament care este reglementat prin legislația Uniunii Europene sau printr-un regulament ONU aplicat de Uniunea Europeană, sunt exceptate de la obligativitatea certificării în vederea introducerii pe piață sau a punerii la dispoziție pe piață, dacă asigură un nivel echivalent de protecție a siguranței rutiere sau de protecție a mediului în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață, nivel demonstrabil pe baza documentelor specificate prin ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor menționat la alin. (3).

(11) Sunt exceptați de la obligativitatea certificării în vederea introducerii pe piață sau a punerii la dispoziție pe piață carburanții auto introduși pe piață sau puși la dispoziție pe piață legal în state membre ale Uniunii Europene, altele decât România, dacă asigură un nivel echivalent de protecție a mediului în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață, nivel demonstrabil pe baza documentelor specificate prin ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, infrastructurii și comunicațiilor menționat la alin. (3).”

3. Articolul 1¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1¹. – Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în calitate de autoritate competentă în domeniu asigură:

a) notificarea către Comisia Europeană a R.A.R. ca autoritate națională de omologare, ca autoritate națională de supraveghere a pieței și ca serviciu tehnic;

b) notificarea către secretariatul Comisiei Economice pentru Europa a ONU a R.A.R. ca autoritate națională de omologare și ca serviciu tehnic;

c) notificarea către Comisia Europeană sau către secretariatul Comisiei Economice pentru Europa a ONU a celorlalte servicii tehnice desemnate de R.A.R.”

4. La articolul 1², partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1². – În sensul prezentei ordonanțe se aplică definițiile prevăzute la articolul 3 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, la articolul 3 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 și la articolul 3 din Regulamentul (UE) 2018/858, aplicabile în funcție de categoria vehiculului rutier, cu excepția cazului în care sunt aplicabile definițiile prevăzute în actele de reglementare menționate la art. 1

alin. (4) ori definițiile prevăzute în Acordul de la Geneva și în Regulamentele ONU aplicabile. În plus față de aceste definiții, în sensul prezentei ordonanțe, termenii de mai jos au următorul înțeles:”

5. La articolul 1², punctele 2, 8 și 9 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„2. *material de exploatare* – substanțe necesare la utilizarea unui vehicul rutier, care se consumă sau se uzează în timpul utilizării unui vehicul rutier și care se completează ori se înlocuiesc în timpul exploatării acestuia; materialele de exploatare nu pot avea caracterul de produs de origine;

8. *partiționare* – împărțirea unei cantități de materiale de exploatare în vrac în cantități mai mici, în vederea ambalării pentru introducerea pe piață sau pentru punerea la dispoziție pe piață;

9. *omologare ONU* – homologare acordată unor piese sau echipamente în conformitate cu prevederile Acordului de la Geneva și a Regulamentelor ONU aplicabile;”

6. La articolul 1², punctele 1.2, 3, 6, 10 și 11 se abrogă.

7. La articolul 1², după punctul 12 se introduc cinci noi puncte, punctele 13 - 17, cu următorul cuprins:

„13. *declarație de conformitate* – document de asumare a răspunderii de către titularul certificatului de conformitate cu privire la conformitatea produselor ori materialelor de exploatare introduse pe piață sau puse la dispoziție pe piață cu documentația de referință și care include numărul certificatului de conformitate acordat de R.A.R.;

14. *retragere de pe piață* – orice măsură vizând a împiedica punerea la dispoziție pe piață a unor produse sau materiale de exploatare aflate pe lanțul de aprovizionare;

15. *furnizor de servicii de comerț online* - orice persoană fizică sau juridică furnizoare de servicii de comerț prin mijloace electronice;

16. *furnizor de conținut* - orice utilizator care a transmis informații ce sunt sau au fost stocate la cererea sa de către un furnizor de servicii de comerț online;

17. *furnizor de servicii de intermediere online* - orice furnizor de servicii de comerț online care stochează informații ale furnizorilor de conținut.”

8. Articolul 1³ se abrogă.

9. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. - (1) Certificarea produselor și a materialelor de exploatare se acordă de R.A.R. la cererea producătorului, a reprezentantului acestuia, a importatorului sau a distribuitorului, persoană juridică.

(2) Pentru fiecare tip de produs sau material de exploatare certificat, R.A.R. eliberează producătorului, reprezentantului acestuia, importatorului sau distribuitorului produsului ori materialului de exploatare un certificat de conformitate.

(3) În cazul în care un material de exploatare în vrac este partiționat și/sau ambalat de operatori economici, alții decât deținătorul certificatului de conformitate R.A.R., serviciul de partiționare și ambalare a acestuia trebuie să fie autorizat de R.A.R.”

10. Articolul 2¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2¹. - (1) Evaluarea inițială a producătorului, homologarea ONU de tip, eliberarea certificatului de homologare ONU de tip, verificarea conformității producției pentru echipamente și piese, precum și evaluarea și desemnarea serviciilor tehnice se efectuează în conformitate cu Acordul de la Geneva și Regulamentele ONU aplicabile.

(2) Evaluarea inițială a producătorului, homologarea UE de tip, eliberarea certificatului de homologare UE de tip, verificarea conformității producției pentru sisteme, componente și unități tehnice separate, precum și evaluarea și desemnarea serviciilor tehnice se efectuează în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 167/2013, Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau Regulamentul (UE) 2018/858, cu excepția cazului în care sunt aplicabile actele de reglementare menționate la art. 1 alin. (4).

(3) Supravegherea pieței pentru produsele prevăzute la art. 1 alin. (2) se efectuează în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 167/2013, Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau Regulamentul (UE) 2018/858, cu excepția cazului în care sunt aplicabile actele de reglementare menționate la art. 1 alin. (4).

(4) Supravegherea pieței pentru produsele și materialele de exploatare prevăzute la art. 1 alin. (3) și (4) se efectuează în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe sau cu legislația Uniunii Europene aplicabile, după caz.

(5) Procedura de supraveghere a pieței este stabilită prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.”

11. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. - (1) În vederea introducerii pe piață sau a punerii la dispoziție pe piață, produsele care se supun omologării trebuie marcate după cum urmează:

a) produsele omologate ONU, în conformitate cu prevederile regulamentelor ONU aplicabile;

b) produsele omologate UE, în conformitate cu prevederile legislației Uniunii Europene aplicabile.

(2) În vederea introducerii pe piață sau a punerii la dispoziție pe piață a produselor sau materialelor de exploatare care se supun certificării conform prezentei ordonanțe, deținătorul certificatului de conformitate trebuie să respecte următoarele cerințe:

a) să pună la dispoziție declarația de conformitate pentru produsul sau materialul de exploatare certificat în format electronic sau în format fizic;

b) să asigure aplicarea numărului certificatului de conformitate acordat de R.A.R. pentru produsele sau materialele de exploatare certificate pentru care este prevăzută în mod expres această obligație prin ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor menționat la art. 1 alin. (3); pentru celelalte produse sau materialele de exploatare certificate, aplicarea numărului certificatului de conformitate acordat de R.A.R. este voluntară. În cazul în care dimensiunile sau natura produsului nu permit inscripționarea numărului certificatului de conformitate direct pe produs, acesta se înscrie pe ambalajul individual. Pentru materialele de exploatare, numărul certificatului de conformitate se înscrie pe ambalaj sau în documentele de însoțire în cazul materialelor de exploatare livrate în vrac.

(3) Obligația aplicării numărului certificatului de conformitate revine exclusiv titularilor certificatelor de conformitate sau titularilor de autorizație pentru activitatea de partiționare și ambalare, prevăzuți la art. 2 alin. (3), după caz.

(4) Produsele care nu sunt inscripționate cu marcasele de omologare prevăzute la alin. (1) sunt considerate produse neomologate.”

12. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. - (1) La solicitarea personalului menționat la art. 6 alin. (7), operatorii economici pun la dispoziția acestuia în maximum 30 zile orice document necesar pentru verificarea respectării cerințelor prezentei ordonanțe.

(2) Dreptul de introducere pe piață sau de punere la dispoziție pe piață a produselor și a materialelor de exploatare care se supun certificării, a celor prevăzute la art. 1 alin. (9) lit c) și d) și la alin. (10) încetează în următoarele cazuri:

a) produsul sau materialul de exploatare este neconform, caz în care operatorul economic care a emis declarația de conformitate suportă cheltuielile aferente verificărilor;

b) certificarea a fost suspendată sau retrasă, în conformitate cu prevederile ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor menționat la art. 1 alin. (3);

c) operatorul economic nu respectă prevederile alin. (1);

d) nu sunt respectate cerințele de exceptare prevăzute la art. 1 alin. (9) lit c) și d) și la alin. (10).

(3) În cazul în care atât producătorul, cât și reprezentantul acestuia au sediul în afara României, obligațiile acestora revin importatorului sau distribuitorului care introduce pe piață sau pun la dispoziție pe piață produsele sau materialele de exploatare respective.”

13. Articolul 5¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5¹. - (1) Operatorii economici trebuie să permită accesul personalului R.A.R. menționat la art. 6 alin. (7) în sediile lor de pe teritoriul României și să permită prelevarea oricăror eșantioane necesare pentru efectuarea unor încercări de conformitate.

(2) Operatorii economici nu trebuie să obstrucționeze prin niciun mijloc îndeplinirea atribuțiilor sau exercitarea competențelor personalului R.A.R. menționat la art. 6 alin. (7) în legătură cu activitatea de supraveghere a pieței.”

14. Articolul 5² se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5² – (1) Operatorii economici care introduc pe piață sau pun la dispoziție pe piață produsele prevăzute la art. 1 alin. (2) trebuie să respecte prevederile Regulamentului (UE) nr. 167/2013, Regulamentului (UE) nr. 168/2013 și ale Regulamentului (UE) 2018/858, cu excepția cazului în care sunt aplicabile actele de reglementare menționate la art. 1 alin. (4).

(2) Operatorii economici care introduc pe piață sau pun la dispoziție pe piață produsele prevăzute la art. 1 alin. (3) și (4) au următoarele obligații:

a) să informeze de îndată R.A.R. asupra oricărei modificări a datelor din dosarul de omologare sau certificare, în cazul în care R.A.R. a acordat omologarea sau certificarea;

b) să nu comunice utilizatorilor date tehnice diferite de datele aprobate de autoritatea de omologare/certificare;

c) să nu ascundă datele sau specificațiile tehnice care ar putea duce la retragerea omologării sau a certificării, în cazul în care R.A.R. a acordat omologarea sau certificarea;

d) să pună la dispoziția utilizatorilor toate informațiile relevante, precum și instrucțiunile necesare care descriu orice condiții speciale sau restricții privind utilizarea produsului, în cazul în care reglementarea aplicabilă conține astfel de dispoziții.”

15. Articolul 5³ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5³ - (1) Operatorii economici cu sediul în România care introduc pe piață sau pun la dispoziție pe piață produse prin intermediul platformelor proprii de comerț online sunt obligați să întrerupă imediat stocarea informației de introducere pe piață sau punere la dispoziție pe piață prin blocarea și ulterior eliminarea accesului la informație, dacă aceste măsuri au fost dispuse de R.A.R., atunci când acesta a constatat neconformitatea produselor. Blocarea accesului la informație se realizează prin mesajul „Produs neconform blocat de R.A.R.” și se menține pe o perioadă de 3 luni.

(2) Furnizorii de servicii de intermediere online, cu sediul în România sunt obligați să furnizeze la solicitarea R.A.R. toate datele necesare identificării furnizorului de conținut.

Furnizorii de servicii și comercianții online prin propriile magazine online au obligația să permită accesul în platformă personalului menționat la art. 6 alin (7).

(3) Furnizorii de servicii de intermediere online sunt obligați să întrerupă imediat stocarea informației de introducere pe piață sau punere la dispoziție pe piață prin blocarea și ulterior eliminarea accesului la informație, în urma notificării R.A.R. atunci când acesta a constatat neconformitatea produselor. Blocarea accesului la informație se realizează prin mesajul „Produs neconform blocat de R.A.R.” și se menține pe o perioadă de 3 luni. Furnizorii de servicii de intermediere sunt obligați să confirme comunicarea notificării în termen de maximum 48 de ore de la comunicare și să informeze furnizorul de conținut privind măsurile dispuse. În cazul în care furnizorul de conținut transmite o contranotificare, care să ofere informații care să dovedească faptul că măsura nu este justificată, furnizorul de servicii de intermediere poate reveni asupra deciziei de eliminare/ blocare a conținutului, cu avizul R.A.R.

(4) Furnizorii de servicii de comerț online sunt obligați să comunice de îndată R.A.R., la cererea acestuia, informații care să permită identificarea persoanelor care oferă produse și materiale de exploatare neconforme.

(5) Persoanele care oferă prin comerțul online produse au obligația, la solicitarea R.A.R., să furnizeze documentația care să demonstreze conformitatea cu cerințele prezentei ordonanțe.

(6) Prelucrarea datelor cu caracter personal, efectuată potrivit scopului prezentului articol, se face cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și ale Regulamentului (UE) 2016/679.”

16. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6 - (1) Constituie contravenție și se sancționează astfel următoarele fapte săvârșite de către producători:

a) nerespectarea prevederilor art. 8 alin. (1) sau art. 45 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 9 alin. (1), art. 23 alin. (10) sau art. 50 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 13 alin. (1) sau art. 55 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță ori încălcările legislației prevăzute la art. 72 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, la art. 76 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau la art. 84 alin. (3) lit. b) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu privire la produsele care se supun omologării, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 5.000 la 20.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 8 alin. (1) sau art. 45 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 9 alin. (1), art. 23 alin. (10) sau art. 50 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 13 alin. (1) sau art. 55 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță ori încălcările legislației prevăzute la art. 72 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, la art. 76 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau la art. 84 alin. (3) lit. b) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu privire la produsele care se supun omologării, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

c) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță cu privire la produsele și materialele de exploatare care se supun certificării, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 3.000 la 8.000 lei;

d) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță cu privire la produsele și materialele de exploatare care se supun certificării, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 6.000 la 15.000 lei;

e) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (5) din prezenta ordonanță, cu privire la produsele care se supun omologării, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 5.000 la 20.000 lei;

f) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (5) din prezenta ordonanță cu privire la produsele care se supun omologării, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

g) nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (1) primul paragraf, art. 41 alin. (3) sau art. 43 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 10 alin. (1) primul paragraf, art. 46 alin. (3) sau art. 48 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 14 alin. (1) primul paragraf sau art. 52 alin. (2) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 5.000 la 20.000 lei;

h) nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (1) primul paragraf, art. 41 alin. (3) sau art. 43 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 10 alin. (1) primul paragraf, art. 46 alin. (3) sau art. 48 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 14 alin. (1) primul paragraf sau art. 52 alin. (2) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

i) nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (1) al doilea paragraf sau alin. (2), art. 16, art. 29 alin. (1) primul paragraf, art. 46 alin. (4) primul paragraf sau art. 47 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 10 alin. (1) al doilea paragraf sau alin. (2), art. 17, art. 34 alin. (1) primul paragraf, art. 51 alin. (4) primul paragraf sau art. 52 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ale art. 14 alin. (1) al doilea paragraf sau alin. (2), art. 21, art. 33 alin. (1) primul paragraf, art. 35 alin. (4) primul paragraf sau alin. (5) sau art. 56 alin. (3) primul paragraf prima teză din Regulamentul (UE) 2018/858 ori ale art. 5² alin. (2) lit. a) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

j) nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (4) a doua teză sau art. 41 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 10 alin. (4) a doua teză sau art. 46 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 14 alin. (4) al doilea paragraf sau art. 51 primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

k) nerespectarea prevederilor art. 5² alin. (2) lit. c) din prezenta ordonanță ori încălcările legislației prevăzute la art. 72 alin. (2) lit. c) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, la art. 76 alin. (2) lit. c) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau la art. 84 alin. (2) lit. c) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

l) nerespectarea prevederilor art. 8 alin. (8), art. 34 alin. (2) sau art. 40 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 9 alin. (8), art. 39 alin. (2) sau art. 45 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 13 alin. (8) sau art. 38 alin. (2) sau (4) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 4.000 la 20.000 lei;

m) nerespectarea prevederilor art. 8 alin. (8), art. 34 alin. (2) sau art. 40 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 9 alin. (8), art. 39 alin. (2) sau art. 45 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 13 alin. (8) sau art. 38 alin. (2) sau (4) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 6.000 la 30.000 lei;

n) nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (3) sau alin. (4) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 10 alin. (3) sau alin. (4) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 14 alin. (3) sau alin. (4) primul paragraf din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

o) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (7) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 15.000 la 40.000 lei;

p) nerespectarea prevederilor art. 51 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 55 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 59 din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 5² alin. (2) lit. b) sau d) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 6.000 la 15.000 lei;

q) nerespectarea prevederilor art. 5¹ din prezenta ordonanță, cu amendă de la 20.000 la 80.000 lei;

r) nerespectarea prevederilor art. 3 alin. (2) lit. a) sau art. 4 alin. (1) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 3.000 la 8.000 lei.

(2) Constituie contravenție și se sancționează astfel următoarele fapte săvârșite de către reprezentanții producătorilor:

a) nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 5² alin. (2) lit. a) în prezenta ordonanță, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 10 lit. c) sau art. 41 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 11 lit. c) sau art. 46 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 15 alin. 1 lit c) sau art. 51 primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

c) nerespectarea prevederilor art. 10 lit. a) sau b) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 11 lit. a) sau b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 15 alin. (1) lit. a) sau b) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

d) nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1) lit. (d) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 15.000 la 40.000 lei;

e) nerespectarea prevederilor art. 5¹ din prezenta ordonanță, cu amendă de la 20.000 la 80.000 lei;

f) nerespectarea prevederilor art. 3 alin. (2) lit. a) sau art. 4 alin. (1) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 3.000 la 8.000 lei.

(3) Constituie contravenție și se sancționează astfel următoarele fapte săvârșite de către importatori:

a) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 16 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță ori încălcările legislației prevăzute la art. 72 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, la art. 76 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau la art. 84 alin. (3) lit. b) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu privire la produsele care se supun omologării, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 5.000 la 20.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 16 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță ori încălcările legislației prevăzute la art. 72 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, la art. 76 alin. (2) lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau la art. 84 alin. (3) lit. b) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu privire la produsele

care se supun omologării, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

c) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță, cu privire la produsele și materialele de exploatare care se supun certificării, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 3.000 la 8.000 lei;

d) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță, cu privire la produsele și materialele de exploatare care se supun certificării, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 6.000 la 15.000 lei;

e) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (3) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (3) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale 16 alin. (3) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 1 alin. (5) din prezenta ordonanță, cu privire la produsele care se supun omologării, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 5.000 la 20.000 lei;

f) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (3) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (3) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale 16 alin. (3) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 1 alin. (5) din prezenta ordonanță, cu privire la produsele care se supun omologării, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

g) nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (1), art. 41 alin. (3) sau art. 43 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 13 alin. (1), art. 46 alin. (3) sau art. 48 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 17 alin. (1) prima teză sau art. 52 alin. (2) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 5.000 la 20.000 lei

h) nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (1), art. 41 alin. (3) sau art. 43 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 13 alin. (1), art. 46 alin. (3) sau art. 48 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 17 alin. (1) prima teză sau art. 52 alin. (2) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

i) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (3) a doua sau a treia teză, art. 12 alin. (2) sau alin. (4) prima teză sau art. 16 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (3) a doua sau a treia teză, art. 13 alin. (2) sau alin. (4) prima teză sau art. 17 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 16 alin. (4), art. 17 alin. (1) a doua teză, alin. (2) sau alin. (4) primul paragraf sau art. 21 din Regulamentul (UE) 2018/858 ori ale art. 5² alin. (2) lit. a) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

j) nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (4) a doua teză sau art. 41 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 13 alin. (4) a doua teză sau art. 46 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 17 alin. (4) al doilea paragraf sau art. 51 primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

k) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (2) prima teză, alin. (4) sau (5) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (2) prima teză, alin. (4) sau (5) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 16 alin. (2), (5) sau (6) sau art. 38 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 4.000 la 20.000 lei;

l) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (2) prima teză, alin. (4) sau (5) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (2) prima teză, alin. (4) sau (5) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 16 alin. (2), (5) sau (6) sau art. 38 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 6.000 la 30.000 lei;

m) nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (3) sau alin. (4) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 13 alin. (3) sau alin. (4) prima teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 17 alin. (3) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

n) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (7) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 12 alin. (7) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau ale art. 16 alin. (7) sau (8) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 15.000 la 40.000 lei;

o) nerespectarea prevederilor art. 5² alin. (2) lit. b) sau d) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 6.000 la 15.000 lei;

p) nerespectarea prevederilor art. 5¹ din prezenta ordonanță, cu amendă de la 20.000 la 80.000 lei;

q) nerespectarea prevederilor art. 3 alin. (2) lit. a) sau art. 4 alin. (1) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 3.000 la 8.000 lei.

(4) Constituie contravenție și se sancționează astfel următoarele fapte săvârșite de către distribuitori:

a) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță, cu privire la produsele care se supun omologării, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 3.000 la 15.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță, cu privire la produsele care se supun omologării, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 5.000 la 20.000 lei;

c) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță, cu privire la produsele și materialele de exploatare care se supun certificării, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 3.000 la 5.000 lei;

d) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (1) din prezenta ordonanță, cu privire la produsele și materialele de exploatare care se supun certificării, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 4.000 la 10.000 lei;

e) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 15 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 19 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 1 alin. (5) din prezenta ordonanță, cu privire la produsele care se supun omologării, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 3.000 la 5.000 lei;

f) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 15 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 19 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 1 alin. (5) din prezenta ordonanță, cu privire la produsele care se supun omologării, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 5.000 la 20.000 lei;

g) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (3) sau alin. (4) prima teză sau art. 16 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 15 alin. (3) sau alin. (4) prima teză sau art. 17 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ale art. 19 alin. (2) sau (3) sau art. 21 din Regulamentul (UE) 2018/858 sau ale art. 5² alin. (2) lit. a) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 5.000 la 20.000 lei;

h) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (4) a doua teză sau art. 41 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 15 alin. (4) a doua teză sau art. 46 alin. (1) primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ori ale art. 19 alin. (4) sau art. 51 primul paragraf a doua teză din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 5.000 la 20.000 lei;

i) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 14 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau ale art. 18 alin. (1), art. 38 alin. (4) sau art. 50 alin. (1) din Regulamentul UE nr. 2018/858, pentru un număr de până la 100 de unități inclusiv, cu amendă de la 2.000 la 4.000 lei;

j) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale art. 14 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sau ale art. 18 alin. (1), art. 38 alin. (4) sau art. 50 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru un număr mai mare de 100 de unități ori în situația când numărul nu poate fi stabilit, cu amendă de la 3.000 la 5.000 lei;

k) nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 2018/858, cu amendă de la 10.000 la 20.000 lei;

l) nerespectarea prevederilor art. 5¹ din prezenta ordonanță, cu amendă de la 20.000 la 80.000 lei;

m) nerespectarea prevederilor art. 3 alin. (2) lit. a) sau art. 4 alin. (1) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 3.000 la 8.000 lei.

(5) Constituie contravenție și se sancționează astfel următoarele fapte săvârșite de către serviciile tehnice:

a) nerespectarea prevederilor art. 67 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 sau ale art. 71 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, cu amendă de la 10.000 la 50.000 lei;

b) încălcările legislației prevăzute la art. 84 alin. (2) lit. d) din Regulamentul (UE) 2018/858, cu amendă de la 10.000 la 50.000 lei.

(6) Constituie contravenție și se sancționează astfel următoarele fapte săvârșite de către furnizorii de servicii online:

a) nerespectarea prevederilor art. 5³ alin. (1) sau (3) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 10.000 la 40.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 5³ alin. (2), (4) sau (5) din prezenta ordonanță, cu amendă de la 8.000 la 20.000 lei.

(7) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) – (6) se realizează de către personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

(8) Sancțiunile prevăzute la alin. (1) – (3) pot fi aplicate în termen de 1 an de la data săvârșirii faptei. În cazul încălcărilor care durează în timp, prescripția începe să curgă de la data ultimului act material săvârșit.

(9) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, personalul menționat la alin. (7) este investit cu exercițiul autorității de stat, pe timpul și în legătură cu îndeplinirea atribuțiilor, precum și a obligațiilor de serviciu, beneficiind de protecție potrivit legii penale.

(10) Personalul menționat la alin. (7) este apărut de orice ingerință sau amestec în activitatea sa, de natură să îi influențeze libertatea de apreciere, de exercițiu, de decizie sau de control și își exercită competențele în conformitate cu principiul proporționalității.

(11) Personalul menționat la alin. (7) respectă principiul confidențialității, în cazurile în care acest lucru este necesar, pentru a proteja secretele comerciale sau datele cu caracter personal în conformitate cu legislația națională.

(12) Dispozițiile referitoare la contravenții, prevăzute la alin. (1) - (6), se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.”

17. Articolul 6¹ se abrogă.

18. La articolul 6² alineatul (1), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6². - (1) R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în calitate de autoritate națională de omologare, de autoritate națională de supraveghere a pieței și de serviciu tehnic, îndeplinește următoarele atribuții în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe:”

19. La articolul 6² alineatul (1), literele a), b), d), e), j) și m) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) acordă certificarea pentru produsele sau materialele de exploatare prevăzute la art. 1 alin. (3);

b) acordă omologarea UE de tip pentru sisteme, componente și unități tehnice separate conform legislației Uniunii Europene;

.....
d) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării certificării pentru produsele sau materialele de exploatare prevăzute la art. 1 alin. (3);

e) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării UE de tip pentru sisteme, componente și unități tehnice separate conform legislației Uniunii Europene;

.....
j) supraveghează pe piață conformitatea produselor sau a materialelor de exploatare;

.....
m) evaluează și desemnează serviciile tehnice.”

20. La articolul 6² alineatul (1), litera k) se abrogă.

21. La articolul 6², alineatele (2), (3) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) În funcție de neconformitățile constatate, măsurile prevăzute la alin. (1¹) pot avea în vedere oprirea definitivă sau temporară a introducerii pe piață sau a punerii la dispoziție pe piață și/sau retragerea de pe piață a produselor și materialelor de exploatare neconforme, cu interdicția introducerii pe piață, a punerii la dispoziție pe piață sau a folosirii până la remediere, ori, după caz, suspendarea sau retragerea omologării/certificării.

(3) În funcție de gravitatea faptei, personalul menționat la art. 6 alin. (7) poate dispune interzicerea introducerii pe piață și/sau a punerii la dispoziție pe piață sau retragerea de pe piață de produse care nu respectă cerințele de introducere pe piață și/sau punere la dispoziție pe piață prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 167/2013, Regulamentul (UE) nr. 168/2013, Regulamentul (UE) 858/2018, actele de reglementare menționate la art. 1 alin. (4) sau de prezenta ordonanță, după caz.

.....
(5) Cheltuielile datorate retragerii de pe piață, remedierii neconformităților și repunerii pe piață a produselor și materialelor de exploatare se suportă de deținătorul omologării/ certificării.”

22. La articolul 6², alineatul (4) se abrogă.

23. La articolul 6², după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins:

„(6) Cheltuielile generate de verificările aferente stabilirii conformității produselor sau materialelor de exploatare prelevate sunt suportate de către operatorii economici relevanți, în cazul identificării de neconformități.”

24. Articolul 6³ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6³. - Introducerea pe piață sau punerea la dispoziție pe piață de produse contrafăcute constituie infracțiune și se pedepsește potrivit prevederilor art. 90 alin. (1) din Legea nr. 84/1998 privind mărcile și indicațiile geografice, republicată, cu modificările ulterioare.”

25. La articolul 7, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor se adoptă Reglementările privind supravegherea pieței pentru vehiculele rutiere, precum și pentru produsele și materialele de exploatare utilizate la acestea.”

26. La articolul 7, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin. (2) și (2¹) se vor reactualiza periodic de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în funcție de evoluția legislației în domeniu.”

27. La articolul 7, alineatul (4) se abrogă.

28. Mențiunea „Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 3 pct. 26 și 31, art. 4 alin. (3) (parțial) și alin. (4) (parțial), art. 8 alin. (3) (parțial), art. 13 alin. (1) (parțial), art. 29 alin. (1) (parțial), art. 30 alin. (1) (parțial), art. 31 alin. (1), (3) și (8) (parțial), art. 37 alin. (1) (parțial) și alin. (2) (parțial), art. 38 alin. (2), art. 43 alin. (1) (parțial), art. 46 (parțial) din Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 263/2007.”, de după articolul 7 se abrogă.

29. Sintagmele „vehicul”, „entitate tehnică”, „omologarea internațională (CEE-ONU)” și „CEE-ONU” se înlocuiesc cu sintagmele „vehicul rutier”, „unitate tehnică separată”, „omologarea ONU” și „ONU”.

Art. III. – În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor actualizează Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2, aprobate prin ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2002, cu modificările și completările ulterioare, Reglementările privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora – RNTR 4, aprobate prin ordinul ministrului

transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.135/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.168 din 22 decembrie 2005 și Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere – RNTR 7, aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare.

Art. IV. - În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor adoptă un ordin pentru aprobarea Reglementărilor privind supravegherea pieței pentru vehiculele rutiere, precum și pentru produsele și materialele de exploatare utilizate la acestea.

Art. V. - În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Ministerul Apărării Naționale adoptă un ordin comun pentru aprobarea Reglementărilor specifice privind condițiile tehnice și procedura de acordare a omologării naționale pentru vehiculele concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate.

Art. VI. - Ordonanța Guvernului nr. 78/2000, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Art. VII. - Ordonanța Guvernului nr. 80/2000, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Art. VIII. - Prezenta lege intră în vigoare de la 1 septembrie 2020.

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Ion-Marcel CIOLACU

PREȘEDINTELE
SENATULUI

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România și a Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	OG nr. 78/2000 și OG nr. 80/2000 reprezintă legislația națională cadru de omologare a vehiculelor rutiere, respectiv de omologare sau certificare a produselor și materialelor de exploatare pentru acestea. Această legislație asigură transpunerea Directivei 2007/46/CE de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, precum și punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere și a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri. În anul 2018 a fost adoptat Regulamentul (UE) 2018/858 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE. În acest context, OG nr. 78/2000 și OG nr. 80/2000 trebuie completate și modificate pentru a se asigura punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858. De asemenea, la aplicarea OG nr. 78/2000 și a OG nr. 80/2000 au fost constatate anumite aspecte care necesită clarificări, precum și anumite elemente redundante între cele două acte normative care trebuie eliminate.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora	Proiectul de act normativ asigură în principal punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE.
2. Schimbări preconizate	După cum a fost menționat anterior, proiectul de act normativ asigură în principal punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858. De asemenea, proiectul de act normativ are în vedere și modificarea unor prevederi referitoare la aspecte naționale ce fac obiectul OG nr. 78/2000 și OG nr. 80/2000, privind omologarea CEE-ONU pentru vehiculele rutiere și produsele auto, omologarea individuală a vehiculelor rutiere și certificarea produselor auto, cu scopul de a

conferi mai multă claritate și a rezolva anumite probleme practice care au apărut în aplicare.

După cum este cunoscut, fiind vorba de un regulament (UE), legislația națională nu mai implică transpunerea prevederilor, ci aplicare directă a acestora; în consecință, au fost abrogate toate definițiile și prevederile care se regăsesc în regulament.

În ceea ce privește definițiile aferente aspectelor naționale, au fost efectuate unele modificări pentru corelarea diverselor prevederi ale celor două ordonanțe de guvern; au fost introduse de asemenea trei definiții noi în ambele ordonanțe de guvern pentru clarificarea noțiunilor de furnizor de servicii de comerț online, furnizor de conținut și furnizor de servicii de intermediere online.

OG nr. 78/2000 și OG nr. 80/2000 au fost modificate și completate pentru a se clarifica domeniul de aplicare în corelație cu legislația UE aplicabilă.

În plus, au fost clarificate anumite derogări ce se pot aplica în conformitate cu prevederile regulamentului; astfel, la art. 89 „Dispoziții tranzitorii”, se prevăd următoarele derogări, care trebuie puse în aplicare:

„(1) Prezentul regulament nu invalidează nicio omologare de tip a întregului vehicul sau omologare UE de tip acordată vehiculelor sau sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate înainte de 31 august 2020.

(2) Autoritățile de omologare acordă extinderi și revizuri ale omologărilor de tip ale întregului vehicul și ale omologărilor UE de tip vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate menționate la alineatul (1) de la prezentul articol, în conformitate cu articolele 33 și 34.”

Referitor la domeniul de aplicare, a fost clarificat și modul de aplicare a OG nr. 78/2000 în relație cu legislația specifică CEE-ONU. De asemenea, au fost eliminate din OG nr. 78/2000 prevederile care dublau unele prevederi din OG nr. 80/2000 referitoare la omologarea produselor auto.

Regulamentul prevede notificarea autorităților de omologare, a autorităților de supraveghere și a serviciilor tehnice; astfel în art. 6 „Obligațiile statelor membre”, se prevede că „*Statele membre instituie sau desemnează propriile autorități de omologare și autorități de supraveghere a pieței. Statele membre notifică Comisia cu privire la instituirea și desemnarea autorităților respective*”. Aceste obligații de notificare au existat și în legislația UE și națională anterioară, fiind efectuate doar modificări editoriale în vederea clarificării obligațiilor de notificare.

Regulamentul prevede o serie de obligații pentru operatorii economici, care urmează a fi aplicate ca atare, deci nu necesită introducerea de noi prevederi în OG nr. 78/2000 și OG nr. 80/2000; au fost introduse însă noi prevederi care să permită supravegherea pe piață pentru vehiculele rutiere și produsele auto, având în vedere Comunicarea din 2017 a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu și Comitetul Economic și Social „Pachetul privind mărfurile. Consolidarea încrederii în piața unică” în care se menționează „*Pentru a soluționa această discrepanță, supravegherea pieței trebuie să fie coerentă, indiferent dacă produsul este fabricat în afara sau în interiorul UE sau dacă este comercializat online sau offline.*”.

Ca urmare a obligațiilor prevăzute pentru operatorii economici

relevanți, regulamentul impune și stabilirea unor sancțiuni adecvate; astfel la art. 84 „Sancțiuni”, sunt prevăzute următoarele obligații pentru statele membre:

„(1) Statele membre stabilesc regimul sancțiunilor aplicabile în cazul încălcării de către operatorii economici și serviciile tehnice a prezentului regulament și iau toate măsurile necesare pentru a garanta aplicarea acestora. Sancțiunile trebuie să fie eficace, proporționale și cu efect de descurajare. În special, respectivele sancțiuni sunt proporționale cu gravitatea neconformării și cu numărul de vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate neconforme puse la dispoziție pe piața statului membru în cauză. Până la 1 septembrie 2020, statele membre notifică Comisia cu privire la normele și măsurile respective și o notifică fără întârziere cu privire la orice modificare ulterioară a acestora.

(2) Printre tipurile de încălcări săvârșite de operatorii economici și serviciile tehnice care sunt supuse sancțiunilor se numără cel puțin următoarele:

(a) falsul în declarații în timpul procedurilor de omologare sau în cadrul măsurilor corective sau restrictive impuse în conformitate cu capitolul XI;

(b) falsificarea rezultatelor încercărilor pentru omologarea de tip sau pentru supravegherea pieței;

(c) nedeclararea datelor sau a specificațiilor tehnice care ar putea duce la rechemarea vehiculelor, a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate sau la refuzul sau retragerea certificatului de omologare UE de tip;

(d) neconformitatea serviciilor tehnice din punctul de vedere al cerințelor pentru desemnarea lor.

(3) Pe lângă tipurile de încălcări prevăzute la alineatul (2), tipurile de încălcări din partea operatorilor economici care sunt, de asemenea, supuse unor sancțiuni sunt cel puțin următoarele:

(a) refuzul de a acorda acces la informații;

(b) punerea la dispoziție pe piață de vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate care fac obiectul omologării, dar nu sunt omologate, sau falsificarea de documente, certificate de conformitate, plăcuțe ale producătorului sau mărci de omologare în acest scop.”

În consecință, pentru punerea în aplicare a acestor prevederi, au fost incluse în OG nr. 78/2000 și OG nr. 80/2000 contravenții și sancțiuni pentru toate obligațiile prevăzute în regulament.

Pentru constatarea și sancționarea abaterilor, au fost îmbunătățite și completate prevederile referitoare la activitatea personalului împuternicit cu supravegherea pe piață.

Au fost avute de asemenea în vedere:

- armonizarea noilor prevederi cu prevederile existente în OG nr. 78/2000 și OG nr. 80/2000 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere și a Regulamentului (UE) 168/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;

- eliminarea aspectelor redundante între OG nr. 78/2000 și OG nr. 80/2000 pentru a se clarifica faptul că OG nr. 78/2000 se aplică pentru vehiculele rutiere, iar OG nr. 80/2000 se aplică pentru produsele și materialele de exploatare pentru acestea.

În ceea ce privește prevederile cu caracter național, OG nr. 78/2000 a

	inclus și clarificarea modului în care se poate emite atestatul tehnic în cazul mașinilor autopropulsate pentru lucrări. De asemenea, având în vedere modificarea legislației UE referitoare la omologarea vehiculelor militare, a fost prevăzută posibilitatea reglementării acestora pe plan național. Celelalte modificări și completări din OG nr. 78/2000 și OG nr. 80/2000 au avut în vedere recorelarea și reasezarea textelor respective în funcție de modificările de bază ale textului.
3. Alte informații	Atât OG nr. 78/2000, cât și OG nr. 80/2000 pun în aplicare prevederi ale Regulamentelor (UE) nr. 167/2013, nr. 168/2013 și 2018/858, diferențiate, pentru simplificarea redactării și utilizării, pe prevederi privind vehiculele rutiere, respectiv pe prevederi privind produsele și materialele de exploatare pentru acestea. Din acest motiv, modificările privind OG nr. 78/2000 și OG nr. 80/2000 trebuie să intre în vigoare simultan, iar soluția legislativă cea mai adecvată este ca modificarea acestora să fie efectuată prin același act normativ. Regulamentul (UE) 2018/858 se aplică de la 1 septembrie 2020.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) bugetul de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugetele locale:	-	-	-	-	-	-

(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) bugetul de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugetele locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) bugetul de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugetele locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	a) După adoptarea actului normativ urmează să se efectueze demersurile necesare pentru modificarea: - OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare - OMTCT nr. 2.135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora – RNTR 4 - OMTCT nr. 2.132/2005 pentru aprobarea
--	--

	Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere – RNTR 7, cu modificările și completările ulterioare. b) După adoptarea actului normativ urmează să se efectueze demersurile necesare pentru adoptarea: - unui ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind supravegherea pieței pentru vehiculele rutiere și produsele utilizate la acestea; - unui ordin comun al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor și al ministrului apărării naționale pentru aprobarea condițiilor tehnice și a procedurii de acordare a omologării naționale pentru vehiculele concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	La art. 91 din Regulamentul (UE) 2018/858 se menționează că „Regulamentul se aplică de la 1 septembrie 2020.”. Pentru punerea în aplicare a regulamentului este necesară desemnarea autorității naționale de omologare, a autorității naționale de supraveghere a pieței și a serviciilor tehnice, în vederea notificării acestora către Comisia Europeană (conform art. 6 și 67). Pentru punerea în aplicare a regulamentului este necesară stabilirea modului de sancționare a operatorilor economici cu privire la obligațiile care le revin în virtutea regulamentului (conform art. 84). De asemenea, odată cu intrarea în vigoare a regulamentului, este necesară eliminarea prevederilor din OG nr. 78/2000 și nr. OG nr. 80/2000 care transpuneau prevederi din Directiva 2007/46/CE și care sunt incluse și în regulament.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu	Prezentul act normativ a fost afișat pe site-ul
---	---

organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ urmează să fie avizat de Consiliul Legislativ,
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

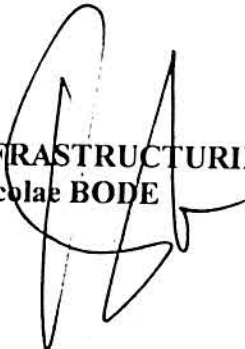
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că a fost îndeplinită procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Prezentul act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este necesară înființarea de noi organisme. Prevederile actului normativ vor fi puse în aplicare de Registrul Auto Român RA, fără a fi necesară extinderea competențelor existente.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, a fost elaborat proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România și a Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.



MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
Lucian Nicolae BODE

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE
Ionel Nicolae CIUCĂ

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
Bogdan Lucian AURESCU

MINISTRUL JUSTIȚIEI
Marian Cătălin PREDOIU