

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre
privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Potrivit prevederilor art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019 s-a înființat Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin reorganizarea Ministerului Transporturilor și prin comasarea cu Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale, prin preluarea activităților și structurilor Ministerului Transporturilor și, respectiv, prin preluarea activităților și structurilor Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale.</p> <p>În urma aceste reorganizări a administrației publice centrale, Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale se desființează.</p> <p>Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor preia în întregime unitățile din subordinea și sub autoritatea Ministerului Transporturilor, precum și unitățile de sub autoritatea Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale și unitățile la care acest minister îndeplinește atribuțiile pe care statul român le are în calitate de acționar.</p>
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Prin proiectul de hotărâre a Guvernului se propune stabilirea atribuțiilor Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinirea rolului de autoritate de stat în domeniul transporturilor, al infrastructurii de transport și comunicațiilor.</p> <p>Prin proiectul de hotărâre se propune stabilirea numărului maxim de posturi, structura organizatorică, numărul secretarilor de stat și numărul secretarilor generali adjuncți și alte precizări privind funcționarea ministerului.</p> <p>Având în vedere prevederile regulamentului (UE)2017/2394 al Parlamentul European și al Consiliului din 12 decembrie 2017 privind cooperarea dintre autoritățile naționale însărcinate să asigure respectarea legislației în materie de protecție a consumatorului și de abrogare a Regulamentului CE nr. 2006/2004, care intră în vigoare la data de 7 ianuarie 2020, Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor fiind autoritatea competentă în domeniu trebuie să îndeplinească următoarele atribuții minime conform articolul 9, alin 3 din regulament:</p>

- Exercițiază calitatea de autoritate competentă pentru implementarea Regulamentului (UE) 2017/2394 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 decembrie 2017 privind cooperarea dintre autoritățile naționale însărcinate să asigure respectarea legislației în materie de protecție a consumatorului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.2006/2004, având următoarele competențe:

a) are acces la orice documente, orice date sau orice informații relevante referitoare la o încălcare sancționată prin Regulamentul (UE) 2017/2394, indiferent de forma sau formatul acestora și indiferent de mediul pe care sunt stocate acestea sau de locul în care sunt stocate;

b) impune oricărei autorități, organism sau agenție publică din țară sau oricărei persoane fizice sau juridice obligația de a pune la dispoziție orice informații, date sau documente relevante, indiferent de format sau formă și indiferent de mediul pe care sunt stocate sau de locul în care sunt stocate acestea, în scopul de a stabili dacă a avut sau are loc o încălcare sancționată prin Regulamentul (UE) 2017/2394 și pentru a stabili detaliile acestei încălcări, inclusiv în scopul urmăririi fluxurilor financiare și de date, al stabilirii identității persoanelor implicate în fluxurile financiare și de date, și al luării la cunoștință de informații privind conturile bancare și al identificării proprietarilor de site-uri web;

c) efectuează inspecțiile la fața locului necesare și pătrunde în orice sediu, pe orice teren sau în orice mijloc de transport utilizat de comerciantul vizat de inspecție pentru a-și desfășura activitatea comercială, economică, meșteșugărească sau liberală, sau solicită altor autorități să facă acest lucru pentru a examina, a confisca, a lua sau a obține copii ale informațiilor, ale datelor sau ale documentelor, indiferent de mediul pe care sunt stocate; confiscă orice informații, date sau documente pe durata necesară și în măsura necesară inspecției; cere oricărui reprezentant sau membru al personalului comerciantului vizat de inspecție explicații privind fapte, informații sau documente legate de chestiunile care fac obiectul inspecției și înregistrează răspunsurile acestuia;

d) achiziționează bunuri sau servicii, dacă este necesar, sub o altă identitate, în scopul de a detecta încălcări sancționate prin Regulamentul (UE) 2017/2394 și de a obține mijloace de probă.

e) realizează orice alte activități necesare îndeplinirii prevederilor Regulamentului (UE) 2017/2394.

- Introducerea competenței Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor de a monitoriza și controla utilizarea și accesul de conținut online, în vederea respectării Regulamentului Uniunii Europene 2017/1128 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2017 privind portabilitatea transfrontalieră a serviciilor de conținut online. Conform prevederilor art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 90/2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale, la data de 30 ianuarie 2020 Autoritatea pentru Digitalizarea României preia de la Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor atribuțiile, posturile și personalul Organismului Intermediar pentru promovarea societății informaționale și ale Unității de implementare proiecte (UIP) - POAT.

Potrivit prevederilor Ordonanței de urgență nr. 4/2020 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative Autoritatea pentru Digitalizarea României preia activitățile și structurile din domeniul tehnologiei informației, societății informaționale și a cadrului național de interoperabilitate de la Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale.

Conform aceleiași ordonanțe Secretariatul General al Guvernului realizează politica Guvernului în domeniul securității cibernetice și

stabilește la nivel național strategiile și politicile publice în domeniul securității cibernetice.

În aceste condiții numărului maxim de posturi al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor s-a determinat în mod corespunzător structurilor care se comasează.

Totodată, prin proiectul de hotărâre se propune modificarea numărului de posturi la Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM, la Autoritatea Navală Română și la Aeroclubul României, modificări necesare în vederea îndeplinirii atribuțiilor și desfășurării activităților în mod eficient, după cum se prezintă mai jos:

ARSVOM

Conform Contractului de furnizare nr. 14117/18.12.2018, **nava specializată de depoluare pentru intervenții în ape de mică adâncime** va fi livrată până la data de 18.12.2019.

În conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 39/2014 privind stabilirea echipajului minim de siguranță pentru navele maritime care arborează pavilion roman, Autoritatea Navală Română a stabilit că la bordul navei echipajul minim de siguranță trebuie compus din trei persoane: ofițer punte, ofițer mecanic și timonier maritim, precum și personal auxiliar format dintr-o persoană specializată pentru intervenții de depoluare.

Personalul ambarcat la bordul navei trebuie să desfășoare activitatea în ture 24/24 ore, fiind necesar un total de 20 de posturi (pentru asigurarea echipajului pe perioada concediilor, recuperărilor etc), dintre care:

- 5 ofițeri punte;
- 5 ofițeri mecanici;
- 5 timonieri;
- 5 persoane auxiliare specializate

Autoritatea Navală Română

Necesar a se suplimenta cu 12 posturi, dintre care:

- **5 posturi de operator radio** pentru preluarea *sistemului de comunicații în caz de primejdie*, de la RADIONAV care se dizolvă;
- **2 posturi de referent de specialitate** - pentru compartimentul Programe Europene în contextul declarării ANR ca beneficiar eligibil POIM 2014-2020 și implementării de proiecte finanțate din fonduri europene;
- **3 posturi de ofițer securitate informații /administrator bază de date** pentru asigurarea în condiții optime a serviciilor privind găzduirea aplicațiilor europene de navigație pe căile navigabile interioare, respectiv aplicațiile VUSURIS și CES;
- **2 posturi de economist/jurist** pentru compartimentul CFP și CONTRACTE.

Aeroclubul României

Activitatea instituției se desfășoară în 19 puncte de lucru, operând 17 terenuri de zbor, activitate care necesită personal calificat și suficient pentru activitățile de pregătire în zbor a sportivilor legitimați (1500 sportivi anual), pentru realizarea întreținerii tehnice a flotei din dotare (350 aeronave), pentru certificarea parașutelor și a aparatelor de lansare la zbor și pentru activitățile de autorizare și reautorizare. Necesarul minim de posturi suplimentar este de 45 constând doar în personal aeronautic, adică tehnic și navigant, personalul actual nefiind suficient pentru acoperirea activităților care necesită deținerea unor certificări/autorizări și asigurarea siguranței zborului.

	În anexele la proiectul de hotărâre se prevăd unitățile care funcționează în subordinea, sub autoritatea, în coordonarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, precum și cele la care ministerul îndeplinește atribuțiile pe care statul român le are în calitate de acționar.						
3. Alte informații	Nu au fost identificate.						
Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ							
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
5. Alte informații	Nu au fost identificate.						
Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)							
Mii lei							
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani	
1	2	3	4	5	6	7	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Pentru suplimentarea numărului de posturi la Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM este necesară suma de 1.231mii lei/an. Pentru suplimentarea numărului de posturi la Aeroclubul României este necesară suma de 2.300 mii lei/an. Suplimentarea numărului de posturi la Autoritatea Navală Română nu necesită cheltuieli bugetare deoarece unitatea se finanțează din venituri proprii.						

3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 50 din 21 ianuarie 2015, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 36/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 88 din 31 ianuarie 2017
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Actul normativ este conform legislației comunitare.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

<p align="center">Secțiunea a-6-a. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</p>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, fiind afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ se avizează de către Consiliul Legislativ
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
<p align="center">Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</p>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009 <i>pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării</i> , cu modificările și completările ulterioare.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Lucian Nicolae BODE

AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL MUNCII ȘI PROTECȚIEI SOCIALE

Victoria Violeta ALEXANDRU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Marian Cătălin PREDOIU

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

Vasile -Florin CÎȚU

AGENȚIA NAȚIONALĂ A FUNCȚIONARILOR PUBLICI
Președinte - Secretar de Stat
Ciprian CIUCU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
Bogdan Lucian AURESCU

SECRETAR GENERAL

Ștefania Gabriella FERENCZ

DIRECȚIA AVIZARE

DIRECTOR

Daniela Deușan

Serviciul resurse umane

Șef serviciu

Petru Mărculeț