

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Prin Legea nr. 130/2019, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a fost modificată în sensul reglementării condițiilor în care se acordă reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.

Totodată, a fost reglementată suprapunerea perioadelor de suspendare a exercitării dreptului de a conduce când o persoană, căreia i-a fost reținut permisul de conducere pentru o faptă prevăzută cu suspendarea exercitării dreptului de a conduce, săvârșește, în perioada în care are drept de circulație, o nouă contravenție pentru care se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce.

De asemenea, prin Ordonanța Guvernului nr. 11/2019 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice au fost modificate prevederile privind instituția reducerii perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, această instituție juridică fiind incidentă și titularilor permiselor de conducere eliberate de către autorități străine.

În același timp, a fost stabilită o competență materială alternativă privind verificarea cunoașterii regulilor de circulație, și anume testul pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație se poate susține fie la serviciul poliției rutiere care are în evidență titularul permisului de conducere, fie la serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost constatată contravenția ori au fost constatate prin același proces-verbal contravențiile.

Pentru eliminarea paralelismului legislativ și a aspectelor de contradictorialitate, se impune abrogarea expresă a prevederilor art. 212 alin. (2), art. 214, art. 219 alin. (3) și art. 221 din Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006.

În vederea punerii în aplicare a noilor prevederi privind reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se reglementează data până la care se poate depune cererea, termenul concret pentru soluționarea acesteia și se clarifică competența de soluționare a cererii de reducere.

În contextul modificărilor organizatorice ale poliției rutiere din cadrul Poliției Române este necesară completarea

	<p>înțelesului expresiei „șeful serviciului poliției rutiere”.</p> <p>În aceeași ordine de idei, pentru asigurarea unității de terminologie, precum și pentru clarificarea competenței, se impune înlocuirea expresiei „poliției rutiere”, din structura art. 208, art. 209 alin. (1) și art. 220 alin. (1) cu expresia „serviciului poliției rutiere”.</p> <p>Nu în ultimul rând, în vederea asigurării posibilității restituirii permisului de conducere, este necesară corelarea prevederilor privind transmiterea acestui document, cuprinse în art. 191 alin (1) și art. 212 din Regulament, cu termenul de depunere a plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției stabilit în art. 118 din OUG 195/2002.</p> <p>Ca urmare a modificării, prin Legea 203/2018, a OUG 195/2002 și a Regulamentului de aplicare a acesteia în ceea ce privește stabilirea modelului de proces-verbal de constatare a contravenției prin ordin al ministrului afacerilor interne, se impune punerea în concordanță și a celorlalte dispoziții conexe din Regulament cu aceste modificări.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Prezentul proiect de act normativ vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eliminarea condițiilor privind reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce din cuprinsul Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare; - reglementarea datei până la care se poate depune cererea de reducere a perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce; - stabilirea unui termen de 5 zile pentru soluționarea cererii de reducere, calculat de la data înregistrării acestuia; - clarificarea competenței de soluționare a cererii de reducere a perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce; - completarea înțelesului expresiei „șeful serviciului poliției rutiere” cu structurile Brigada Autostrăzi și Serviciul Independent Rutier pentru Misiuni Speciale; - eliminarea reglementărilor contradictorii în ceea ce privește aplicarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce; - utilizarea unei unități terminologice privind serviciul poliției rutiere; - eliminarea dispozițiilor contradictorii referitoare la termenul de înaintare a permiselor de conducere reținute. - punerea în concordanță a reglementărilor în ceea ce privește modelul de proces-verbal de constatare a contravenției.
3. Alte informații	<p>Precizăm că proiectul de act normativ se încadrează în situațiile prevăzute la art. 110 alin. (4) din Constituția României, republicată; acesta reprezintă un act de administrare a treburilor publice, necesar bunei administrări a Guvernului României.</p>
Secțiunea a 3-a - Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		2020	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) alte transferuri	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din	-	-	-	-	-	-

care:						
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
7. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	a) Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006.					
1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ						
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul a fost avizat de Consiliul Legislativ, cu avizul nr. _____/____.____.____.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
Secțiunea a 7-a - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ prezentat a fost elaborat cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, fiind afișat pe pagina de internet a MAI la data de 10.01.2020.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
Secțiunea a 8-a - Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către	Proiectul nu prevede înființarea de noi instituții. Aplicarea prevederilor acestuia urmează a se realiza de către instituții

autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	existente, respectiv de către structurile de poliție rutieră din cadrul Poliției Române.
2. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

În forma prezentată, proiectul de **Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006**, a fost însoțit de către toate instituțiile interesate.

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Ion Marcel VELA

AVIZEZ FAVORABIL

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Marian Cătălin PREDOIU