



**Hotărâre
pentru aprobarea contractelor de servicii publice
pentru perioada 1 ianuarie 2020 – 31 decembrie 2021
în transportul feroviar public de călători**

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, modificat și completat prin Regulamentul (CE) nr.2338/2016;

în temeiul art.108 din Constituția României, republicată, precum și al art.38 și art.39 (1[^]1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2020 - 31 decembrie 2021 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., prevăzut în anexa nr. I.

Art. 2. - Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2020 - 31 decembrie 2021 al Societății Comerciale REGIO CĂLĂTORI - S.R.L., prevăzut în anexa nr. II.

Art. 3. - Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2020 - 31 decembrie 2021 al Societății Comerciale INTERREGIONAL CĂLĂTORI - S.R.L., prevăzut în anexa nr. III.

Art. 4. - Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2020 - 31 decembrie 2021 al Societății Comerciale TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI - S.R.L., prevăzut în anexa nr. IV.

Art. 5. - Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2020 - 31 decembrie 2021 al Societății ASTRA TRANS CARPATIC - S.R.L., prevăzut în anexa nr. V.

Art. 6. - Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2020 - 31 decembrie 2021 al Societății Comerciale SOFTRANS - S.R.L., prevăzut în anexa nr. VI.

Art. 7. - (1) În anul 2020, compensația serviciilor publice sociale pentru transportul feroviar de călători se acordă în conformitate cu prevederile art.5 alin. (1), (3), (6), (7) și (8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și 1107/70 ale Consiliului astfel:

- a) pe total sistem, compensația de serviciu public programată a fi acordată pentru obligația de serviciu public aprobată în transportul feroviar de călători se distribuie 35% în funcție de indicatorul călători-km și 65% în funcție de indicatorul tren-km;
- b) pe total sistem, compensația de serviciu public programată, aferentă indicatorului călători-km, se acordă în proporție de 20% pentru trenurile Interregio și în proporție de 80% pentru trenurile Regio;
- c) pentru fiecare operator de transport feroviar de călători, procentul maxim al compensației de serviciu public anual de acordat cuprinde cota de profit de maximum 3% și nu poate depăși 60% din total veniturile totale pentru trenurile Interregio și 87% din total veniturile totale pentru trenurile Regio.

(2) Valorile compensației de serviciu public acordate în anul 2020, potrivit alin.(1), pentru obligația de serviciu public aprobată, stabilite potrivit legii, sunt următoarele:

- a) pentru trenurile Interregio, 25,0208 lei pe mia de călători-km și 13.235,3568 lei pe mia de tren-km;
- b) pentru trenurile Regio, 180,0917 lei pe mia de călători-km și 13.235,3568 lei pe mia de tren-km.

3) În situația în care indicatorii realizați de operatori nu ating nivelul programat, acordarea compensației de serviciu public se face potrivit realizării fiecărui indicator în parte, dar nu mai mult decât contravaloarea indicatorului aprobat prin prezentul contract și ulterior prin acte adiționale, în condițiile legii.

(4) În situația prevăzută la alin.(3), operatorul are dreptul și poate solicita cota de profit de maximum 3% pentru serviciul de transport feroviar realizat, cu condiția respectării tuturor condiționalităților cuprinse în prezenta hotărâre și în conformitate cu legislația în vigoare.

(5) Începând cu anul 2020, nerealizarea veniturilor minime obligatorii stabilite în anexa nr.5 lit.B, la contractele din anexele nr. I-VI, va conduce la penalizarea operatorului prin diminuarea compensației cu suma nerealizată din total venituri minime obligatorii.

Art.8. - Compensația de serviciu public se acordă pentru efectuarea obligației de serviciu public, potrivit legii, în baza indicatorilor tren-km și călător-km, astfel:

a) operatorului de transport feroviar de călători cu capital de stat, pentru serviciul de transport feroviar efectuat pe infrastructura interoperabilă și neinteroperabilă, închiriată sau neînchiriată, în condițiile legii;

b) operatorilor de transport de călători cu capital privat, pentru serviciul de transport feroviar efectuat pe infrastructura interoperabilă, neinteroperabilă neînchiriată, administrată în condițiile legii de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., și pe infrastructura neinteroperabilă închiriată, în baza angajamentului ferm încheiat cu gestionarul de infrastructură în condițiile legii și ale prevederilor Hotărârii Guvernului nr.643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, cu modificările ulterioare.

Art.9. - În scopul asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători, acordarea compensației se va face după cum urmează:

a) în cazul în care Legea bugetului nu a fost aprobată până la finele anului anterior, în lunile până la aprobarea bugetului de stat, sumele acordate de la bugetul de stat vor fi în limita a 1/12 din sumele alocate prin contractele/actele adiționale aprobate pentru anul anterior;

b) în cazul în care Legea bugetului de stat a fost aprobată, dar contractele se aprobă ulterior începerii anului bugetar, dar nu mai târziu de 30 iunie, serviciile prestate până la data la care contractele se aprobă, se decontează după aprobarea contractelor, conform prevederilor contractuale, în limitele bugetare anuale aprobate prin legea bugetului de stat, cu respectarea prevederilor legale în domeniul ajutorului de stat;

c) după aprobarea Legii bugetului de stat/ca urmare a rectificărilor bugetare, a contractelor/actelor adiționale, după caz, regularizarea sumelor acordate se face potrivit prevederilor contractelor/actelor adiționale încheiate.

d) până la încheierea actului adițional și a filei de repartizare a creditelor bugetare corespunzătoare actului adițional, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară va acorda lunar operatorilor de transport feroviar compensația în cuantum de 1/12 din prevederile contractelor/actele adiționale încheiate în anul anterior, astfel:

- după aprobarea contractelor/actelor adiționale anuale, regularizarea sumelor acordate se face potrivit prevederilor contractelor/actelor adiționale încheiate;
- pentru contractele încheiate în anul anterior, valoarea compensației ce se va acorda operatorilor de transport feroviar public de călători se va calcula direct proporțional cu numărul de luni pentru care s-a încheiat contractul, iar compensația va fi în cuantum de $1/n$, unde "n" reprezintă numărul lunilor din anul anterior pentru care s-a încheiat contractul.

Art. 10. - Pentru crearea unei baze de date comune, operatorii de transport feroviar public de călători, care au încheiat contracte de servicii publice, vor asigura începând cu data de 1 ianuarie 2021 interoperabilitatea sistemelor de ticketing pe care le dețin cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 11. - Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., Societatea "Regio Călători" - S.R.L., Societatea Comercială "Interregional Călători" - S.R.L., Societatea Comercială "Transferoviar Călători" - S.R.L., Societatea "Astra Trans Carpatic" - S.R.L., Societatea Comercială "Softrans" - S.R.L. vor actualiza anual prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, în condițiile legii, contractele de servicii publice prevăzute la art.1-6, după adoptarea legii bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare.

Art. 12. - În conformitate cu prevederile art.5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, contractele menționate în Anexele I-VI pot fi amendate, prin acte adiționale, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare (inclusiv formule de calcul), care să fie în concordanță cu principiile de la nivel European aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători.

Art.13. – Se mandatează Autoritatea pentru Reformă Feroviară să semneze, în numele statului, contractele menționate în Anexele I-VI și actele adiționale la acestea.

Art.14. - Anexele nr. I-VI fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU INTERIMAR

LUDOVIC ORBAN