

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții “Dezvoltarea Portului Tulcea - Etapa I”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 - Se aprobă indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investiții “Dezvoltarea Portului Tulcea - Etapa I”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3 - Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Maritime» - S.A. Galați răspund de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU

LUDOVIC ORBAN

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI
ai obiectivului de investiții “Dezvoltarea Portului Tulcea - Etapa I”

TITULAR: Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

BENEFICIAR: Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Maritime» - S.A. Galați

AMPLASAMENT: Județul Tulcea, Portul Tulcea - Portul Industrial și Portul Comercial, malul drept al Dunării Maritime

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

- Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA	mii lei	64.246
din care C+M	mii lei	49.285

(în prețuri valabile la ianuarie 2019, 1 Euro = 4,7348 lei)

- Eșalonarea investiției:

- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	mii lei	$\frac{103}{0}$
- Anul II	$\frac{INV}{C+M}$	mii lei	$\frac{268}{0}$
- Anul III	$\frac{INV}{C+M}$	mii lei	$\frac{5.282}{528}$
- Anul IV	$\frac{INV}{C+M}$	mii lei	$\frac{31.412}{26.171}$
- Anul V	$\frac{INV}{C+M}$	mii lei	$\frac{27.181}{22.586}$

- Capacități :

Port Industrial

- | | | |
|-------------------------------|----|-------|
| • Cheu vertical nou creat | ml | 100 |
| • Teritoriu portuar nou creat | mp | 4.000 |
| • Reabilitare cheu existent | ml | 230 |

Port Comercial

- | | | |
|-----------------------------------|----|-------|
| • Cheu vertical nou creat | ml | 323 |
| • Teritoriu portuar nou creat | mp | 4.000 |
| • Platforma de circulație la cheu | mp | 3.520 |
| • Reabilitare drum acces la cheu | ml | 125 |

- Durata de realizare a investiției: 60 luni

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului P100-1/2013, cu modificările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.