

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1: Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE A GUVERNULUI

privind aprobarea ocupării temporare din fondul forestier național, de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz" SA a terenului în suprafață de 0,5773 ha, pentru proiectul de importanță națională în domeniul gazelor naturale „Consolidarea sistemului de transport din România între Onești – Isaccea și inversarea fluxului la Isaccea” – etapa 1

Secțiunea a 2-a: Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Prin Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor de importanță națională, în domeniul gazelor naturale, au fost stabilite măsurile necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale. Proiectele de importanță națională în domeniul gazelor naturale, includ potrivit art. 2 alin. (1) lit. m) din lege: proiectele în domeniul gazelor naturale declarate ca fiind de importanță națională prin hotărâre a Guvernului, precum și proiectele de interes comun în domeniul gazelor naturale, stabilite prin regulamente europene.

Proiectul „Consolidarea sistemului de transport din România între Onești – Isaccea și inversarea fluxului la Isaccea” – etapa 1 este un proiect de interes comun în domeniul gazelor naturale, fiind cuprins în anexa VII a Regulamentului delegat UE 2016/89 al Comisiei din 18 noiembrie 2015 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directoare pentru infrastructurile Energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1.364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009.

Regulamentul delegat (UE) nr. 1391/2013 al Comisiei din 14 octombrie 2013 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene în ceea ce privește lista proiectelor de interes comun a Uniunii a adăugat, potrivit art. 1 din cuprinsul acestuia, anexa VII – Lista proiectelor de interes comun a Uniunii (lista Uniunii), care la pct. 6 Interconexiunile de gaz pe coridorul nord-sud din Europa centrală și din Europa de Sud-Est («NSI East Gas» cuprinde: 6.15 ”Grupul Integrarea sistemelor de tranzit și transport și implementarea fluxului invers în România, care include următoarele proiecte de interes comun: 6.15.1 Integrarea sistemului roman de transit și transport și 6.15.2 Inversarea fluxului la Isaccea”.

Anexa VII la Regulamentul (UE) nr. 347/2013, revizuită de Comisia Europeană la 23.11.2017, cuprinde la pct. 6. Interconexiunile de gaz pe coridorul nord-sud din Europa Centrală și din Europa de Sud-Est («NSI East Gas») - proiecte care permit creșterea capacității de transport, respectiv 6.24. 10 Consolidarea sistemului de transport în România între Onești – Isaccea și inversarea fluxului la Isaccea – etapa I.

Proiectul este cuprins în Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale 2017-2026 la pct. 7.3 Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și revere flow Isaccea.

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 185/2016, inițiatorul proiectului este Societatea Națională de Transport Gaze Naturale “TRANSGAZ” S.A.

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale “TRANSGAZ” S.A., înființată în baza Hotărârii Guvernului nr. 334/28 aprilie 2000, este persoană juridică română, aflată sub autoritatea Ministerului Economiei, având ca scop îndeplinirea strategiei naționale stabilite pentru transportul, tranzitul internațional, dispecerizarea gazelor naturale și cercetarea-proiectarea în domeniul transportului de gaze naturale, fiind operatorul tehnic al sistemului național de transport și răspunde de funcționarea acestuia în condiții de calitate, siguranță, eficiența economică și protecție a mediului înconjurător cu respectarea legislației române.

Potrivit prevederilor art. 18 alin. (1) din Legea nr. 185/2016, terenurile forestiere sunt considerate ocupate temporar pe toată durata de execuție și existență a conductei/conductelor aferente proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale. Aprobarea pentru ocuparea temporară a terenurilor forestiere se emite pe toată durata de execuție și existență în fondul forestier național a conductei/conductelor aferente proiectelor, prin derogare de la prevederile art. 39 alin. (2) din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările ulterioare, conform prevederilor art. 18 alin. (2) din aceeași lege.

Terenul forestier solicitat, în suprafață totală de 0,5773 ha se află în proprietatea publică a statului și administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva prin Direcția Silvică Vrancea, Ocolul Silvic Focșani, și prin Direcția Silvică Suceava, Ocolul Silvic Mânăstirea Cașin și Ocolul Silvic Căiuț.

Prin derogare de la prevederile art. 42 alin. (1) lit. b) și c) din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ocuparea temporară a terenurilor forestiere aflate în proprietatea publică a statului se face cu titlu gratuit - fără plata chiriei și contravalorii pierderii de creștere determinate de exploatarea masei lemnoase înainte de vârsta exploatabilității tehnice, potrivit art. 3 alin. (1) și (2) din Legea nr. 185/2016.

Competența pentru aprobarea ocupării temporare a terenurilor din fondul forestier național pentru realizarea obiectivelor de importanță națională aparține Guvernului, la propunerea autorității publice centrale care răspunde de silvicultură, conform art. 3 alin. 11 din Legea nr. 185/2016.

În vederea realizării obiectivului, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale ”Transgaz” SA a depus documentația întocmită în vederea aprobării ocupării temporare a terenului forestier în suprafață de 0,5773 ha, în scopul realizării obiectivului „Reparația conductei DN 800 mm Onești – Cosmești, în urma inspecției cu PIG inteligent”care conține:

- solicitarea Societății Naționale de Transport Gaze Naturale ”Transgaz” SA de schimbare a denumirii proiectului depus pentru aprobarea ocupării temporare din „Reparația conductei DN 800 mm Onești – Cosmești, în urma inspecției cu PIG inteligent” în „Consolidarea sistemului de transport din România între Onești – Isaccea și inversarea fluxului la

	<p>Isaccea” – etapa 1,</p> <ul style="list-style-type: none"> - solicitarea Societății Naționale de Transport Gaze Naturale ”Transgaz” SA nr. 41743/17.08.2018, înregistrată Ministerului Apelor și Pădurilor la nr. 14157/21.08.2018, - Adresa de completare nr. 22794/15.04.2018, depusă de Societatea Națională de Transport Gaze Naturale ”Transgaz” SA, înregistrată la Ministerul Apelor și Pădurilor la nr. 6686/23.04.2019, - Memoriul tehnico-justificativ întocmit de Societatea Națională de Transport Gaze Naturale ”Transgaz” SA, - Licența pentru desfășurarea activității de operare a sistemului de transport a gazelor naturale nr. 1933 din 20.12.2013, valabilă până la 08.07.2032, - Autorizația de construire nr. 6 din 7.06.2018 emisă de Ministerul Energiei și adresa nr. 102288/AA/07.06.2018, emisă de Ministerul Energiei, - planuri de încadrare în zonă, planuri de situație și planuri de detaliu al obiectivului, - copii ale hărților amenajistice pe care este materializat amplasamentul obiectivului, vizate de ocoalele silvice care asigură administrarea sau serviciile silvice, - planurile topografice executate în Sistemul de proiecție stereografic 1970 cu sistem de cote Marea Neagră 1975, al suprafețelor care fac obiectul ocupării temporare a terenurilor din fondul forestier național, - Fișele tehnice de transmitere-defrișare pentru ocuparea temporară a terenului: <ul style="list-style-type: none"> • Fișa tehnică de transmitere-defrișare nr. 11053/06.07.2018, întocmită de OS Focșani, • Fișa tehnică de transmitere-defrișare nr. 2026/08.03.2018, întocmită de OS Mânăstirea Cașin, • Fișa tehnică de transmitere-defrișare nr. 15198/09.02.2018, întocmită de OS Căiuți, - Avizele ocoalelor silvice pentru ocuparea temporară a terenurilor forestiere: <ul style="list-style-type: none"> • Avizul OS Focșani nr. 1/05.06.2018, • Avizul OS Mânăstirea Cașin nr. 12290/03.12.2018, • Avizul OS Căiuți nr. 15629/21.05.2018, - dovada proprietății asupra terenului forestier și acordul deținătorului: <ul style="list-style-type: none"> ▪ au fost atașate copii ale descrierii parcelare, vizate de către ocoalele silvice care asigură administrarea, care fac dovada proprietății pentru terenurile forestiere aflate în proprietatea publică a statului și administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva, potrivit art. 3 alin. (10) lit g) din Legea nr. 185/2016; ▪ adresa nr. 25812/Gh.M/30.10.2018 emisă de Regia Națională a Pădurilor – Romsilva; - Decizia Etapei de încadrare nr. 27/16.05.2018, emis de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului; - copie de pe documentele de plată a garanției în cuantum de 55008,07 lei, reprezentată de ordinul de plată nr. A02E – referință nr. 5874 din 08.08.2018;
--	--

- Avizele gărzilor forestiere:
 - Avizul Gărzii Forestiere Focșani nr. 6/23.07.2018,
 - Avizul Gărzii Forestiere Suceava nr. 7/25.06.2018.

Terenul solicitat în suprafață de 0,5773 ha se află în proprietatea publică a statului și administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva prin Direcția Silvică Vrancea, Ocolul Silvic Focșani, localizat în U.P. X Doaga, u.a. 51 D% = 0,0151 ha, u.a. 51 R% = 0,2951 ha și prin Direcția Silvică Suceava, Ocolul Silvic Mănăstirea Cașin, localizat în U.P. I Brănișteanu, u.a. 1 B% = 0,1475 ha și Ocolul Silvic Căiuț, localizat în U.P. VII Cornățel, u.a. 2 A% = 0,0377 ha, u.a. 2 D% = 0,0356 ha și u.a. 2 G% = 0,0463 ha.

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz" SA a achitat în Fondul de ameliorare a fondului funciar cu destinație silvică, aflat în administrare la Ministerul Apelor și Pădurilor, garanția pentru ocuparea temporară a terenului forestier în suprafață de 0,5773 ha, în cuantum de 55008,07 lei, cu ordinul de plată nr. 5874 din 08.08.2018.

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz" SA are obligația achitării obligațiilor bănești prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. e) din Legea 46/2008 – Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare anticipat predării terenurilor de către ocoalele silvice care asigură administrarea.

Ocuparea temporară a terenurilor forestiere aflate în proprietatea publică a statului se face cu titlu gratuit (fără plata chiriei) și fără plata contravalorii pierderii de creștere determinate de exploatarea masei lemnoase înainte de vârsta exploatabilității tehnice, potrivit art. 3 alin. (1) și (2) din Legea nr. 185/2016.

Potrivit art. 27 din Metodologia aprobată prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 694/2016, la stabilirea obligațiilor bănești, categoria de folosință a terenurilor forestiere a fost preluată din amenajamentele silvice aprobate (în vigoare) sau care se află în situațiile prevăzute la pct. 2 din anexa la Legea nr. 46/2008 Codul silvic, republicată, cu modificările ulterioare.

La dezafectarea obiectivului, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz" SA are obligația redării în circuitul silvic a terenului forestier în suprafață de 0,5773 ha.

Terenul forestier localizat în u.a. 51 D%, 1 B%, 2 A%, 2 D% și 2 G % se redă în circuitul silvic apt de a fi împădurit și fără restricții în ceea ce privește reinstalarea vegetației forestiere, la categoria de folosință „păduri și terenuri destinate împăduririi sau reîmpăduririi”.

Terenul forestier localizat în u.a. 51R% se redă în circuitul silvic, apt de a fi împădurit, la categoria de folosință de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri: „terenuri afectate gospodăririi pădurilor – culoare pentru linii electrice”.

Masa lemnoasă se va precompta și se va exploata conform prevederilor legale în vigoare.

Masa lemnoasă rezultată în urma defrișării vegetației forestiere revine Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în calitate de administrator al fondului forestier proprietate publică a statului.

<p>1¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Promovarea prezentului proiect de act normativ are drept scop aprobarea ocupării temporare din fondul forestier național, a terenului în suprafață de 0,5773 ha, în vederea realizării obiectivului „Consolidarea sistemului de transport din România între Onești – Isaccea și inversarea fluxului la Isaccea” – etapa 1.</p> <p>Ocuparea temporară a terenului forestier în suprafață de 0,5773 ha se emite pe toată durata de execuție și existență în fondul forestier național a obiectivului „Consolidarea sistemului de transport din România între Onești – Isaccea și inversarea fluxului la Isaccea” – etapa 1 denumit anterior „Reparația conductei DN 800 mm Onești – Cosmești, în urma inspecției cu PIG inteligent”. Terenul forestier se consideră ocupat temporar pe toată durata de execuție și existență a obiectivului în fondul forestier național, conform art. 18 alin. (1) din Legea nr. 185/2016.</p> <p>Ocuparea temporară a terenului forestier se face cu defrișarea vegetației forestiere, conform Deciziei etapei de încadrare nr. 27/16.05.2018, emisă de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului.</p> <p>Ocuparea temporară din fondul forestier național a terenului forestier se face cu defrișarea vegetației forestiere după cum urmează: pe raza Ocolului Silvic Mânăstirea Cașin, în U.P. I Brănișteanu, u.a. 1 B% = 0,1475 ha și pe raza Ocolului Silvic Căiuț, în U.P. VII Cornățel, u.a. 2 A% = 0,0377 ha, u.a. 2 D% = 0,0356 ha și u.a. 2 G% = 0,0463 ha.</p> <p>Răspunderea pentru veridicitatea/exactitatea datelor din cuprinsul documentației justificative a proiectului, inclusiv cu privire la situația juridică a imobilelor aflate pe culoarul de lucru aferent lucrărilor proiectului, precum și veridicitatea/exactitatea documentației tehnico-economice (piese scrise și desenate) și financiare ale proiectului (modul de calcul al obligațiilor bănești) revine inițiatorului proiectului - Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” SA și entăților emitente ale înscrisurilor din cuprinsul acesteia”.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>Ministerul Energiei, în calitate de autoritate responsabilă de facilitarea și coordonarea procedurii de autorizare a proiectelor PIC, a emis Autorizația de construire nr. 6/07.06.2018 aferentă executării lucrărilor de construire pentru proiectul: ”Consolidarea sistemului de transport în România între Onești-Isaccea și inversarea fluxului la Isaccea – etapa I (Interconectarea Sistemului Național de Transport cu Sistemul Internațional și reverse flow la Isaccea – faza I: proiect nr. 1267/2017 - Interconectare Isaccea și Proiect nr. 1273 – Reparația conductei Dn 800 mm Onești-Cosmești”.</p> <p>Lista terenurilor agricole situate în extravilan, pentru proiectul de interes comun în domeniul gazelor naturale, ”Consolidarea sistemului de transport în România între Onești-Isaccea și inversarea fluxului la Isaccea – etapa I” a fost aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 638/2018.</p>
<p>Secțiunea a 3-a: Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</p>	

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de hotărâre respectă la cerințele Guvernului de a promova o politică macroeconomică stabilă din punct de vedere financiar, care să asigure o execuție bugetară prudentă, restrictivă și echilibrată.
1 ¹ .Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Impactul asupra mediului	<p>Evaluarea impactului asupra mediului se realizează de către autoritatea competentă în domeniu.</p> <p>Agenția Națională pentru Protecția Mediului a emis Decizia etapei de încadrare nr. 27/16.05.2018.</p>
5. Alte informații	<p>Tronsonul de conductă Dn 800 mm Onești-Cosmești, face parte din conducta magistrală de transport gaze naturale Dn 800 mm Coroi – Bordoșiu – Onești- Tecuci - Șindrileni, care are presiunea maximă admisibilă de operare de 45 bari. Punerea în funcțiune s-a făcut în anul 1972, pe o lungime de circa 1200,0 m, conducta magistrala fiind amplasată în fondul forestier național, aflat în proprietatea publică a statului și în administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva – Ocolul silvic Căiuți. Din anul 1972 și până în prezent conducta a funcționat și a fost exploatată pe același amplasament.</p> <p>În luna iulie 2016 a fost realizată inspecția conductei cu PIG inteligent. În urma realizării inspecției a fost întocmit un raport final în care sunt evidențiate toate elementele constructive, anomaliiile și defectele identificate, iar pentru fiecare dintre acestea sunt furnizate detalii cum ar fi: coordonatele GPS pentru localizarea acestora, dimensiunile lor (diametru, lungime, lățime, adâncime a defectelor, etc.) Proiectul nr. 1273/2017 pentru ”Reparația conductei DN 800 mm Onești-Cosmești, în urma inspecției cu PIG inteligent” a fost întocmit având la bază raportul punctual pentru fiecare dintre defectele identificate.</p> <p>Parametrii specifici ai conductei existente, date inițiale și cerințele de proiectare, stabilite conform Temei de proiectare nr. 9/26.04.2017 emise de Departamentul Exploatare-Mentenanță din cadrul Societății Naționale de Transport Gaze Naturale ”Transgaz” SA, se prezintă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Denumire magistrală: Dn 800 mm Coroi - Bordoșiu - Onești - Tecuci - Șendreni - Denumire tronsoane: Onești - Han Domnești, Tronson 1 Han Domnești - Tecuci, Tronson 2 - Cod tronson (Cod Unic): Tronson 1 - 1.4.38 Tronson 2 - 1.4.39 - Sistemul din care face parte conducta: 4 - Exploatări Teritoriale: Bacău și Brăila - Sectoare de exploatare: Onești și Tecuci - Delimitare tronson care necesită reparație (coordoate GPS/repere proiectare): <ul style="list-style-type: none"> -punct inițial (Gară lansare godevil SMG Onești): 46.23591241_26.74641114 -punct final (Gară primire godevil Cosmești - mal drept Siret): 45.88100829_27.28437844 - Presiune conform arhivă SNT: 45 bar (Cartea tehnică a construcției - Arhiva scanată la poz. 5.I.173) - Presiune nominală: 40 bar (Conform Anexa 1 CT - Obiective SNT aflate în exploatare 2017) - Diametrul nominal (DN): 800 - Grosime material tubular: 7,9 mm și 9,5 mm (Conform certificatului de calitate

	<p>din Cartea tehnică a construcției - scanată)</p> <p>- Material tubular: Oțel marca X60</p> <p>- Protecția anticorozivă:</p> <p style="padding-left: 40px;">pasivă: bitum</p> <p style="padding-left: 40px;">activă: injecție de curent cu SPC</p> <p>- An punere în funcțiune: 1972</p> <p>- Nr. inventar tronson: Tronson 1 - R62626000</p> <p style="padding-left: 40px;">Tronson 2 - R32313300.</p> <p>Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013, la art. 30, 31 și 32 specifică faptul că pentru protecția și funcționarea normală a conductelor de transport gaze naturale, se instituie zone de protecție și zone de siguranță, delimitate de-a lungul întregului traseu al conductei, de-o parte și de alta a axei longitudinale a conductei.</p> <p>Pentru asigurarea zonei de protecție și siguranță pe toată lungime de traversare de către conductă a fondului forestier, pentru asigurarea funcționării normale a conductei pe toată durata existenței în fondul forestier proprietate publică a statului, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale ”Transgaz” SA va face demersurile pentru ocuparea temporară a terenurilor forestiere din fondul forestier național.</p>
--	---

Secțiunea a 4-a: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
	2019	2020	2021	2022	2023	-
Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) credit extern	-	-	-	-	-	-
c) surse proprii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea						

veniturilor bugetare	
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	
7. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții Europene de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Acest proiect nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale
5. Informații privind avizarea către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Prezentul proiect de act normativ este supus procedurii prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 8-a: Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea ocupării temporare din fondul forestier național, de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale ”Transgaz” SA a terenului în suprafață de 0,5773 ha, pentru proiectul de importanță națională în domeniul gazelor naturale „Consolidarea sistemului de transport din România între Onești – Isaccea și inversarea fluxului la Isaccea” – etapa 1, care în forma prezentată a fost avizat de către ministerele interesate, pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL APELOR ȘI PĂDURILOR

Ioan DENEȘ

Avizăm favorabil:

MINISTRUL ENERGIEI

Anton ANTON

MINISTRUL ECONOMIEI

Niculae BĂDĂLĂU

**VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

Daniel SUCIU

VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL MEDIULUI

Grațîela Leocadia GAVRILESCU

**MINISTRUL DELEGAT PENTRU
AFACERI EUROPENE**

George CIAMBA

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Ramona-Nicole MĂNESCU

**VICEPRIM-MINISTRU INTERIMAR,
MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE**

Eugen Orlando TEODOROVICI

MINISTRUL JUSTITIEI

Ana BIRCHALL