

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Notei de Fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor necesare pentru „Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Drum de Mare Viteză Baia Mare – Suceava: Lot 1 Baia Mare – Bistrița, Lot 2 Bistrița – Vatra Dornei și Lot 3 Vatra Dornei – Suceava”

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - S.A. desfășoară în principal activități de interes public național în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În cadrul programului de construcții de noi autostrăzi/drumuri naționale și de reabilitare a celor existente Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., prin respectarea Master Planului General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, trebuie să realizeze un drum de mare viteză care să facă legătura între Municipiul Baia Mare și Municipiul Suceava. Conform Master Planului General de Transport al României, legătura dintre localitățile Baia Mare și Suceava, va fi realizată după cum urmează: - între Baia Mare și Bistrița de <i>Drumul Expres</i> cu denumirea generică <i>Someș Expres</i>, indicativ <i>DX4, DX4A și DX4B</i>, - între Bistrița, Vatra Dornei și Suceava, de <i>Drumul Trans Regio</i> cu denumirea generică <i>Bucovina</i>, indicativ <i>TR52</i>. Având în vedere strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport, respectiv obiectivul de investiții „<i>Drum de mare viteză Baia Mare - Suceava</i>” împreună cu celelalte obiective de investiții, respectiv „<i>Drum Expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) – Oar (Granița Romano-Ungară - Drum Expres M49 Ungaria)</i>” și „<i>Drum expres Satu Mare - Baia Mare și legăturile la drumurile existente</i>”, realizează legătura dintre Coridorul 3: București – Regiunea NE (Moldova) (OR3) care tranzitează axa urbană cu o densitate mare de populație Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Suceava și viitorul punct de trecere al frontierei din zona Oar și mai departe cu rețeaua de Drumuri Expres și Autostrăzi Europeană. VALOAREA PROIECTULUI ȘI SURSA DE FINANȚARE Valoarea estimată a proiectului, conform formularului F1
--	--

	aprobat, este de 65.878.000,00 lei cu TVA, iar finanțarea proiectului se va realiza din fonduri europene nerambursabile, în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM) și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii. Pentru proiectul de față C.N.A.I.R. - S.A. a transmis aprobat Formularul F1 de avizare din punct de vedere al eligibilității activitățile cuprinse în proiect către Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (anexat). În consecință, în contextul celor prezentate și ținând cont de prevederile art. 42, alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, propunem aprobarea, prin Hotărâre a Guvernului a Notei de Fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor necesare elaborării Studiului de Fezabilitate pentru Drum de Mare Viteză Baia Mare – Suceava: Lot 1 Baia Mare – Bistrița, Lot 2 Bistrița – Vatra Dornei și Lot 3 Vatra Dornei – Suceava.
1 ¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitara sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Schimbări preconizate	Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea Notei de Fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor necesare elaborării Studiului de Fezabilitate pentru Drum de Mare Viteză Baia Mare – Suceava: Lot 1 Baia Mare – Bistrița, Lot 2 Bistrița – Vatra Dornei și Lot 3 Vatra Dornei – Suceava din fonduri europene nerambursabile, în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM) și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.
3.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
1 ¹ .Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Impactul asupra mediului de afaceri.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ¹ .Impactul asupra sarcinilor	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

administrative	
2 ² .Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4.Impactul asupra mediului	În urma implementării acestui obiectiv, afectarea zonei din punct de vedere al mediului se încadrează în limitele legislației în vigoare și nu are un impact major asupra florei, faunei sau a bazinului hidrografic care va interfera cu noua investiție.
5.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea						

veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Finanțarea cheltuielilor necesare elaborării Studiului de Fezabilitate pentru Drum de Mare Vitează Baia Mare – Suceava: Lot 1 Baia Mare – Bistrița, Lot 2 Bistrița – Vatra Dornei și Lot 3 Vatra Dornei – Suceava, se realizează din fonduri europene nerambursabile, în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM) și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.					

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1.Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4.Evaluarea conformității	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Consultările organizate cu autoritățile	Proiectul de act normativ nu se referă la

administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	acest domeniu.
4.Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Notei de Fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor necesare pentru „Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Drum de Mare Viteză Baia Mare – Suceava: Lot 1 Baia Mare – Bistrița, Lot 2 Bistrița – Vatra Dornei și Lot 3 Vatra Dornei – Suceava”, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII
ȘI COMUNICAȚIILOR**

LUCIAN NICOLAE BODE

AVIZĂM FAVORABIL:

**MINISTRUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
DEZVOLTĂRII ȘI ADMINISTRAȚIEI**

ION ȘTEFAN

MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE

IOAN MARCEL BOLOȘ

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

VASILE – FLORIN CÎȚU