

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ

**Ordonanța de urgență
pentru suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța de urgență a Guvernului
nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările
ulterioare, și instituirea unor măsuri ce vizează circulația vehiculelor pe drumurile publice, pe durata
stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020**

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ

I. Descrierea situației actuale

În prezent, în anumite situații expres prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv de Regulamentul de aplicare a acesteia, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se impune prezența conducătorilor de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie la sediul poliției rutiere pentru a prezenta anumite documente, pentru a susține testul de cunoaștere a regulilor de circulație ori în vederea restituirii documentelor/plăcuțelor de înmatriculare sau înregistrare reținute, la încetarea cauzelor pentru care acestea au fost reținute. Nerespectarea unora dintre aceste obligații legale atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.

Având în vedere contextul epidemiologic actual, precum și interdicțiile stabilite prin Ordonanța Militară nr. 3 din 24.03.2020, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 242 din 24 martie 2020 privind măsuri de răspândire a COVID-19 se impune, pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020, suspendarea aplicării prevederilor art. 103 alin. (6) și (7) și art. 106¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care vizează aplicarea majorării perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule pe drumurile publice.

Din aceleași rațiuni de evitare a contactului direct între persoane, este necesară și suspendarea aplicării prevederilor art. 104 și art. 106 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice referitoare la posibilitatea solicitării reducerii perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule pe drumurile publice și obligația susținerii testului de verificare a cunoașterii regulilor de circulație.

Corelativ, este necesară și suspendarea normelor de aplicare a acestor dispoziții, norme prevăzute de Regulamentul de aplicare a acesteia, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru a evita prezența conducătorilor de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie la sediul poliției rutiere, se impune ca, cererile de restituire, la încetarea cauzelor pentru care au fost reținute, să fie transmise prin orice mijloace ce asigură transmiterea textului și confirmarea primirii acestora, precum fax, e-mail, curier rapid, iar restituirea documentelor să se realizeze la adresa de corespondență precizată de către titular în cuprinsul cererii.

În cazul contestării procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției la regimul rutier, contravenientului îi revine obligația de a prezenta la unitatea de poliție din care face parte agentul constatator, personal sau prin reprezentant convențional, dovada înregistrării plângerii la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.

Astfel, este necesară stabilirea unei derogări, pe întreaga durată a stării de urgență, în sensul că dovada înregistrării plângerii contravenționale se realizează printr-un document emis de către instanța de judecată sau printr-un extras de pe portalul instanțelor de judecată *w.w.w.portal.just.ro*, iar transmiterea la unitatea din care face parte agentul constatator să se realizeze prin orice mijloace ce asigură transmiterea textului și confirmarea primirii acestora, precum fax, e-mail, curier rapid. Subsecvent, permisul de conducere reținut se restituie titularului la adresa de corespondență precizată cu ocazia transmiterii dovezii înregistrării plângerii contravenționale.

În aceeași ordine de idei, se impune derogarea de la obligativitatea contravenientului de a preda permisul de conducere personal ori prin reprezentant convențional, în termen de 30 de zile de la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției și reglementarea predării acestuia exclusiv prin servicii de curierat, cu aviz de primire.

Similar, se impune derogarea de la art. 103 alin. (8) teza finală din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020, astfel încât predarea permisului de conducere să se facă de către titularul acestuia exclusiv prin servicii de curierat, cu aviz de primire, către unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază, are reședința sau, după caz, locuiește, în situația persoanelor aflate la studii în România, în termen de 5 zile de la comunicarea ordinului.

Totodată, având în vedere că, în anumite cazuri, se impune organizarea deplasării persoanelor către zonele de carantină instituționalizată sau a altor transporturi de bunuri/persoane, destinate realizării măsurilor dispuse pe durata stării de urgență, pentru facilitarea deplasării vehiculelor cu care se realizează aceste transporturi, se impune reglementarea însoțirii acestora pe drumurile publice cu echipaje ale Poliției Române sau ale Jandarmeriei

	Române.
2. Schimbări preconizate	<p>Proiectul cuprinde dispoziții prin care, pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se suspendă aplicarea prevederilor art. 103 alin. (6) și (7), art. 104, art. 106, art. 106¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - se stabilesc derogări de la obligativitatea prezentării persoanei la sediul poliției în vederea predării permisului de conducere, ridicării documentelor/plăcuțelor de înmatriculare sau înregistrare reținute de către poliția rutieră, prezentării dovezii înregistrării plângerii contravenționale; - se stabilesc condițiile în care se realizează însoțirea unor vehicule cu echipaje ale Poliției Române/Jandarmeriei Române.
3. Alte informații	<p>Având în vedere contextul evoluției situației epidemiologice, la nivel național și internațional, determinată de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, precum și declararea "Pandemiei" de către Organizația Mondială a Sănătății, în data de 11.03.2020, ceea ce confirmă gravitatea și amploarea acestei situații și în considerarea dispozițiilor art. 50 și art. 51 din anexa nr. 1 la Decretul nr. 195/2020 privind instituirea stării de urgență la nivel național, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 212 din 16 martie 2020, se impune evitarea, pe cât posibil, a contactului direct între persoane, <i>respectiv stabilirea unor măsuri privind asigurarea prevenției și reducerea riscului de îmbolnăvire. Neluarea unor măsuri urgente, cu caracter excepțional, pentru limitarea infectării cu coronavirusul SARS-CoV-2 în rândul populației, ar avea un impact deosebit de grav, în principal asupra dreptului la viață și, în subsidiar, asupra dreptului la sănătate al persoanelor.</i></p> <p>Toate aceste elemente constituie o situație extraordinară a cărei reglementare nu mai poate fi amânată, sens în care a fost elaborat prezentul proiect de ordonanță de urgență.</p>
Secțiunea a 3-a - Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Impactul social	Creșterea gradului de siguranță rutieră.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7
I. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) alte transferuri	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
7. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					

Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. _____.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
Secțiunea a 7-a - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul a fost promovat cu asigurarea unui minimum de funcții ale procedurii de transparență decizională potrivit Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, prin publicarea pe pagina de internet a M.A.I. în data de _____, pentru asigurarea informării populației și a posibilității de a transmite propuneri și observații care să fie analizate prin raportare temporală la etapele de promovare a proiectului în regim de maximă urgență.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
Secțiunea a 8-a - Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

În forma prezentată, proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului pentru suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și instituirea unor măsuri ce vizează circulația vehiculelor pe drumurile publice, pe durata stării de urgență instituită prin Decretul nr. 195/2020, a fost însușit de către toate instituțiile interesate.


ROMÂNIA
Ministerul Afacerilor Interne
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE
Ion Marcel VELA

AVIZAT FAVORABIL

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Marian Cătălin PREDOIU