

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1

#### Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Creșterea securității și siguranței traficului de pasageri pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța”**

### Secțiunea a 2-a

#### Motivul emiterii actului normativ

1.Descrierea situației actuale	<p>Conform statisticilor, dintre toate modurile de transport, transportul aerian este cel mai sigur în termeni de vieți omenești și costuri aferente.</p> <p>Pentru a asigura un nivel ridicat de securitate și protecție a persoanelor și a bunurilor în domeniul aviației civile, este necesar să fie prevenite actele de intervenție ilicită îndreptate împotriva aeronavelor civile. Acest deziderat se asigură la nivel european prin stabilirea unor norme comune pentru protecția aviației civile și a unor standarde de bază comune în materie de securitate aeronautică, precum și a unor mecanisme de monitorizare a respectării acestora.</p> <p>În interesul securității aviației civile la nivel național s-a prevăzut o bază pentru o interpretare comună a anexei 17 la Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944.</p> <p>Regulamentul (CE) nr. 2320/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2002 de instituire a unor norme comune în domeniul securității aviației civile a fost adoptat în urma evenimentelor din 11 septembrie 2001 din Statele Unite. În acest sens, a fost necesară o abordare comună în domeniul securității aviației civile și au fost luate în considerare cele mai eficiente mijloace de furnizare de asistență ca urmare a actelor teroriste care au un impact major în domeniul transportului. Prin REGULAMENTUL (CE) 300/2008 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 s-au stabilit procedurile și standardele ce trebuie aplicate aeroporturilor care deservesc aviația civilă situate pe teritoriul țării, operatorilor care furnizează servicii în aceste aeroporturi și entităților care furnizează bunuri și/sau servicii acestor aeroporturi sau prin intermediul acestora. În paralel cu acest Regulament, sunt aplicabile prevederile Convenției privind infracțiunile și alte acte săvârșite la bordul aeronavelor, Tokyo, 1963, Convenției pentru combaterea capturării ilicite a aeronavelor, Haga, 1970, și Convenției pentru combaterea actelor ilicite îndreptate împotriva securității aviației civile, Montreal, 1971.</p> <p>Pentru a defini responsabilitățile pentru aplicarea standardelor de bază comune privind securitatea aeronautică și pentru a descrie ce măsuri le sunt cerute operatorilor și altor entități în acest scop, prin HG nr. 1193/2012 a fost aprobat Programul Național de Securitate Aeronautică (PNSA). Astfel, fiecare operator aeroportuar care aplică standardele de securitate aeronautică este obligat să stabilească, să aplice și să mențină un program de securitate pentru a se conforma atât dispozițiile</p>
--------------------------------	--

regulamentelor europene cât și ale programului național de securitate a aviației civile. S.N. ”Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” S.A. (SN AIMK-C SA) funcționează în baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 523/1998, cu modificările și completările ulterioare, ca aeroport de interes național, sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța (AIMK-C) este un aeroport strategic, utilizat și pentru activitățile de poliție aeriană, împreună cu partenerii strategici militari ai României.

Activitatea AIMK-C este în strânsă legătură cu dezvoltarea economică a regiunii în care este amplasat. Politica flexibilă și stimulativă de tarifare a serviciilor oferite companiilor aeriene, creșterea și diversificarea serviciilor oferite pasagerilor și operatorilor aerieni cât și aplicarea unei politici active de marketing, alcătuiesc strategia de dezvoltare continuă a traficului aeroportuar.

În domeniul **securității aeronautice**, SN AIMK-C SA răspunde de aplicarea măsurilor de securitate, în conformitate cu PNSA, gestionează activitatea de control a accesului, coordonează operativ și asigură infrastructura și echipamentele specializate din activitatea celorlalte entități ale statului componente ale sistemului de securitate, în scopul prevenirii actelor de intervenție ilicită pe aeroport.

În acest sens, SN AIMK-C SA are obligația dotării cu sisteme și echipamente specifice controlului de securitate la standardele aplicabile și cu mijloace de protecție și intervenție în situații de urgență pentru reducerea/evitarea pierderilor de vieți omenești și de materiale.

### **1. Echipamente de control de securitate:**

Legislația europeană<sup>1</sup> impune ca toate sistemele de control de securitate tip EDS care se instalează începând cu 1 septembrie 2014 să corespundă unui nou standard – standardul 3, perioada de tranziție pentru implementarea acestui nou standard urmând a se încheia până la data de 1 septembrie 2020. În prezent, SN AIMK-C SA are în dotare sisteme EDS Standard 2 pe fluxurile de control de securitate.

### **2. Autospecială PSI**

Având în vedere categoriile de aeronave care operează pe AIMK-C, în conformitate cu Doc. 9137-AN/898 al Organizației Internaționale a Aviației Civile (OACI) aeroportul trebuie să asigure servicii de stingere a incendiilor, h24/7, la categoria 7 OACI, iar la cerere categoria 8 OACI<sup>2</sup>. Pentru îndeplinirea acestor cerințe, aeroportul trebuie să dețină patru autospeciale PSI cu apă, spumă și agenți complementari. În prezent, SN AIMKC SA deține doar trei astfel de autospeciale PSI, din care una este în stare înaintată de uzură.

### **3. Ambulanță**

În prezent, SN AIMKC SA dispune de o ambulanță proprie cu un nivel minim de dotări în ceea ce privește acordarea primului ajutor și transportul pacientului. Aceasta este utilizată doar în incinta aeroportului pentru deplasarea la caz și pentru transportul pacientului către cabinetul medical dacă situația o impune, pentru cazurile deosebite apelându-se serviciul 112. Un alt aspect îl reprezintă gradul înaintat de uzură,

<sup>1</sup> Conform cap. 12.4.2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației

<sup>2</sup> Pentru categoria 7 pe aviație necesarul de autospeciale este de două autospeciale, plus una cu aceleași caracteristici de rezervă iar pentru a putea asigura categoria 8 pe aviație necesarul de autospeciale este de trei autospeciale plus una cu aceleași caracteristici de rezervă.

	<p>ambulanța fiind fabricată în anul 2002. Ținând cont de nivelul dotărilor prevăzute pentru intervențiile în situații de urgență și având în vedere reglementările specifice în ceea ce privește asistența medicală în cadrul aeroporturilor, este necesară achiziționarea unei ambulanțe noi.</p> <p><b>4. Spațiu carantină</b></p> <p>În conformitate cu cerințele Hotărârii Guvernului nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional, cu modificările și completările ulterioare, Anexa 1, lit. D, pct. 5, administratorul aeroportului trebuie să “asigure o încăpere special destinată, de preferat la distanță de linia I de trecere a frontierei, pentru izolare și interviul pasagerilor atunci când autoritățile/instituțiile de sănătate publică naționale, regionale sau locale solicită acest lucru”. SN AIMK-C SA nu deține în prezent un astfel de spațiu, echipat corespunzător. Astfel, este necesară achiziționarea unui spațiu care să corespundă cerințelor sus-menționate, soluția propusă pentru realizarea spațiului de carantină fiind cea din containere.</p>
1 <sup>1</sup> . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	– Nu este cazul.
2.Schimbări preconizate	<p>Prin proiectul de investiții „Creșterea securității și siguranței traficului de pasageri pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța”, SN AIMK-C SA își propune achiziția unor echipamente de securitate și siguranță astfel încât să răspundă standardelor și reglementărilor naționale și europene din domeniul securității și siguranței aeronautice, menționate în secțiunea 1.</p> <p>Pentru îndeplinirea cerințelor din Doc. 9137-AN/898 al OACI, se propune achiziția unei autospeciale PSI.</p> <p>De asemenea, este prevăzută achiziția unei noi ambulanțe, precum și a unui spațiu carantină care să asigure conformitatea cu prevederile HG nr. 791/2009, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Echipamentele care fac obiectul acestui proiect de investiții, inclusiv caracteristicile tehnice și valorile acestora, sunt evidențiate în anexa la proiectul de act normativ propus.</p> <p>Dotările propuse au ca scop creșterea siguranței și securității operațiunilor aeronautice care se desfășoară pe aeroport, susținerea creșterii traficului aerian prin oferirea de servicii diversificate, de calitate și la timp, îmbunătățirea condițiilor de operare a aeronavelor și asigurarea siguranței în condiții meteorologice nefavorabile. Totodată, se va optimiza fluxul controlului de securitate al bagajelor și pasagerilor.</p> <p>Obiectivul general al proiectului este creșterea gradului de utilizare sustenabilă a Aeroportului Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța.</p>

	<p>Strategia de implementare a proiectului „Creșterea securității și siguranței traficului de pasageri pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu” include finanțarea din fonduri nerambursabile a acestui proiect.</p> <p>Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, al cărui obiectiv global este „dezvoltarea infrastructurii de transport, mediu, energie și prevenirea riscurilor la standarde europene, în vederea creării premiselor unei creșteri economice sustenabile, în condiții de siguranță și utilizare eficientă a resurselor naturale”, a fost elaborat pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare ale României din patru sectoare, identificate în Acordul de Parteneriat 2014-2020, printre care și infrastructura de transport aerian.</p> <p>Ținând cont de cele menționate anterior, proiectul „Creșterea securității și siguranței traficului de pasageri pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța”, propus de SN AIMK-C SA, se poate încadra în categoria de proiecte ce pot fi finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), Axa Prioritară 2 – „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, Obiectivul specific OS 2.3 „Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor”, precum și în Anexa 10 „Activități non – economice”<sup>3</sup> din Ghidului Solicitantului<sup>4</sup> pentru Dezvoltarea Infrastructurii Aeroportuare – Beneficiari publici și privați. Proiectul de investiție se încadrează în perioada de eligibilitate așa cum este descrisă în cadrul Ghidului Solicitantului sus-menționat.</p> <p>Plecând de la cele mai sus prezentate, se poate spune că acest proiect contribuie la realizarea obiectivului general al strategiei de dezvoltare a aeroportului, precum și la îndeplinirea obiectivelor POIM prin obiectivele sale specifice.</p> <p>Valoarea totală a investiției este <b>75.005 mii lei</b>, inclusiv TVA, echivalentul a 15.867 mii Euro (la cursul BNR din luna septembrie 2019, 1 euro = 4,7271 lei). În conformitate cu prevederile art. 42 alin (1) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, alin.(1) „Documentațiile tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții noi, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente celorlalte categorii de investiții incluse la poziția C „Alte cheltuieli de investiții” care se finanțează, potrivit legii, din fonduri publice, se vor aproba de către Guvern, pentru valori mai mari de 30 milioane lei”.</p> <p>Prin prezentul proiect de act normativ se propune <b>aprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor necesare proiectului de investiții „Creșterea securității și siguranței traficului de pasageri</b></p>
--	--

<sup>3</sup> Tipuri de investiții în infrastructura și în echipamentele necesare desfășurării de activități de natură non-economică finanțate în cadrul Axei prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific - 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor

<sup>4</sup> Emis de Ministerul Dezvoltării Regionale Administrației Publice și Fondurilor Europene – Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, pentru Ministerul Transporturilor – Organismul Intermediar pentru Transport privind:

Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient

Prioritatea de investiții 7c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local

Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor

	<b>pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța</b> ” din fonduri externe nerambursabile, în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare, Axa Prioritară 2 – „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, Obiectivul specific 2.3. – „Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor”, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, exclusiv pentru cofinanțare, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, precum și din venituri proprii, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.
3. Alte informații	Achiziția de echipamente destinate securității și siguranței aeronautice se circumscrie prevederilor Master Planului General de Transport al României, aprobat prin HG 666/2016, document programatic care prevede că, în ceea ce privește Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța, este necesară achiziția unor „echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță”. Nota de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Creșterea securității și siguranței traficului de pasageri pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța” a fost avizată în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor cu Avizul nr. 5/14 din 21.01.2020 (anexa la Nota de fundamentare).

### Secțiunea a 3-a

#### Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<sup>1</sup> Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<sup>1</sup> Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<sup>2</sup> Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ va avea impact social prin crearea de noi locuri de muncă pe perioada implementării proiectului.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

### Secțiunea a 4-a

#### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						

(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	<p>Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transporturi, din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, a avizat, în conformitate cu art. 11 din cadrul OUG 40/2015 și art. XV din OUG 7/2016, cu modificările și completările ulterioare, Formularul cod F1 aferent proiectului de investiții „Creșterea securității și siguranței traficului de pasageri pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu”. Modificarea/actualizarea Formularului cod F1 se efectuează numai în cazul în care este necesară modificarea valorii totale a proiectului, acesta rămânând valabil pe întreaga perioadă de programare POIM 2014 – 2020. Creditele de angajament și bugetare aferente proiectului se introduc în cadrul Legii Bugetului de Stat în conformitate cu necesarul de decontat pe perioada de derulare a proiectului. Totodată, precizăm faptul că avizul Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transporturi, din cadrul</p>					

	<p>Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în calitate de Organism intermediar pentru transport, se referă la eligibilitatea activităților din cadrul proiectului și reprezintă documentul în baza căruia propunerile de credite de angajament și bugetare aferente proiectului se includ la titlul din clasificția bugetară referitor la proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020.</p> <p>Finanțarea proiectului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare, Axa Prioritară 2 – „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, Obiectivul specific 2.3. – „Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor”, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, exclusiv pentru cofinanțare, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, precum și din venituri proprii, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.</p>
--	---

#### Secțiunea a 5-a

##### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 <sup>1</sup> . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Evaluarea conformității	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

## Secțiunea a 6-a

### Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la domeniile de activitate aflate în coordonarea consiliilor interministeriale permanente.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

## Secțiunea a 7-a

### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561 / 2009 cu modificările și completările ulterioare. Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
--	---



2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Acest proiect de act normativ nu are impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 8-a**  
**Măsurile de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	Nu este cazul.

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat proiectul de **Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Creșterea securității și siguranței traficului de pasageri pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța”,** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**

**LUCIAN NICOLAE BODE**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE**

**IOAN MARCEL BOLOȘ**

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE**

**VASILE-FLORIN CÎȚU**

**SECRETAR GENERAL**  
**ȘTEFANIA – GABRIELLA FERENCZ**

**DIRECȚIA AVIZARE**  
**DIRECTOR**  
**DANIELA DEUȘAN**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**  
**DIRECTOR**  
**PETRE NEACȘA**

**DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISM INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**FELIX ARDELEAN**

**DIRECȚIA REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE**  
**DIRECTOR**  
**MARIANA IONIȚĂ**

**DIRECȚIA TRANSPORT AERIAN**  
**DIRECTOR**  
**MIHAIL IONESCU**

Consilier  
Mihaela Clim