

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1.

#### Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod peste râul Dâmbovița pe DN 73 km 78+519”, județul Argeș**

### Secțiunea 2.

#### Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Podul existent la km 78+519 pe DN 73 (drum în curs de modernizare), denumit Podul Dâmboviței sau Podul lui Brâncoveanu este un pod din zidărie din moloane de piatră a cărui construcție s-a finalizat în anul 1886 și a fost declarat monument istoric, conform listei monumentelor istorice, aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2361/2010.</p> <p>Având în vedere Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată, care prevede că monumentele istorice nu pot fi modernizate sau demolate, precum și concluziile „Raportului de expertiză tehnică” realizat de expertul tehnic autorizat, care constată că starea podului este nesatisfăcătoare și recomandă proiectarea și executarea unui pod nou care să corespundă claselor de încărcare și dimensionare conform standardelor actuale, s-a proiectat un pod nou care să poată prelua în zona respectivă traficul de pe DN 73 (podul existent declarat monument istoric urmând să fie restaurat în viitor - nu face obiectul acestei documentații).</p> <p>În cadrul studiilor de preferezabilitate și de fezabilitate au fost studiate variante de traseu și structuri care să fie adaptate cerințelor tehnice și de teren ale zonei cu specific montan, arii protejate și construcții.</p> <p>Obiectivul de investiții va fi parte integrantă din DN 73, încadrat și ca drum european E 574, urmând să asigure o structură nouă, durabilă în locul podului existent, pentru care nu se pot asigura parametrii de viabilitate.</p>
1 <sup>1</sup> . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Schimbări preconizate	<p><b>Descrierea investiției</b></p> <p>Lucrările s-au proiectat în concordanță cu rezultatele studiilor de teren, a recomandărilor expertizelor tehnice și dimensionărilor specifice.</p> <p>Suprafața totală ocupată este estimată la 2,84 ha din care necesar de expropriat estimat la 2,21 ha.</p> <p>Traseul proiectului se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Dâmbovicioara, județul Argeș și reprezintă o alternativă de traseu nouă pentru DN 73, în lungime de aproximativ 750 m, prevăzută pentru ocolirea podului existent și amplsarea podului nou.</p> <p><b>Pod peste râul Dâmbovița</b></p> <p>Podul are lungimea totală de 170 m, traversează oblic albia râului</p>

Dâmbovița printr-o deschidere de 100 m, încadrată de două deschideri marginale de câte 35 m.

Podul este centrat astfel încât deschiderea de 100 m să se afle pe zona de aliniament a traseului. Deschiderea de 100,00 m este alcătuită dintr-un arc din oțel S355, încastrat în malurile râului.

Proiectarea elementelor de rezistență ale podului este în concordanță cu normele Eurocod, atât pentru încărcări cât și pentru dimensionări și verificări de eforturi unitare.

În secțiune transversală sunt prevăzute două arce metalice independente, cu secțiune casetată, constantă, cu dimensiunile casetei de 2,00 x 1,60 m, fiind încastrate la extremități în radiere din beton armat C20/25.

Arcele susțin un tablier metalic, cu înălțime variabilă de la 1,60 m la 1,80 m.

Tablierul este alcătuit în secțiune transversală din două casete metalice având fiecare lățimea de 2,00 m și înălțimea variabilă. În zona centrală, casetele tablierului sunt solidarizate de arce, asigurându-se conlucrarea între cele două elemente. În zona sferturilor arcelor, tablierul reazemă pe acestea prin intermediul unor pereți metalici, cu secțiune casetată. La partea superioară a tablierului sunt prevăzute dale prefabricate din beton, monolitizate în zona centrală. La extremitatea dalelor se realizează consolele de trotuar și lisele.

Pilele intermediare cu înălțimi de peste 20 m sunt alcătuite din beton armat și au secțiune circulară cu diametrul de 2,00 m. Culeile sunt de tip înecat, fiind înglobate în rampele alcătuite din pământ armat cu blocheți prefabricați. Fundațiile sunt de tip indirect pe piloți forajați cu diametru de 1,50 m și lungimea  $L=20$  m.

Tablierul reazemă pe pile și pe culei prin intermediul aparatelor de reazem fixe și mobile astfel încât să poată fi asigurată deplasarea în plan a suprastructurii, ca urmare a variațiilor de temperatură.

Tablierul asigură o parte carosabilă cu lățimea de 7,80 m, încadrată de spații pietonale cu lățimea utilă de 1,50 m. Alcătuirea căii pe pod este: 4 cm MAS 16; 6 cm BAP 16; 1 cm hidroizolație.

Trotuarele sunt încadrate de parapet de siguranță tip foarte greu și de parapet pietonal. Pe pod este asigurat iluminatul public.

La extremitățile structurii, pe culei, au fost prevăzute dispozitive de acoperire ale rosturilor. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se realizează controlat, la extremitățile podului și apoi prin casiuri și șanțuri colectoare la decantoare și bazinele de evaporare.

Pentru a asigura o trecere graduală de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic de pe terasament sunt prevăzute plăci de racordare cu lungimea de 6,00 m.

Pentru a evidenția suplețea și caracterul de unicat al lucrării, podul va beneficia de iluminat ambiental.

#### ***Lucrări de drum:***

##### ***Traseul în plan***

Pentru realizarea noului pod peste râul Dâmbovița este prevăzută devierea DN 73 ce se desprinde din traseul existent al DN 73 la km 78+300, ocolește localitatea Podul Dâmboviței la sud, traversează albia râului Dâmbovița la sud de amplasamentul podului existent la cca. 375 m interax și revine la km 79+400 în DN 73. Lungimea acestei variante de drum este de 750 m (incluzând și lungimea podului).

##### ***Profilul longitudinal:***

Varianta de drum realizează racordarea declivităților existente ale

DN 73 din zonele de desprindere 6,2% și de revenire 3,4%, prin intermediul unei curbe concave cu raza de 2000 m.

**Profilul transversal:**

Amenajarea profilului transversal este corespunzătoare clasei tehnice III a DN 73 și a fost corelată cu proiectul de modernizare al DN 73, respectiv: lățime platformă de 9 m din care parte carosabilă 2 x 3,50 m.

**Structura rutieră:**

- 4 cm beton asfaltic MAS 16 cu bitum modificat;
- 5 cm binder de criblură BAD 22,4;
- 6 cm mixtură asfaltică AB 22,4;
- 25 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- 30 cm fundație balast;

Pe zonele de ranforsare a sistemului rutier existent (în zonele de racordare la capete):

- 4 cm beton asfaltic MAS 16 cu bitum modificat;
- 5 cm binder de criblură BAD 22,4;
- 6 cm mixtură asfaltică AB 22,4.

**Lucrări de colectare și evacuare a apelor**

Apele meteorice de pe platforma drumului sunt dirijate și colectate în șanțurile de gardă, apoi epurate/decantare în construcții tip decantor - separator de dimensiuni corespunzătoare și deversate în râul Dâmbovița.

La km 0+150 este prevăzut un podeș din elemente prefabricate din beton armat. Albia podeșului va fi amenajată în amonte și aval pentru prevenirea eroziunilor albiei.

**Amenajări intersecții**

Racordarea variantei de drum la DN 73 presupune amenajarea a două intersecții în „T” cu bandă pentru viraj, prima la desprinderea din traseul DN 73 la km 78+300, iar a doua la revenirea în DN 73 la km 79+400.

**Pasaj peste drum de servitute km 0+240**

În vederea asigurării continuității căilor de comunicație de o parte și de cealaltă a terasamentului a fost prevăzută realizarea unui pasaj la km 0+240 cu lungimea suprastructurii L=6,00 m, pe fundații indirecte. Lățimea structurii este de 11,70 m. Dispozitivele de acoperire ale rosturilor se vor monta la nivelul plăcii de suprabetonare, pe toată lățimea pasajului.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale se realizează la extremitățile pasajului, apoi prin casiuri și șanturi colectoare la decantoare. Au fost prevăzute plăci de racordare cu lungimea de 4,00 m.

Pentru racordarea culeelor cu terasamentele sunt prevăzute ziduri întoarse și sferturi de con pereate.

**Lucrări de consolidări**

Ramele pasajului sunt realizate din pământ armat (geogrilă monoaxială și balast) și blocheți prefabricați cu elevații variabile cuprinse între 4–10 m, dispuse pe ambele părți ale rampelor iar după terminarea tronsoanelor cu înălțime de 4 m, rampa se va continua cu taluz.

Pentru restabilirea accesului la proprietăți și limitarea exproprierilor, pe drumul de servitute între km 0+063 și km 0+098 a fost prevăzut un zid de sprijin din beton armat cu înălțimea de 2 m.

**Lucrări pentru protecția mediului:**

În zona desprinderii noului sector de drum de traseul actual al DN73 se vor amplasa panouri de protecție împotriva zgomotului pe o distanță de cca. 150 m pe partea dreaptă, respectiv 385 m pe partea stângă.

**Mutări și protejări de instalații**

Au fost identificate rețelele de utilități în culoarul traseului drumului

	nou proiectat care se vor muta/proteja, respectiv: rețele de alimentare cu apă; rețele de gaze naturale; linii electrice (0,4kV, 20kV și 110kV), linii de telecomunicații; rețele electrice de iluminat.
3. Alte informații	Realizarea obiectivului va conduce la creșterea siguranței, fluenței în trafic și a confortului, prin evitarea desfășurării circulației pe structura existentă pentru care nu se mai pot asigura parametrii necesari exploatarei durabile în timp.

### Secțiunea 3.

#### Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Implementarea acestui proiect de hotărâre va avea impact pozitiv prin: <ul style="list-style-type: none"> <li>- reducerea duratei de tranzit;</li> <li>- reducerea poluării aerului și a poluării fonice;</li> <li>- creșterea confortului în trafic;</li> <li>- durabilitate și siguranță în exploatare</li> </ul>
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Acest proiect de hotărâre nu are impact în acest domeniu.
2 <sup>1</sup> . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.
2 <sup>2</sup> . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de hotărâre are ca scop implementarea unui obiectiv care conduce la îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transporturi de interes național și atragerea forței de muncă locale în perioada realizării lucrărilor. În faza de implementare se estimează aproximativ 120 angajați.
4. Impactul asupra mediului	A fost obținută Decizia etapei de încadrare nr. 329/25.06.2019 emisă de către Agenția pentru Protecția Mediului Argeș în care se specifică că proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea 4.

#### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit;						

b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.					

### Secțiunea 5.

#### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
--	---

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

## Secțiunea 6.

### Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul prezentului act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Documentația tehnico-economică elaborată pentru realizarea obiectivului „Pod peste râul Dâmbovița pe DN 73 km 78+519” a fost supusă spre aprobare și a fost avizată de autoritățile publice locale.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul a fost supus consultărilor Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, fiind emis avizul nr. 58/15.10.2019. Documentația tehnico-economică elaborată a fost supusă spre analiză și a fost avizată de către: - CTE - Ministerul Transporturilor cu avizul nr. 72/81/17.09.2019; - CTE - C.N.A.I.R.-S.A. cu avizul nr. 4873/01.08.2019.
5. Informații privind avizarea de către	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest

a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea 7.

#### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea 8.

#### Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod peste râul Dâmbovița pe DN 73 km 78+519’’, județul Argeș, care, în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII  
ȘI COMUNICAȚIILOR**

**LUCIAN NICOLAE BODE**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**MINISTRUL LUCRĂRILOR PUBLICE, DEZVOLTĂRII  
ȘI ADMINISTRAȚIEI**

**ION ȘTEFAN**

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE**

**VASILE FLORIN CÎȚU**



**SECRETAR DE STAT  
OVIDIU MARCEL SÎRBU**

**SECRETAR GENERAL  
ȘTEFANIA-GABRIELLA FERENCZ**

**DIRECȚIA AVIZARE  
DIRECTOR  
DANIELA DEUȘAN**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ  
DIRECTOR  
PETRE NEACȘA**

**DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT  
DIRECTOR GENERAL  
FELIX ARDELEAN**

**DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, PROIECTE STRATEGICE ȘI MONITORIZARE PROIECTE  
DIRECTOR GENERAL  
MIHAELA MOCANU**

**DIRECȚIA REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE  
DIRECTOR  
MARIANA IONIȚĂ**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**FLORIN SORIN SCARLAT**

**DIRECȚIA MANAGEMENT JURIDIC  
ȘI RESURSE UMANE**  
**DIRECTOR**  
**Valeriu ZANFIR**

**DIRECȚIA INGINERIE, STUDII  
ȘI INVESTIGAȚII**  
**DIRECTOR**  
**Ing. Gabriel BUDESCU**

**DEPARTAMENT INGINERIE  
ȘI ANALIZĂ DOCUMENTAȚII**  
**ȘEF DEPARTAMENT**  
**Ing. Adrian UDEANU**

**BIROUL PREGĂTIRE DOCUMENTAȚII CTE**  
**ȘEF BIROU**  
**Ing. Florina GHIZOLU**

**AVIZAT:**  
**Compartimentul Legislativ**  
**Cons. Jur. Mircea APOSTOL**

**ÎNTOCMIT:**  
**Th. Luminița COSTACHE**