

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizare lărgire DN7 Valea Oltului la 4 benzi de circulație între km 251+475 - km 254+315”

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Drumul național DN 7 este un drum național principal din România care leagă capitala țării București de orașul Nădlac, aflat la granița cu Ungaria, trecând prin orașele Pitești, Râmnicu Vâlcea, Sibiu, Sebeș, Deva, Arad, traversând Carpații Meridionali prin defileul Oltului (Pasul Turnu Roșu).</p> <p>În rețeaua drumurilor naționale, DN7 este clasificat ca drum european E68, necesitatea reabilitării și modernizării sale fiind evidentă pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic auto între principalele orașe ale țării străbătute.</p> <p>La nivelul anului de realizare a studiului de trafic și al recensământului general al circulației, respectiv anul 2015, pe DN 7 km 256+675 - km 258+3950, media zilnică anuală (M.Z.A.) era de 12.015 vehicule. Aceasta valoare corespunde unui trafic de tip intens și foarte intens. Deoarece pe DN 7 valorile mari de trafic se mențin sau sunt în continuă creștere, acestea conduc frecvent la formarea de ambuteiaje, staționări în coloană datorate în special faptului că drumul nu asigură benzi de circulație și degajare pentru vehiculele lente.</p> <p>În urma analizei traficului actual și de perspectivă pe ansamblul rețelei, rezultă că DN 7 pe sectorul Boița – Șelimbăr, sat Veștem, va ajunge la nivelul maxim de încărcare în anul 2020.</p> <p>Fără un proiect de lărgire în perspectiva apropiată, sectorul Boița-Șelimbăr, sat Veștem, nu va putea asigura capacitatea de circulație la un nivel recomandat în perioada orelor și zilelor de vârf și în perioada efectuării lucrărilor de construcție a autostrăzii Sibiu - Pitești.</p> <p>Principalele probleme ale circulației pe drumul existent sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">• Capacitatea de circulație pe drumul național nu este asigurată pentru nivelul de serviciu aferent datorită valorilor de trafic foarte mari;• Viteza mare de circulație coroborată cu nevoile de trafic local (rutier și pietonal) în orașul Tâlmaciu și cu elementele geometrice de traseu insuficiente, în special la trecerea peste dealul Tâlmaciu afectează negativ siguranța circulației, conducând la multe accidente cu efecte grave. <p>Studiul de fezabilitate pentru obiectivul „Realizarea banda a treia DN7 Valea Oltului” a fost avizat cu avizul C.T.E. –C.N.A.D.N.R. S.A nr. 4529/21.03.2016 fiind împărțit în 2 tronsoane, constatându-se după realizarea investigațiilor și studiilor de teren ca pe sectorul km 251+475 până la km 254+315 există spațiu pentru lărgirea la 4 benzi a drumului existent, teren bun de fundare, iar traficul foarte intens încadrează</p>
---------------------------------	---

sectorul de drum în clasa tehnică II. Pentru sectorul km 256+675 - km 258+950 se poate realiza o bandă nouă de circulație pentru vehicule lente, respectiv banda a 3-a. Astfel cele două tronsoane pentru care inițial s-a studiat posibilitatea realizării benzii a 3 – au fost delimitate astfel:

Tronsonul 1

Proiectul pentru Tronsonul 1 începe la ieșirea din Boița de la km 251+475 până la intrarea în Tâlmăciu la km 254+315. Pe acest tronson s-a prevăzut lărgirea drumului de la 2 la 4 benzi prin realizarea a două benzi noi alăturate cu excepția sectorului cuprins între km 253+425 și km 253+975;

Tronsonul 2

Tronsonul 2 începe de la ieșirea din Tâlmăciu de la km 256+675 până la pasajul CF Veștem km 258+950, înainte de intersecția giratorie cu DN1. Pe acest tronson s-a prevăzut realizarea lărgirii de la 2 benzi existente la 3 benzi.

S-a propus promovarea acestor tronsoane din DN7 ca două obiecte separate ca locații, în vederea promovării spre achiziție a proiectării și execuției lucrărilor, cu redenumirea tronsonului 1 prin precizarea realizării lărgirii acestuia la 4 benzi, respectiv:

- „Realizare lărgire DN 7 Valea Oltului, la 4 benzi de circulație între km 251+475 - km 254+315” - avizat de C.T.E. – C.N.A.I.R. – S.A. cu nr. 4801/29.11.2018 ;

și

- „Realizare banda a treia DN7 Valea Oltului, km 256+675 - km 258+950” - avizat de C.T.E. – C.N.A.I.R.- S.A. cu nr. 4800/29.11.2018.

Studiul de fezabilitate realizat sub denumirea de „Realizare banda a 3-a DN7 Valea Oltului” în baza contractului de proiectare încheiat în anul 2015 cuprindea ambele sectoare de lărgire - tronsonul I și tronsonul II , avea ca sursă de finanțare bugetul pentru anul 2019 - Capitolul 84.01 – Transporturi, Titlul 55 „Alte transferuri”, art. 55.01 „Transferuri interne”, alin. 55.01.12 „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”.

Având în vedere Avizul Consiliului Tehnico-Economic de avizare al Ministerului Transporturilor nr 75/84/12.12.2018, prin ordinul ministrului transporturilor nr. 1900/19.12.2018 au fost aprobați indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții **„Realizare lărgire DN7 Valea Oltului la 4 benzi de circulație între km 251+475 - km 254+315”**.

Având în vedere faptul că în urma promovării proiectului de Hotărâre a Guvernului de expropriere s-a constatat, pentru un număr de 20 imobile, o suprapunere a coridorului de expropriere cu coridorul de expropriere al Autostrăzii Sibiu - Pitești Secțiunea 1, din prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului vor fi eliminate cele 20 poziții din **Lista cuprinzând imobilele proprietate privată afectate de culoarul de expropriere al lucrării de utilitate publică - Lărgire banda a 3 a DN7", UAT Boița domeniul privat, avizată de către Primăria Boița**, respectiv de la imobilul cu nr crt. 1, identificat cu IE 100982 deținut de doamna Buica Ana și până la imobilul cu nr. crt. 20 identificat cu nr. cadastral A2718 T97 deținător Stoica Nicolae. Acestea vor face parte din coridorul de expropriere al Autostrăzii Sibiu - Pitești Secțiunea 1.

Pentru realizarea obiectivului de investiții **„Realizare lărgire DN7 Valea Oltului la 4 benzi de circulație între km 251+475 - km 254+315”** este necesar a se ocupa o suprafață totală de teren de 27.099 mp, aferentă unui număr de 80 de imobile proprietate privată. În acest sens, prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea declanșării procedurii de expropriere pentru un număr de **80 de imobile**

	<p>având o suprafață totală de 27.099 mp.</p> <p>Procedurile de expropriere vor fi realizate cu respectarea dispozițiilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, precum și a dispozițiilor prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a acesteia. Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în calitatea sa de expropriator în numele statului român.</p> <p>În conformitate cu art. 5 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, expropriatorul a întocmit o documentație tehnico – economică cuprinzând coridorul de expropriere stabilit pe baza studiului de fezabilitate în variantă finală și lista proprietarilor imobilelor care constituie coridorul de expropriere așa cum rezultă din evidențele unităților administrativ – teritoriale, care cuprinde sumele individuale aferente despăgubirilor estimate de către expropriator pe baza unui raport de evaluare întocmit, având în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici.</p>
1 ¹ In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitara sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Schimbări preconizate	<p>Pentru prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului este necesară aprobarea sumei de 144,30 mii lei necesară despăgubirilor imobilelor proprietate privată care urmează a fi supuse procedurii de expropriere, respectiv pentru un număr de 80 de imobile, în suprafață totală de 27.099 mp, în conformitate cu anexa nr. 2 la proiectul de act normativ.</p> <p>Suma de 144,30 mii lei aferentă imobilelor, reprezentând terenuri cu sau fără investiții, prevăzute în anexa nr. 2 la proiectul de Hotărâre a Guvernului, rezultă din raportul de evaluare întocmit în luna ianuarie 2019 de către evaluatorul autorizat Ing. Ioan PALICI membru atestat ANEVAR, având legitimația nr. 14961, valabilă pe anul 2019, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale ale Hotărârii de Guvern nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia.</p> <p>Prin prezentul proiect de act normativ se propune:</p> <p>1) aprobarea amplasamentului care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizare lărgire DN7 Valea Oltului la 4 benzi de circulație între km 251+475 - km 254+315”, potrivit planului de amplasament/hărți topografice prevăzute în Anexa nr. 1, la prezenta hotărâre</p> <p>2) aprobarea declanșării procedurii de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de de utilitate publică de interes național „Realizare lărgire DN7 Valea Oltului la 4 benzi de circulație între km 251+475 - km 254+315”.</p> <p>3) aprobarea listei cuprinzând imobilele supuse exproprierii situate pe raza localităților Boița și Tâlmăciu din județul Sibiu, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale estimate de către expropriator aferente despăgubirilor în cuantum total de 144,30 mii lei pentru un număr de 80 de imobile, în suprafață totală de 27.099 mp, prevăzute în Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.</p>

3.Alte informații	<p>Lista proprietarilor imobilelor care constituie coridorul de expropriere a fost compusă în baza evidențelor unității administrativ – teritorială a localităților și confirmată de către acestea cu ștampilă și semnătură.</p> <p>În situația în care în cadrul coridorului de expropriere, cu ocazia întocmirii documentațiilor cadastrale de dezmembrare a imobilelor afectate, vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente istorice/zone de protecție, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată.</p> <p>Pentru imobilele care au fost identificate ca fiind în proprietate privată a unităților administrativ – teritoriale, se vor aplica dispozițiile art. 3 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, portivit căroră: <i>”Potrivit prevederilor prezentei legi pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local.”</i></p> <p>În măsura în care unele dintre construcții au destinația de locuință se va proceda potrivit dispozițiilor art. 29 alin. (2) din Legea nr. 33/1994 și ale Legii nr. 255/2010.</p>
-------------------	--

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic	Prin asigurarea unei fluidizări optime a traficului rutier din zonă , se asigură o promovare a comerțului intern și internațional.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial si domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a mediului de afaceri.
2 ¹ .Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ² .Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Impactul social	Construcția acestei lucrări prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective colaterale.
4.Impactul asupra mediului	Acest proiect de Hotărârea de Guvernului nu are impact în acest domeniu
5.Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						

a) buget de stat, din acesta :						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale :						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Sumele individuale estimate de expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizare lărgire DN7 Valea Oltului la 4 benzi de circulație între km 251+475 - km 254+315”, aflate pe raza localităților Boița și Tâlmăciu, din județul Sibiu, sunt în cuantum total de 144,30 mii lei și sunt alocate de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2020, nr. 5/2020, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 55 „Alte transferuri”, articolul 55.01 „Transferuri interne”, alineatul 55.01.12 - „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”.					

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:	După finalizarea procedurilor de expropriere a imobilelor prevăzute în Anexa proiectului de act normativ, se va proceda la elaborarea unui act normativ pentru înscrierea
---	---

a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	acestora în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006.
1 ¹ .Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
3.Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
4.Evaluarea conformității	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
4.Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.

5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesita aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 8.

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizare lărgire DN7 Valea Oltului la 4 benzi de circulație între km 251+475 - km 254+315”, care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**

LUCIAN NICOLAE BODE

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

VASILE-FLORIN CÎȚU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MARIAN CĂTĂLIN PREDOIU