



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

SECRETAR GENERAL

Nr. 46692

Data: 06.04.2020

Către : SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

Domnului Antonel TĂNASE- SECRETAR GENERAL

Vă transmitem alăturat, în copie, forma corespunzătoare variantei electronice a proiectul de Hotărâre a Guvernului privind trecerea bunului imobil „Pasaj superior km 6+645 București-Roșiori” din domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. - Sucursala Regională C.F. București, în domeniul public al Municipiului București și administrarea Consiliului General al Municipiului București, transmis la adresa sgg.pregătitoare@gov.ro, în vederea înscrierii pe agenda reuniunii pregătitoare, lit.d).

Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul instituției noastre la data de 12.02.2020 în vederea consultării publice, în condițiile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, precum și a consultării preliminare interinstituționale.

Cu stimă,

SECRETAR GENERAL

ȘTEFANIA GABRIELLA FERENCZ



GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind trecerea bunului imobil „Pasaj superior km 6+645 București-Roșiori” din domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. – Sucursala Regională C.F. București, în domeniul public al Municipiului București și administrarea Consiliului General al Municipiului București

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 292 alin. (1) și art. 288 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 869 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre,

Art. 1 – (1) Se aprobă trecerea unui bun imobil din domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. - Sucursala Regională CF București, în domeniul public al Municipiului București și administrarea Consiliului General al Municipiului București având datele de identificare prevăzute în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Bunul prevăzut în anexă se declară din bun de interes public național în bun de interes public local.

Art. 2 – Predarea – preluarea bunului imobil prevăzut la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 3. – Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor împreună cu Ministerul Finanțelor Publice vor opera modificările corespunzătoare ale anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1020 și 1020 bis din 21 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIM-MINISTRU
LUDOVIC ORBAN**

DATELE DE IDENTIFICARE
ale bunului imobil care trece din administrarea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” S.A., în domeniul public al Municipiului București și administrarea Consiliului General al Municipiului București

Nr. crt.	Nr. M.F.	Cod de clasificare	Denumire	Date de identificare			Anul dobândirii/dării în folosință	Valoare de inventar (în lei)	Situția juridică		Sit. Juridică actuală	Tip bun
				Descriere tehnică (pe scurt)	Vecinătăți	Adresa			Baza legală	În administrare /în concesiune		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	164253 Total parțial	8.10.04	Viaducte și alte lucrări de artă, interoperabile	Pasaj superior = Ibuc (Pasaj superior km 6+645 Bucuresti-Rosiori, Nr inv 2526, dalat din beton armat)	SRCF Bucuresti	SRCF Bucuresti, Secția L1 Bucuresti, L100, DI, km 6+645 Bucuresti-Rosiori, Jud Ilfov	1964	60 673,70	HG 581/1998	concesiune	concesiune	imobil

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
Secțiunea 1
Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE DE GUVERN
privind trecerea bunului imobil „Pasaj superior km 6+645 București-Roșiori” din domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. – Sucursala Regională C.F. București, în domeniul public al Municipiului București și administrarea Consiliului General al Municipiului București

Secțiunea a 2-a
Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	În conformitate cu art. 288 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, inventarul bunurilor din domeniul public al statului se întocmește de ministere și se aprobă de Guvern. Inventarul bunurilor aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor este prevăzut în Anexa nr. 16, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1020 bis din 21 decembrie 2006. Potrivit art. 2 alin. (5) din H.G. nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor are obligația să supună spre adoptare acte normative de modificare a inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, bunuri aflate în patrimoniul său ori al instituțiilor publice aflate în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea sa, ca urmare a constatării unor diferențe cu ocazia inventarierii anuale efectuate. În conformitate cu prevederile H.G. nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, cu modificările și completările ulterioare, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" – SA funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale C.F. București se regăsește bunul imobil „Pasaj superior km 6+645 București-Roșiori”, construit în anul 1963 pentru a facilita accesul la fostele magazii CFR și implicit la toată zona amplasată pe partea dreaptă a căii ferate. Strada Drumul Săbăreni amplasată în sectorul 6 București, traversează linia de cale ferată București – Roșiori, la km 6+645, spre strada Drumul Poiana Pietrei amplasată în sectorul 1, prin
--	--

	stare tehnică necorespunzătoare, iar prin expertiză au fost instituite o serie de restricții privind circulația rutieră pe pod, atât de viteză cât și de tonaj, până la executarea lucrărilor necesare punerii în siguranță a acestuia. Întrucât C.N.C.F., „C.F.R.”-S.A. nu are ca obiect de activitate întreținerea podurilor rutiere, fapt pentru care nu se pot aloca resurse financiare necesare păstrării în bune condiții a pasajului rutier, s-a propus administrațiilor locale preluarea în administrare a obiectivului, în caz contrar singura soluție pentru evitarea unor evenimente ce pot fi soldate cu victime umane sau pagube materiale fiind închiderea circulației rutiere peste pod. Astfel, prin Hotărârea nr. 204/23.04.2019, Consiliul General al Municipiului București, și-a exprimat acordul în ceea ce privește trecerea mijlocului fix „<i>Pasaj superior km.6+645 București-Roșiori</i>”, din domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea C.N.C.F. „C.F.R.”- S.A. - Sucursala Regională CF București, în domeniul public al Municipiului București și administrarea Consiliului General al Municipiului București, precum și declararea acestuia din bun de interes public național în bun de interes public local, în scopul reabilitării și întreținerii. Acest bun imobil este înregistrat în cadrul poziției globale identificată cu nr. MFP 164253 din anexa nr. 16 a Inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului. Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. a obținut aprobarea Adunării Generale a Acționarilor nr. 20/31.10.2019, cu privire la trecerea bunului imobil „<i>Pasaj superior km.6+645 București-Roșiori</i>”, din domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea C.N.C.F. „C.F.R.”- S.A. - Sucursala Regională CF București, în domeniul public al Municipiului București și administrarea Consiliului General al Municipiului București. Din datele transmise de către Sucursala Regională C.F. București, reiese că bunul imobil nu este parte a infrastructurii feroviare conform prevederilor OUG 12/1998, este liber de sarcini, nu face obiectul vreunui sechestru instituit în baza Codului de procedură fiscală, nu este revendicat în baza Legii nr. 10/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare; nu face parte din lista monumentelor istorice. Realitatea datelor cuprinse în anexa la proiect precum și oportunitatea promovării actului normativ aparțin Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor prin Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA.
2. Schimbări preconizate	În conformitate cu art. 292 alin (1) din din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, se propune trecerea bunului imobil „<i>Pasaj superior km.6+645 București-Roșiori</i>”, din domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea C.N.C.F. „C.F.R.”- S.A. - Sucursala Regională CF București, în domeniul public al Municipiului București și administrarea Consiliului General al Municipiului București, precum și declararea acestuia din bun de interes public național în bun de interes public local. Evidențele contabile și inventarul cu bunurile din domeniul public al statului concesionate Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. se vor modifica în mod corespunzător.
3. Alte informații	

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
1 [^] 1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impact asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impact asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				mii Lei Media pe 5 ani
		3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări		Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect				
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii		Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect				
3. Impact financiar, plus/ minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale		Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect				
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare		Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect				

5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect
7. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	La momentul intrării în vigoare a actului normativ se va modifica Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705 din 29 noiembrie 2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului
1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultări organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultări desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de către Consiliul Legislativ și nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009. Prevederile proiectului au fost aduse la cunoștința partenerilor sociali, în cadrul ședințelor Comisiei de Dialog Social
2. Informarea societății civile cu privire la eventulul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	În conformitate cu legislația în vigoare, Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor este obligat să solicite Ministerului Finanțelor Publice înregistrarea modificărilor aprobate prin proiectul de hotărâre, fără a fi necesare alte măsuri de implementare.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre de Guvern privind trecerea bunului imobil „Pasaj superior km 6+645 București-Roșiori”, din domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea C.N.C.F. „C.F.R.”- S.A. - Sucursala Regională CF București, în domeniul public al Municipiului București și administrarea Consiliului General al Municipiului București care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

LUCIAN NICOLAE BODE

Avizăm favorabil:

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

VASILE FLORIN CÎȚU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MARIAN CĂTĂLIN PREDOIU