

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind transmiterea unui sector de drum național, inclusiv a terenului aferent, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor, în domeniul public al Municipiului Brașov, precum și declasarea acestuia din categoria funcțională a drumurilor de interes național și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes local

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Drumurile publice din România reprezintă componente principale ale sistemului național de transport și constituie obiectul exclusiv al proprietății publice.</p> <p>Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării din punct de vedere socio-economic a obiectivelor, prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu accent pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea și lărgirea drumurilor existente, a podurilor și a tuturor facilităților aferente.</p> <p>În vederea realizării lucrărilor de modernizare a drumurilor naționale, lucrări care privesc siguranța și securitatea națională, în contextul îndeplinirii cerințelor organelor internaționale, având ca scop integrarea României în structurile euroatlantice, au fost demarate măsuri și programe de construcții de autostrăzi și reabilitare a drumurilor naționale.</p> <p>Municipiul Brașov are o poziție foarte importantă în relația cu drumurile naționale și local convergente în localitate, drumuri ce constituie nod de circulație rutieră în Brașov.</p> <p>Astfel, pentru fluidizarea traficului rutier au fost preluate în anul 2011 două sectoare de drum neclasificate (intersecția cu DN 1 km 160+798 - intersecția cu DJ 103A km 2+225), în lungime de 4,2 km, respectiv (intersecția cu DJ 103A km 2+225 - intersecția cu DN 11 km 3+867), în lungime de 3,8 km și încadrate în categoria drumurilor de interes național sub indicativul "<i>Varianta ocolitoare Brașov</i>", conform Hotărârii Guvernului nr. 103/2011 privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor sectoare de drum, trecute din domeniul public al municipiului Brașov în domeniul public al statului, precum și încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor de interes național, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale.</p> <p>Varianta ocolitoare Brașov a fost înregistrată în inventarul bunurilor din domeniul public al statului, respectiv Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, sub nr. M.F.P. 156181, iar în Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, a fost înregistrată la poziția 215 sub indicativul VOB1.</p> <p>Pentru construcția obiectivului de investiții "<i>Varianta de ocolire a municipiului Brașov, Tronson 1, DN 1 - DN 11, km 0+000 - km 7+292</i>", au fost necesari doar 2,6 km din drumul neclasificat preluat prin Hotărârea Guvernului nr. 103/2011, respectiv (intersecția cu DN 1 km 160+798 - intersecția cu DJ 103A km 2+225), în lungime de 4,2 km.</p> <p>Având în vedere că, a fost recepționată "<i>Varianta de ocolire a municipiului Brașov Tronson 1, DN 1 - DN 11, km 0+000 - km 7+292</i>", care a preluat traficul greu și traficul de tranzit desfășurat în intravilanul municipiului Brașov, în momentul de față</p>
--	---

	<p>nu se mai justifică menținerea în domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor a drumurilor neclasificate ce au fost preluate și încadrate ca <i>Varianta Ocolitoare Brașov</i>, prin Hotărârea Guvernului nr. 103/2011, respectiv porțiunea pe care nu au fost executate lucrări de investiții (km 2+600 - intersecția cu DJ 103A km 2+225), în lungime de 1,6 km, respectiv (intersecția cu DJ 103A km 2+225 - intersecția cu DN 11 km 3+867), în lungime de 3,8 km.</p> <p>Astfel, după întocmirea Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, înregistrat cu nr. 316/29.11.2016 pentru lucrarea "<i>Construcția Variantei de ocolire a municipiului Brașov, Tronson 1, DN 1 - DN 11, km 0+000 - km 7+292 –Relicitare</i>" și deschiderea circulației, s-a solicitat Primăriei Municipiului Brașov acordul de transmitere a Variantei Ocolitoare Brașov (km 2+600 - intersecția cu DJ 103A km 2+225), în lungime de 1,6 km, respectiv (intersecția cu DJ 103A km 2+225 - intersecția cu DN 11 km 3+867), în lungime de 3,8 km prin emiterea unei Hotărâri a Consiliului Local având ca obiect trecerea din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor, în domeniul public al municipiului Brașov a sectorului de drum mai sus menționat.</p> <p>Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Brașov nr. 328 din data 28.07.2017, modificată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Brașov nr. 484 din data de 29.09.2017, s-a aprobat trecerea din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor, prin C.N.A.I.R. S.A. în domeniul public al municipiului Brașov și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Brașov a sectorului de drum având datele de identificare "<i>Varianta ocolitoare Brașov</i>" km 2+600 - intersecția cu DJ 103A km 2+225 cu o lungime de 1,6 km și DJ 103A km 2+225 - intersecția cu DN 11 km 3+867, cu o lungime de 3,8 km.</p>
<p>1¹. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>2.Schimbări preconizate</p>	<p>Astfel, prin prezentul proiect de hotărâre a Guvernului, se propune:</p> <ul style="list-style-type: none"> - transmiterea sectorului de drum național, având indicativul Varianta Ocolitoare Brașov (km 2+600 - intersecția cu DJ 103A km 2+225), în lungime de 1,6 km, respectiv (intersecția cu DJ 103A km 2+225 - intersecția cu DN 11 km 3+867), în lungime de 3,8, situat în intravilanul municipiului Brașov, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor, în domeniul public al municipiului Brașov. - declasarea acestuia din categoria funcțională a drumurilor de interes național și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes local. <p>Ministerul Transporturilor, propune transmiterea acestui sector de drum în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin care se precizează că, „după finalizarea variantelor ocolitoare ale localităților, sectoarele de drumuri naționale incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul localităților respective vor fi trecute prin hotărâre a Guvernului în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale pe teritoriul căreia se află, după caz”.</p>
<p>3.Alte informații</p>	<p>Totodată, precizăm faptul că, sectorul de drum va fi transmis cu ampriza și toate elementele aferente acestui sector, așa cum sunt enumerate în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Realitatea datelor înscrise în anexă, precum și oportunitatea promovării proiectului de act normativ aparțin Ministerului Transporturilor. Bunurile prevăzute</p>

	<p>în anexa la proiectul de act normativ nu sunt supuse cererilor de retrocedare, nu sunt grevate de sarcini și nu fac obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești.</p> <p>Menționăm că, suprafața de teren aferentă "<i>Variantei ocolitoare Brașov</i>" (km 2+600 - intersecția cu DJ 103A km 2+225), în lungime de 1,6 km, respectiv (intersecția cu DJ 103A km 2+225 - intersecția cu DN 11 km 3+867), în lungime de 3,8, nu au fost înscrise în cartea funciară întrucât nu au fost prevăzute fondurile necesare în vederea realizării cadastrului drumurilor, urmând ca ulterior să fie înscrisă în cartea funciară, cu încadrarea în termenul limită de înregistrare în sistemul integrat de cadastru și carte funciară prin Programul Național de Cadastru și Carte Funciară, gestionat de Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară.</p> <p>Terenul aferent Variantei ocolitoare Brașov nu a fost evaluat în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, pe baza metodologiei de evaluare a activelor fixe corporale, aflate în proprietatea publică a statului, înregistrate în evidența tehnic-operativă în unități naturale sau natural convenționale evidențiate în inventarul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Turismului nr. 1093/2005.</p>

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

–mii lei –

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit;						

(ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
---	---

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
4. Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Prezentul act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerul Transporturilor.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Predarea – preluarea sectoarelor de drum și a terenului aferent, care face obiectul prezentului proiect de act normativ se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind transmiterea unui sector de drum național, inclusiv a terenului aferent, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor, în domeniul public al Municipiului Brașov, precum și declasarea acestuia din categoria funcțională a drumurilor de interes național și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes local, care în formă prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

ALEXANDRU - RĂZVAN CUC

**VICEPRIM - MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

VASILE - DANIEL SUCIU

AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

EUGEN - ORLANDO TEODOROVICI

**VICEPRIM-MINISTRU PENTRU IMPLEMENTAREA PARTENERIATELOR
STRATEGICE ALE ROMÂNIEI, INTERIMAR**

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ANA BIRCHALL