

## EXPUNERE DE MOTIVE

### Secțiunea 1

#### Titlul proiectului de act normativ:

Lege privind regimul porturilor militare maritime și fluviale

### Secțiunea a 2-a

#### Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

În prezent niciun port militar maritim sau fluvial nu dispune de un regim juridic reglementat printr-un act normativ.

Singurul port militar a cărui delimitare a fost dispusă printr-un act normativ este Portul Mangalia, port ce a fost delimitat prin Decretul nr. 39/1956 pentru reglementarea regimului apelor teritoriale ale R.P.R., port devenit Portul Militar Mangalia prin dispozițiile art. 29 din Decretul nr. 678 / 07.10.1969 privind regimul de pază al frontierei de stat a Republicii Socialiste România, care au statuat: „Portul Mangalia este port militar; delimitarea și reglementarea accesului, pe apă și pe uscat, la acest port, se stabilesc prin hotărâre a Consiliului de Miniștri”. Aceste decrete au fost abrogate prin Legea nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României, republicată.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 632/2007 privind aprobarea închirierii unor bunuri, proprietate publică a statului, aflate în administrarea Administrației Naționale Apele Române, cu modificările ulterioare, Guvernul României a aprobat închirierea de către Administrația Națională „Apele Române” a unor bunuri imobile, respectiv terenuri situate în albiile minore ale cursurilor de apă, malurile acestora și cuvetele lacurilor, precum și imobile construcții, proprietate publică a statului, aflate în administrarea acesteia, printre care se află și Cuveta lacului Mangalia, respectiv Cuveta lacului Siutghiol.

Pe lacul Mangalia este amenajat și funcționează Portul Militar Mangalia în care sunt bazate 10 nave de luptă și 25 de nave de sprijin de luptă, de sprijin logistic și de comandament, precum și Centrul de colectare a navelor și tehnicii scoase din funcțiune. Tot aici se află depozitul principal cu rezerva de combustibil a Forțelor Navale, depozite de armament și muniții specifice de marină, precum și principalele facilități pentru mentenanța navelor.

Pe lacul Siutghiol sunt amenajate cheiuri pentru Stațiunea de pregătire marinărească a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, ce deservește 25 de ambarcațiuni cu motor și ambarcațiuni sportive cu rame și vele, necesare procesului de instruire a studenților, elevilor și echipajelor din Forțele Navale.

Navele și ambarcațiunile la care am făcut referire mai sus se află în dotarea Forțelor Navale Române și, pentru a-și putea îndeplini programul de instrucție și a executa misiunile primite, trebuie să navigheze liber pe suprafețele de apă ale celor două lacuri.

Dezvoltarea continuă a turismului de agrement a condus la amenajarea de către

	<p>Primăria comunei Limanu a unui port turistic pe lacul Mangalia, port în care sunt adăpostite tot mai multe iahturi și ambarcațiuni de agrement proprietate privată. Acest port turistic se extinde continuu de la coada lacului Mangalia spre portul militar. În situația în care nu va exista un act normativ care să delimiteze portul militar astfel încât administrarea luciului de apă corespunzător bazinului portuar să aparțină Ministerului Apărării Naționale există riscul real ca navele militare să trebuiască să fie redislocate din actualele locuri permanente de bazare, iar dacă suprafețe din lac vor fi închiriate, mișcarea liberă a navelor militare pe lac va fi îngrădită.</p> <p>Traficul tot mai intens al acestor ambarcațiuni pe lacul Mangalia și pe șenalul navigabil de intrare/ieșire în/din port crește riscul de a periclita staționarea în siguranță a navelor militare și de a afecta securitatea obiectivelor militare.</p> <p>Porturile militare maritime Constanța și Midia, precum și cele fluviale Brăila și Tulcea nu sunt afectate de prevederile vreunui act normativ, dar este oportun să fie delimitate, astfel încât regimul juridic preconizat al acestora să permită protecția navelor și a celorlalte obiective militare situate în incinta portuară.</p> <p>Prin prezentul proiect de lege se delimitează fiecare port militar maritim și fluvial și se stabilește câte o zonă interzisă altor nave, destinată protecției navelor militare aflate în staționare în locul permanent de bazare, precum și câte o zonă de siguranță, către larg, destinată evitării consecințelor probabile ale unor acțiuni, ce pot afecta securitatea navelor și amenajărilor din incinta portului militar.</p> <p>Actele normative în vigoare care reglementează administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și transportul maritim și pe căile navigabile interioare, respectiv Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată nu se aplică navelor militare, porturilor militare, și nici zonelor în care se desfășoară în exclusivitate activități militare.</p>
1 <sup>1</sup>	Prezentul act normativ nu transpune legislație comunitară și nu creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.
2. Schimbări preconizate	Prin prezentul proiect de lege se instituie cadrul legal necesar delimitării porturilor militare maritime și fluviale, precum și staționării și desfășurării în siguranță a activităților specifice de către navele militare aparținând Ministerului Apărării Naționale.
3. Alte informații	<p>În baza aprobării ministrului apărării naționale, Statul Major al Forțelor Navale a solicitat în mod oficial, în anul 2010, emitentului caietului de sarcini, Administrația Bazinală de Apă Dobrogea – Litoral, să limiteze, prin acest caiet, suprafețele de apă scoase la licitație pe lacurile Mangalia și Siutghiol, astfel încât luciul de apă pe care sunt dislocate navele și ambarcațiunile militare să nu fie dat spre închiriere.</p> <p>Elaborarea prezentului proiect de lege este cu atât mai oportună cu cât autoritatea națională în domeniul apelor nu a soluționat favorabil solicitarea Forțelor Navale Române.</p>
<p><b>Secțiunea a 3-a</b>  <b>Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ</b></p>	
1. Impactul macroeconomic	
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
2 <sup>1</sup> . Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul.
2 <sup>2</sup> . Impactul asupra întreprinderilor mici	Nu este cazul.

și mijlocii	
3. Impactul social	Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5. Alte informații	Nu sunt.

#### Secțiunea a 4-a

#### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2017	2018	2019	2020	2021	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta :						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) active nefinanciare						
b) bugete locale :						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu sunt.					

#### Secțiunea a 5-a

#### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în	Nu este cazul.
---	----------------

vederea implementării noilor dispoziții.	
1 <sup>1</sup> . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice.	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu sunt.
<b>Secțiunea a 6-a</b> <b>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către:	
a) Consiliul Legislativ	Se va solicita avizul.
b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării	Se va solicita avizul.
c) Consiliul Economic și Social	Nu este cazul.
d) Consiliul Concurenței	Nu este cazul.
e) Curtea de Conturi.	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 7-a</b> <b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ se supune dezbaterii publice, prin afișare pe pagina de Internet a Ministerului Apărării Naționale.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau	Nu este cazul.

diversității biologice	
3. Alte informații	Nu sunt.
<b>Secțiunea a 8-a</b> <b>Măsuri de implementare</b>	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și / sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu sunt.

Față de cele prezentate mai sus, a fost elaborat proiectul de *Lege privind regimul porturilor militare maritime și fluviale*.

**MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

**MIHAI VIOREL FIȚOR**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE**

**FELIX STROE**

**IONUȚ MIȘA**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

**TUDOREL TOADER**

**LEGE**  
**privind regimul porturilor militare maritime și fluviale**

**Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

**CAPITOLUL I**  
**Organizarea și amenajarea porturilor militare**

**SECȚIUNEA 1**  
**Dispoziții generale**

Art. 1. – Prezenta lege reglementează regimul juridic, administrarea, exploatarea, dezvoltarea porturilor militare maritime și fluviale, precum și modul de organizare, delimitare și conducere a acestora.

Art. 2. – (1) Porturile militare sunt suprafețe delimitate din teritoriul național, situate în zona costieră a Mării Negre sau a unei căi navigabile interioare, amenajate și echipate astfel încât să permită accesul/staționarea navelor militare, precum și desfășurarea în siguranță a activităților specifice acestor nave.

(2) Porturile militare fac parte din domeniul public al statului și se află în administrarea Ministerului Apărării Naționale.

(3) Portul militar cuprinde acvatoriile și/sau șenalele navigabile care constituie suprafețele de ape incluse în limitele portului, precum și infrastructura portuară.

Art. 3. – Infrastructura portului militar cuprinde: terenurile, construcțiile hidrotehnice destinate acostării navelor, platformele, amenajările și clădirile cu destinație specifică, căile ferate, drumurile tehnologice, instalațiile și echipamentele aflate în perimetrul acestuia.

Art. 4. – (1) Pe teritoriul statului român sunt amenajate și funcționează următoarele porturi militare:

- a) situate în zona costieră a Mării Negre: Constanța, Mangalia și Midia;
- b) situate pe căile navigabile interioare: Brăila, Galați și Tulcea.

(2) Pe Lacul Siutghiol este amenajat și funcționează Centrul de pregătire marinărească și sporturi nautice Palazu Mare, destinat activităților de instrucție, având regim de port militar.

(3) Ministerul Apărării Naționale are în administrare cheiuri de acostare complementare unor obiective proprii, altele decât cele amenajate în porturile militare, atât la mare cât și la fluviu, cărora li se aplică prevederile prezentei legi.

Art. 5. – În funcție de necesitățile operative, Ministerul Apărării Naționale poate stabili, la nevoie, și alte locații similare, pe baza planurilor de cooperare între instituțiile cu responsabilități în domeniul apărării, ordinii publice și siguranței naționale.

## SECȚIUNEA a 2-a

### **Organizarea porturilor militare**

Art. 6. – În portul militar se delimitează următoarele zone:

- a) zona terestră;
- b) zona de cheiuri;
- c) zona de acvatoriu;
- d) zona aeriană.

Art. 7. – Zona terestră reprezintă suprafața de teren pe care sunt amplasate clădiri cu destinație specifică, platforme și alte amenajări la terenuri, cuprinse între limita perimetrului terestru al portului și limita dinspre uscat a cheiurilor.

Art. 8. – Zona de cheiuri reprezintă amenajările hidrotehnice portuare ce permit acostarea, alimentarea cu energie electrică și cu apă potabilă, precum și accesul la terminalele de comunicații fir.

Art. 9. – (1) Atât în zonele terestre, cât și în zonele de cheiuri se prevăd spații și amenajări de rezervă destinate redislocării, staționării, pregătirii navelor și forțelor proprii, altele decât cele aflate în dislocare permanentă, precum și celor aparținând altor state sau organizații.

(2) Zona terestră și zona de cheiuri intră sub incidența reglementărilor specifice privind accesul și prezența în obiectivele militare.

Art. 10. – (1) Zona de acvatoriu a portului militar reprezintă suprafața luciului de apă cuprinsă între limita dinspre apă a cheiurilor și limita dinspre larg a zonei de siguranță, care permite accesul liber la zona de cheiuri, efectuarea de manevre și exerciții specifice, staționarea și navigația în siguranță.

(2) În zona de acvatoriu a portului militar se delimitează:

a) zona interzisă altor nave, ambarcațiuni sau obiecte plutitoare care reprezintă suprafața luciului de apă imediat adiacentă cheiurilor de acostare,

destinată staționării în siguranță a navelor, efectuării manevrelor de plecare sau acostare la chei, precum și altor activități specifice;

b) zona de siguranță reprezintă suprafața luciului de apă ce asigură evitarea consecințelor probabile ale unor acțiuni, intenționate sau accidentale, ce pot afecta securitatea navelor și amenajărilor din incinta portuară, zona de cheiuri și zona terestră.

(3) În zona de siguranță se pot institui limitări de navigație și de acțiune.

Art. 11. – (1) Limitele zonelor interzise și de siguranță sunt liniile trasate între punctele corespunzătoare zonei respective, stabilite prin coordonate geografice pentru fiecare port militar.

(2) Lista cuprinzând limitele zonelor interzise și de siguranță prevăzută la alin. (1) este cuprinsă în anexa care face parte integrantă din prezenta lege, iar lista cuprinzând cheiurile de acostare, complementare unor obiective militare proprii, din afara porturilor militare va fi detaliată la elaborarea normelor metodologice.

(3) În situații de utilitate publică, pentru perioade determinate de timp, pe anumite porțiuni pot fi modificate limitele zonelor interzise sau de siguranță ale acvatoriului portului militar.

(4) La mobilizare sau la război, prin ordin al ministrului apărării naționale se pot stabili alte limite ale zonelor interzise sau de siguranță ale portului militar.

Art. 12. – Pentru desfășurarea unor activități tehnice sau operative specifice de către navele sau ambarcațiunile militare, în vecinătatea portului se pot organiza zone speciale cu regim de port militar.

Art. 13. – (1) Zona aeriană reprezintă coloana de aer situată deasupra zonei terestre, a zonei de cheiuri și a zonei de acvatoriu, până la limita inferioară a spațiului extraatmosferic.

(2) Este interzisă survolarea zonei aeriene a portului militar cu drone și alte dispozitive de fotografiere sau înregistrare.

(3) Zborurile deasupra porturilor militare la înălțimi mai mici de 3.000 de metri pot fi executate numai în condițiile obținerii unei autorizații de survol din partea Ministerului Apărării Naționale.

(4) Se exceptează de la prevederile alin. (3) aeronavele militare aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și securitate națională, precum și cele ale aliaților.

Art. 14. – În situația în care în incinta portului militar sunt amplasate obiective de utilitate publică, acestea își mențin destinația. Proprietarii acestor obiective au obligația de a respecta regulile impuse de Ministerul Apărării Naționale

și cooperează cu structurile militare desemnate pentru realizarea condițiilor necesare menținerii securității în zonă.

Art. 15. – (1) În timp de pace, elaborarea regulilor și normelor de navigație în zona de acvatoriu a porturilor militare revine autorității naționale în domeniul activității hidrografice maritime, respectiv Ministerului Apărării Naționale, prin Direcția Hidrografică Maritimă.

(2) În situații de urgență, pe timpul stării de asediu, la mobilizare sau la război, ministrul apărării naționale, la propunerea structurilor competente, aprobă reguli și norme de navigație pentru navele, ambarcațiunile și obiectele plutitoare propulsate care se deplasează în interiorul porturilor militare maritime și fluviale, precum și pe mare sau fluviu în zonele adiacente porturilor.

### SECȚIUNEA a 3-a

#### **Conducerea activităților în portul militar**

Art. 16. – Conducerea activităților în portul militar pe linia atribuțiilor și competențelor portuare, la pace, revine comandantului portului militar.

Art. 17. – (1) Comandantul portului militar este numit de către șeful Statului Major al Forțelor Navale, dintre comandanții unităților dispuse în incinta portului.

(2) Atribuțiile comandantului portului militar sunt stabilite prin ordin al șefului Statului Major al Forțelor Navale.

Art. 18. – Pe linia îndeplinirii atribuțiilor și competențelor portuare, comandanții unităților de nave sau ai navelor dislocate permanent ori temporar în port, aparținând statului român sau ale altor state ori organizații, se subordonează comandantului portului militar.

Art. 19. – În baza acordurilor încheiate, comandantul portului militar cooperează cu administrația publică locală, administrația portuară, căpitania portului, poliția de frontieră, garda de coastă, poliția comunitară, firmele de protecție și pază și alte entități.

Art. 20. – Despre numirea sa în funcție, comandantul portului militar aduce la cunoștință în scris unităților militare din garnizoana unde este dispus, administrației publice locale, administrației portuare, căpităniei portului, poliției de frontieră, gărzii de coastă, poliției comunitare, firmelor de protecție și pază și altor entități cu care va coopera pentru îndeplinirea sarcinilor.

Art. 21. – În exercitarea conducerii, comandantul portului militar are competențe în următoarele domenii de activitate:

a) coordonarea intrării/ieșirii în/din portul militar a navelor și ambarcațiunilor aparținând Forțelor Navale sau a navelor aparținând altor structuri/state, precum și manevra/mișcarea acestora în acvatoriul portului militar;

b) paza și intervenția în portul militar;

c) organizează cooperarea pe probleme administrative între unitățile dislocate în portul militar;

d) organizează, în limita existentului, ambarcațiune de serviciu pe portul militar, planificând rândul la serviciu al armamentului;

e) verifică, anual sau la solicitare, utilizarea corectă a danelor, locurilor de acostare, mijloacele fixe de la chei pentru legarea navelor, ordonând, în funcție de situație, măsuri specifice;

Art. 22. – Comandantul portului militar cooperează cu căpităniile porturilor maritime sau fluviale și cu celelalte organisme cu atribuții în domeniul navigației, siguranței și securității portuare.

## CAPITOLUL II

### **Paza și intervenția în porturile militare**

#### SECȚIUNEA 1

#### **Paza porturilor militare și siguranța portuară**

Art. 23. – Paza și intervenția în porturile militare se execută în conformitate cu reglementările în vigoare și cele ale planurilor aprobate de comandantul portului militar referitoare la paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și la protecția persoanelor.

Art. 24. – În perimetrul porturilor militare, misiunile de protecție a forței și de control antiterorist pentru acvatorii, cheiuri și nave se execută de către structurile cu misiuni specifice din Centrul de Scafandri, din subordinea Statului Major al Forțelor Navale.

Art. 25. – (1) Accesul/ieșirea navelor și ambarcațiunilor aparținând Ministerului Apărării Naționale în/din porturile militare se realizează prioritar cu respectarea regulilor și normelor de navigație.

(2) Acolo unde portul militar este dispus în incinta unui port civil, iar autoritățile portuare dispun suspendarea activității portuare în situații temeinic justificate, interdicția nu se aplică navelor și ambarcațiunilor aparținând Ministerului Apărării Naționale.

Art. 26. – În portul militar se pot desfășura manevre și exerciții specifice în scop de instruire.

Art. 27. – (1) Accesul în porturile militare al navelor, ambarcațiunilor sau obiectelor plutitoare civile aflate în dificultate, în cazuri de urgență, avarie sau adăpostire de furtună se poate permite numai cu aprobarea comandantului portului militar.

(2) Suprafața luciului de apă corespunzătoare zonei de siguranță poate fi utilizată și de alte nave, ambarcațiuni sau obiecte plutitoare pentru navigație, cu respectarea următoarelor reguli:

a) trecerea inofensivă a navelor, ambarcațiunilor sau obiectelor plutitoare prin zona de siguranță trebuie să fie neîntreruptă și rapidă, utilizând un regim de viteză care să nu afecteze staționarea în siguranță a navelor și ambarcațiunilor din portul militar;

b) pe timpul trecerii nu este permisă oprirea sau ancorarea, în afara cazurilor când acestea sunt impuse de situațiile prevăzute la alin. (1) ori pentru salvarea persoanelor sau pentru ajutorarea navelor și ambarcațiunilor aflate în pericol;

c) pe timpul trecerii prin zona de siguranță, navelor, ambarcațiunilor sau obiectelor plutitoare nu le este permisă utilizarea mijloacelor de navigație radio, aparatura hidroacustică și de radiocomunicații, a sistemelor electronice și optice de observare, decât pentru asigurarea siguranței navigației și staționării la ancoră, precum și pentru efectuarea comunicațiilor obligatorii cu autoritățile portuare și a traficului cu stațiile radio costiere, potrivit regulilor și procedurilor.

Art. 28. – În situații deosebite, pentru motive de securitate, comandantul portului militar poate solicita autorităților portuare să interzică sau să restricționeze accesul și deplasările navelor, ambarcațiunilor sau obiectelor plutitoare în zona de siguranță sau expulzarea lor din această zonă.

## SECȚIUNEA a 2-a

### **Sanțiuni**

Art. 29. – (1) Încălcarea dispozițiilor prezentei legi, altele decât cele care întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment sau cu amendă.

(2) Avertismentul constă în atenționarea verbală, prin radio sau scrisă a contravenientului, însoțită de recomandarea de a respecta dispozițiile legale.

Art. 30. – Constituie contravenție și se sancționează cu avertisment accesul în porturile militare a navelor, ambarcațiunilor sau obiectelor plutitoare civile aflate

în dificultate, în cazuri de urgență, avarie sau adăpostire de furtună fără aprobarea comandantului portului militar.

Art. 31. – (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei staționarea autovehiculelor, ambarcațiunilor, navelor neautorizate lângă obiectivul militar, așa cum este acesta definit la art. 3 lit. h) din Legea nr. 122/2011 privind regimul armelor, dispozitivelor militare și munițiilor deținute de Ministerul Apărării Naționale și de forțele armate străine pe teritoriul României.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 10.000 lei pătrunderea fără permisiune în obiectivul militar a persoanelor, autovehiculelor, ambarcațiunilor și navelor.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei nerespectarea regulilor prevăzute la art. 27 alin. (2);

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 30.000 lei nerespectarea avertismentelor venite din partea navei sau a celor care sunt în serviciu în porturile militare, precum și a regulilor de navigație în siguranță din zona porturilor militare, conform Regulamentului internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare și Regulamentului de navigație pe Dunăre în sectorul românesc.

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei nerespectarea interdicției sau restricționării accesului și deplasărilor navelor, ambarcațiunilor sau obiectelor plutitoare în zona de siguranță a portului militar sau refuzul părăsirii acestei zone atunci când sunt expulzate.

Art. 32. – Contravențiile prevăzute la art. 30 și art. 31 se constată și se aplică de către persoanele desemnate prin ordin al ministrului apărării naționale, numai pe raza teritorială de competență a portului militar.

Art. 33. – Prevederile prezentului capitol se completează cu dispozițiile legii penale, ale normelor privind siguranța navigației, precum și cu dispozițiile legale privind regimul juridic al contravențiilor.

### CAPITOLUL III

#### **Dispoziții finale**

Art. 34. – Dezvoltarea porturilor militare se realizează în concordanță cu politica și cu programele elaborate de către Ministerul Apărării Naționale, în condițiile legii.

Art. 35. – (1) În caz de agresiune armată, la instituirea stării de asediu, declararea stării de mobilizare sau a stării de război, în toate porturile maritime și fluviale se instituie funcția de comandant militar al portului.

(2) Responsabilitățile și atribuțiile comandantului militar al portului se stabilesc și se actualizează pentru fiecare port maritim și fluvial în parte, în timp de pace, prin ordin al ministrului apărării naționale.

Art. 36. – În situația în care portul militar este dispus în incinta unui port civil, menținerea navigabilității acvatoriilor porturilor și a șenalelor de acces se realizează potrivit reglementărilor în vigoare.

Art. 37. – În termen de 120 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Apărării Naționale va elabora norme metodologice de aplicare a prezentei legi.

**DELIMITAREA ZONELOR INTERZISE ȘI A ZONELOR DE SIGURANȚĂ  
A PORTURILOR MILITARE**

<b>PORTUL MILITAR CONSTANTA - dana 0</b>			
<b>Linia de delimitare a zonei interzise</b>		<b>Linia de delimitare a zonei de siguranța</b>	
1. (p1)	44°09'33,746"N 28°39'38,517"E	1. (p3)	44°09'17,893"N 28°39'51,950"E
2. (p2)	44°09'27,594"N 28°39'33,036"E	2. (p2)	44°09'27,594"N 28°39'33,036"E
3. (p3)	44°09'17,893"N 28°39'51,950"E	3. (p5)	44°09'25,256"N 28°39'30,757"E
4. (p4)	44°09'21,088"N 28°39'54,919"E	4. (p6)	44°09'15,764"N 28°39'50,107"E

<b>PORTUL MILITAR CONSTANTA - farul roșu</b>			
<b>Linia de delimitare a zonei interzise</b>		<b>Linia de delimitare a zonei de siguranța</b>	
1. (p1)	44°08'49,255"N 28°40'00,912"E	1. (p3)	44°08'49,332"N 28°40'05,730"E
2. (p2)	44°08'50,211"N 28°40'05,395"E	2. (p4)	44°08'51,236"N 28°40'05,028"E
3. (p3)	44°08'49,332"N 28°40'05,730"E	3. (p5)	44°08'50,377"N 28°40'01,087"E

<b>PORTUL MILITAR MANGALIA</b>			
<b>Linia de delimitare a zonei pentru demagnetizare 1</b>		<b>Linia de delimitare a zonei pentru demagnetizare 2</b>	
1. (p62)	43°48'29,85"N 28°32'38,65"E	1. (p73)	43°47'55,40"N 28°33'13,71"E
2. (p63)	43°48'30,96"N 28°32'37,48"E	2. (p74)	43°48'09,03"N 28°33'26,05"E
3. (p64)	43°48'31,95"N 28°32'42,54"E	3. (p75)	43°48'05,96"N 28°33'30,44"E
4. (p65)	43°48'28,69"N 28°32'49,37"E	4. (p76)	43°47'59,85"N 28°33'30,98"E
5. (p66)	43°48'17,76"N 28°32'57,78"E	5. (p77)	43°47'57,80"N 28°33'30,21"E
6. (p67)	43°47'58,08"N 28°33'05,40"E	6. (p78)	43°47'56,54"N 28°33'28,99"E
7. (p68)	43°47'57,62"N 28°33'16,00"E	7. (p79)	43°47'55,43"N 28°33'27,16"E
8. (p69)	43°47'56,50"N 28°33'20,05"E	8. (p80)	43°47'54,93"N 28°33'19,86"E
9. (p70)	43°47'57,54"N 28°33'26,10"E		-
10. (p71)	43°47'58,63"N 28°33'27,48"E		-
11. (p72)	43°47'56,51"N 28°33'28,97"E		-

<b>PORTUL MILITAR MANGALIA</b>			
<b>Linia de delimitare a zonei interzise</b>		<b>Linia de delimitare a zonei de siguranța</b>	
1. (p1)	43°48'32,19"N 28°31'56,33"E	1. (p26)	43°48'12,45"N 28°34'13,54"E
2. (p2)	43°48'32,45"N 28°31'53,93"E	2. (p27)	43°48'06,44"N 28°34'11,72"E
3. (p3)	43°48'30,23"N 28°31'53,47"E	3. (p28)	43°48'08,14"N 28°34'01,36"E
4. (p4)	43°48'29,76"N 28°31'55,93"E	4. (p29)	43°48'10,45"N 28°33'57,18"E
5. (p5)	43°48'26,66"N 28°31'59,28"E	5. (p30)	43°48'13,93"N 28°33'55,34"E
6. (p6)	43°48'07,53"N 28°32'17,14"E	6. (p31)	43°48'11,32"N 28°33'49,95"E
7. (p7)	43°48'19,53"N 28°32'31,77"E	7. (p32)	43°48'11,93"N 28°33'32,78"E
8. (p8)	43°48'33,33"N 28°32'28,59"E	8. (p33)	43°48'15,37"N 28°33'21,93"E
9. (p9)	43°48'36,81"N 28°32'38,93"E	9. (p34)	43°48'07,65"N 28°33'21,74"E
10. (p10)	43°48'33,72"N 28°32'46,07"E	10. (p35)	43°47'58,02"N 28°33'13,15"E

11. (p11)	43°48'32,90"N 28°32'45,17"E	11. (p36)	43°48'00,88"N 28°33'09,73"E
12. (p12)	43°48'27,35"N 28°32'56,59"E	12. (p37)	43°48'03,12"N 28°33'05,67"E
13. (p13)	43°48'27,72"N 28°32'57,66"E	13. (p38)	43°48'24,05"N 28°32'54,94"E
14. (p14)	43°48'21,07"N 28°33'00,31"E	14. (p39)	43°48'26,78"N 28°32'53,06"E
15. (p15)	43°48'02,90"N 28°33'09,92"E	15. (p40)	43°48'30,58"N 28°32'48,78"E
16. (p16)	43°48'02,58"N 28°33'13,38"E	16. (p41)	43°48'32,10"N 28°32'44,83"E
17. (p17)	43°48'05,41"N 28°33'16,84"E	17. (p42)	43°48'32,82"N 28°32'37,07"E
18. (p18)	43°48'18,52"N 28°33'19,32"E	18. (p43)	43°48'32,51"N 28°32'33,74"E
19. (p19)	43°48'19,50"N 28°33'20,00"E	19. (p44)	43°48'31,55"N 28°32'31,29"E
20. (p20)	43°48'15,20"N 28°33'32,81"E	20. (p45)	43°48'30,94"N 28°32'31,27"E
21. (p21)	43°48'12,38"N 28°33'44,62"E	21. (p46)	43°48'25,15"N 28°32'33,81"E
22. (p22)	43°48'14,30"N 28°33'51,64"E	22. (p47)	43°48'22,32"N 28°32'35,50"E
23. (p23)	43°48'17,44"N 28°33'57,52"E	23. (p48)	43°48'17,12"N 28°32'29,27"E
24. (p24)	43°48'11,83"N 28°34'00,93"E	24. (p49)	43°48'12,09"N 28°32'22,84"E
25. (p25)	43°48'13,67"N 28°34'05,93"E	25. (p50)	43°48'11,91"N 28°32'24,73"E
-	-	26. (p51)	43°48'08,16"N 28°32'32,24"E
-	-	27. (p52)	43°48'07,54"N 28°32'29,20"E
-	-	28. (p53)	43°48'11,13"N 28°32'21,74"E
-	-	29. (p54)	43°48'06,91"N 28°32'16,77"E
-	-	30. (p55)	43°48'07,86"N 28°32'13,15"E
-	-	31. (p56)	43°48'09,56"N 28°32'09,02"E
-	-	32. (p57)	43°48'12,58"N 28°32'05,21"E
-	-	33. (p58)	43°48'20,69"N 28°31'59,01"E
-	-	34. (p59)	43°48'22,60"N 28°31'58,44"E
-	-	35. (p60)	43°48'25,34"N 28°31'56,07"E
-	-	36. (p61)	43°48'26,66"N 28°31'52,52"E
-	-	37. (p3)	43°48'30,23"N 28°31'53,47"E

#### PORTUL MILITAR MIDIA

Linia de delimitare a zonei interzise		Linia de delimitare a zonei de siguranța	
1. (p4)	44°19'56"N 28°39'40"E	1. (p1)	44°19'50"N 28°39'32"E
2. (p5)	44°19'53"N 28°39'40"E	2. (p2)	44°19'50"N 28°39'44"E
3. (p6)	44°19'53"N 28°39'36"E	3. (p3)	44°19'56"N 28°39'44"E

#### PORTUL MILITAR BRĂILA

Linia de delimitare a zonei interzise		Linia de delimitare a zonei de siguranța	
1. (p1)	45°13'51,157"N 27°57'00,862"E	1. (p5)	45°13'08,433"N 27°56'41,812"E
2. (p2)	45°13'49,524"N 27°57'10,039"E	2. (p6)	45°13'17,839"N 27°56'45,833"E
3. (p3)	45°13'16,902"N 27°56'50,220"E	3. (p7)	45°13'18,776"N 27°56'41,446"E
4. (p4)	45°13'07,496"N 27°56'46,199"E	4. (p9)	45°13'09,369"N 27°56'37,425"E
5. (p5)	45°13'08,433"N 27°56'41,812"E		-
6. (p6)	45°13'17,839"N 27°56'45,833"E		-
7. (p7)	45°13'18,776"N 27°56'41,446"E		-
8. (p8)	45°13'18,861"N 27°56'41,045"E		-

<b>PORTUL MILITAR TULCEA</b>			
<b>Linia de delimitare a zonei interzise</b>		<b>Linia de delimitare a zonei de siguranță</b>	
1. (p1)	45°11'34,076"N 28°48'49,586"E	1. (p5)	45°11'39,144"N 28°48'43,885"E
2. (p2)	45°11'36,610"N 28°48'46,736"E	2. (p6)	45°11'49,331"N 28°49'02,333"E
3. (p3)	45°11'46,685"N 28°49'04,973"E	3. (p3)	45°11'46,685"N 28°49'04,973"E
4. (p4)	45°11'42,538"N 28°49'09,065"E	4. (p2)	45°11'36,610"N 28°48'46,736"E

<b>PORTUL MILITAR GALATI</b>			
<b>Linia de delimitare a zonei interzise</b>		<b>Linia de delimitare a zonei de siguranță</b>	
1. (p1)	45°24'37,372"N 28°01'39,952"E	1. (p2)	45°24'19,073"N 28°01'38,264"E
2. (p2)	45°24'19,073"N 28°01'38,264"E	2. (p5)	45°24'35,555"N 28°01'38,798"E
3. (p3)	45°24'35,818"N 28°01'44,557"E	3. (p6)	45°24'34,418"N 28°01'48,703"E
4. (p4)	45°24'20,472"N 28°01'34,118"E	4. (p3)	45°24'35,818"N 28°01'44,557"E

<b>PORTUL MILITAR PALAZU MARE</b>			
<b>Linia de delimitare a zonei interzise</b>		<b>Linia de delimitare a zonei de siguranță</b>	
	-	1. (p1)	44°13'56,943"N 28°36'40,208"E
	-	2. (p2)	44°14'03,104"N 28°36'42,986"E
	-	3. (p3)	44°14'01,129"N 28°36'51,459"E
	-	4. (p4)	44°13'58,996"N 28°36'55,393"E
	-	5. (p5)	44°13'51,596"N 28°37'00,138"E
	-	6. (p6)	44°13'38,493"N 28°37'01,296"E
	-	7. (p7)	44°13'36,597"N 28°36'49,198"E
	-	8. (p8)	44°13'37,991"N 28°36'42,629"E
	-	9. (p9)	44°13'34,542"N 28°36'38,138"E
	-	10. (p10)	44°13'38,263"N 28°36'30,767"E