

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

SECȚIUNEA 1		
Titlul proiectului de act normativ		Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice
SECȚIUNEA A 2-A Motivul emiterii actului normativ		
1.	Descrierea situației actuale	<p>1. Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, a pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații sunt reglementate de dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Actul normativ definește <i>înmatricularea unui vehicul</i> ca operațiune administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice, dovadă a atestării înmatriculării fiind certificatul de înmatriculare și numărul de înmatriculare atribuit.</p> <p>La nivel european condițiile necesare pe care trebuie să le îndeplinească certificatele de înmatriculare emise de statele membre, sunt stabilite de Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p><i>Ordinul ministrului administrației și internelor nr.1501/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor</i>, precum și <i>Ordinul ministrului administrației și internelor nr.1454/2006 privind forma, dimensiunile și conținutul certificatului de înmatriculare și ale celui de înregistrare</i>, emise potrivit abilitării acordate în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, au urmărit transpunerea Directivei 1999/37/CE.</p> <p>Normele de drept ale Uniunii Europene în domeniul certificatului de înmatriculare, prevăzute în Directiva 1999/37/CE, au fost modificate prin <i>Directiva 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 de modificare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule</i>, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 127 din 29 aprilie 2014, statele membre având obligația să le transpună în legislația națională.</p> <p>Acest act european avea termen de transpunere 20 mai 2017 dar statele membre au obligația de a aplica măsurile stabilite prin actele cu putere de lege și actele administrative care transpun <i>Directiva 2014/46/UE</i> de la data de 20 mai 2018 (dispoziție imperativă).</p> <p>Acest termen stabilit de <i>Directiva 2014/46/UE</i> permite statelor membre să ia toate măsurile de natură administrativă pentru a putea avea capacitatea să aplice dispozițiile de drept național la data de 20 mai 2018.</p> <p>Odată cu intrarea în vigoare a modificărilor aduse Directivei 1999/37/CE prin adoptarea <i>Directivei 2014/46/UE</i>, au fost stabilite dispoziții privind regimul menținerii vehiculelor într-o stare sigură și acceptabilă din punct de vedere al mediului pe parcursul utilizării acestora prin intermediul inspecțiilor tehnice periodice și controalelor tehnice în trafic, precum și dispoziții privind o procedură de înmatriculare a vehiculelor care să permită suspendarea autorizării de a folosi în traficul rutier un vehicul care constituie un risc imediat pentru siguranța rutieră.</p>

	<p>Astfel, în special în cazurile în care utilizarea unui vehicul pe drumurile publice ar crea un risc din cauza stării tehnice a vehiculului, ar trebui să fie posibilă <i>suspendarea autorizării de utilizare a vehiculului respectiv pentru o anumită perioadă de timp</i>. Pentru simplificarea procedurilor administrative aferente suspendării autorizării, ridicarea acesteia ar trebui să intervină fără a mai implica un nou proces de înmatriculare.</p> <p>Deoarece aceste prevederi nu au corespondent în legislația națională, în vederea transpunerii lor, se impune introducerea definiției măsurii suspendării înmatriculării în cuprinsul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, precum și stabilirea regimului juridic al acestei măsuri administrative, respectiv situațiile în care se inițiază și încetează suspendarea înmatriculării și sancțiunile aplicate în cazul nerespectării interdicției de a circula cu un vehicul a cărui înmatriculare a fost suspendată.</p> <p>De asemenea, pentru a reduce sarcinile administrative și a facilita schimbul de informații între statele membre <i>Directiva 2014/46/UE</i> stabilește că informațiile legate de vehicule ar trebui înregistrate în format electronic. Această directivă nu ar trebui să împiedice un stat membru să considere baza de date electronică gestionată de autoritățile sale competente drept principală sursă de informații referitoare la un vehicul înmatriculat pe teritoriul său iar statele membre ar trebui să poată utiliza o rețea electronică care să includă date din bazele de date electronice naționale pentru a facilita schimbul de informații.</p> <p>Astfel, potrivit art. 1 pct. 3 din <i>Directiva 2014/46/UE</i> (ce vizează completarea art. 3 din <i>Directiva 1999/37/CE</i>), <i>statele membre înregistrează în format electronic datele referitoare la toate vehiculele înmatriculate pe teritoriul lor. Aceste date includ:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - toate elementele obligatorii specificate în anexa I punctul II.5 la <i>Directiva 1999/37/CE</i>, precum și elementele de la punctele II.6 (J) și II.6 (V.7) și (V.9) din anexa respectivă, atunci când aceste date sunt disponibile; - alte date neobligatorii enumerate în anexa I sau date din certificatul de conformitate astfel cum este prevăzut în <i>Directiva 2007/46/CE</i>¹, atunci când acest lucru este posibil; - rezultatul inspecțiilor tehnice periodice obligatorii în conformitate cu <i>Directiva 2014/45/UE</i>² și perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică. <p>2. <i>Directiva 95/46/CE</i> a fost transpusă la nivel național prin <i>Legea nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date</i>, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În data de 4 mai 2016 a fost publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene <i>Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)</i> ale cărui prevederi vor fi aplicabile în mod direct în toate statele membre ale Uniunii Europene începând cu data de 25 mai 2018.</p> <p><i>Regulamentul (UE) 2016/679</i> stabilește în cuprinsul art.6 alin.(3) paragraful al II-lea, un set de dispoziții specifice privind adaptarea aplicării normelor acestui act</p>
--	--

¹ a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective

² a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE

	<p>european. Potrivit acestor dispoziții din <i>Regulamentul (UE) 2016/679</i>, temeiul juridic al unei prelucrări poate fi regăsit în <i>dreptul intern care se aplică operatorului</i> (adică în legislația națională), situație în care norma trebuie redactată de o manieră clară și cu suficientă precizie astfel încât să se poată determina unde încep și în ce moment se finalizează obligațiile persoanelor cărora aceasta (norma) li se adresează.</p> <p>Din acest motiv, raportat la faptul că Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor îndeplinește atribuții atât în domeniul înmatriculării vehiculelor, cât și în domeniul permiselor de conducere, este necesară crearea cadrului legal care să cuprindă dispoziții referitoare la înregistrarea în format electronic a datelor vehiculelor înmatriculate în România și a datelor de identificare a proprietarului/deținătorului mandatat, precum și a datelor de identificare a titularului permisului de conducere românesc.</p> <p>3. Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 instituie un mecanism de actualizare a informațiilor din evidența vehiculelor înmatriculate în România, în cazul în care intervine transferul dreptului de proprietate a vehiculului.</p> <p>Potrivit art. 11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, proprietarii de vehicule sau deținătorii mandatați ai acestora sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație, conform prevederilor legale iar în cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în evidențele autorităților competente simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni și emiterea unui nou certificat de înmatriculare, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, în termen de 30 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.</p> <p>Astfel, reglementările în vigoare instituie în sarcina noului proprietar obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în evidențele autorităților abilitate (să înmatriculeze autovehicule). Cu toate acestea, sunt și situații în care noii proprietari de vehicule rămân în pasivitate; motivele țin de indiferență sau, mai grav, de încercarea de a evita răspunderea juridică (în situația săvârșirii unor abateri de la normele privind circulația pe drumurile publice) sau chiar plata unor taxe.</p> <p>Pentru a evita astfel de situații, instrumentele de control ale statului în ceea ce privește transferul dreptului de proprietate asupra vehiculelor au fost îmbunătățite, prin intervenții normative dar și printr-un schimb de informații mai eficient.</p> <p>Astfel, legislația fiscală prevede că pentru a înstrăina un vehicul, vânzătorul trebuie să prezinte <i>certificat de atestare fiscală</i> prin care să se ateste achitarea tuturor obligațiilor de plată datorate bugetului local [art.159 alin.(5) din Legea nr.207/2015 privind Codul de procedură fiscală]. Pe de altă parte, <i>Normele metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal</i>, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.1/2016 prevăd (la pct.101 din titlul IX „Impozite și taxe locale”) următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obligația organului fiscal local de a institui și conduce „<i>Registrul de evidență a mijloacelor de transport supuse înmatriculării/înregistrării</i>”; - obligația celui care înstrăinează/dobândește vehiculul de a înregistra actul de înstrăinare-dobândire în Registrul menționat; - o copie a actului de înstrăinare-dobândire se trimite organului competent privind înmatricularea/ înregistrarea/ radierea vehiculelor (Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor sau, după caz, serviciile publice comunitare
--	--

	<p>regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor prevăzute de <i>Ordonanța Guvernului nr.83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor</i>);</p> <p>- realizarea schimbului de informații dintre organele fiscale locale și organele competente privind înmatricularea/radierea mijloacelor de transport, inclusiv prin încheierea unor protocoale („pentru a optimiza și eficientiza schimbul de informații”).</p> <p>În aplicarea pct.101 din titlul IX al <i>Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal</i>, a fost emis <i>Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, al ministrului finanțelor publice și al ministrului afacerilor interne nr.1069/1578/114/2016</i>. Acesta a introdus formularul tipizat „<i>Contractul de înstrăinare-dobândire a unui mijloc de transport</i>”, care, prin rubricile sale, permite verificarea îndeplinirii obligațiilor fiscale, „<i>prin completarea de către organul fiscal local a cartușului B se atestă îndeplinirea prevederilor art. 159 alin. (5) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, nemaifiind necesară eliberarea unui certificat de atestare fiscală.</i>”</p> <p>În contextul în care actele de înstrăinare a vehiculelor sunt nule de drept dacă sunt încheiate cu încălcarea prevederii privind atestarea achitării tuturor obligațiilor de plată datorate bugetului local [art.159 alin.(6) din Legea nr.207/2015 privind Codul de procedură fiscală], rezultă că transferul de proprietate devine efectiv numai după „<i>validarea</i>” de către organul fiscal. În plus, schimbul de informații amintit asigură informarea autorităților competente, care astfel au la dispoziție o informație certă că a intervenit transmiterea dreptului de proprietate a unui vehicul înscris în evidențe.</p> <p>Mecanismele descrise asigură o protecție fostului proprietar, în sensul că situația sa în ceea ce privește actualizarea evidențelor privind vehiculele înmatriculate nu mai depinde doar de voința noului proprietar. Cu toate acestea, pentru a asigura finalitatea procedurilor este necesară introducerea unui instrument eficient care (împreună cu schimbul de informații realizat între autorități) să-l determine pe noul proprietar să-și îndeplinească obligația de transcriere a transmiterii dreptului de proprietate.</p> <p>Astfel, introducerea instituției juridice a <i>suspendării înmatriculării</i>, ca măsură de retragere provizorie a dreptului de utilizare a unui vehicul pe drumul public, care să intervină <i>de drept</i> în anumite condiții stricte prevăzute de <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002</i>, ar trebui să contribuie la crearea unui instrument complet de control și la normalizarea unei situații care afectează interesele private ale persoanelor, dar și interesul public.</p> <p>4. Potrivit art. 11⁵ din <i>Ordonanța Guvernului nr.83/2001</i>, Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor constituie, utilizează și actualizează <i>Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate [lit.d]</i>.</p> <p>Potrivit art. 11² alin.(1) lit.a) din același act normativ, <i>serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor utilizează, actualizează și valorifică Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate.</i></p>
--	--

	<p>5. Directiva 2014/46/UE instituie obligația de anulare definitivă a înmatriculării unui vehicul notificat ca fiind considerat vehicul scos din uz în conformitate cu Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz. Astfel, în cazul în care autoritatea competentă a unui stat membru este notificată că un vehicul a fost considerat vehicul scos din uz în conformitate cu Directiva 2000/53/CE, certificatul de înmatriculare se anulează definitiv și această informație se înscrie în registrul său electronic.</p> <p>Aceste prevederi trebuie transpuse în legislația națională, urmând a fi incluse în cazurile prevăzute de art. 17 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2006, potrivit căreia autoritatea care a efectuat înmatricularea poate radia din evidență vehiculele.</p> <p>În forma actuală a art. 17, radierea poate fi efectuată doar la solicitarea proprietarului, sau, din oficiu, doar în cazul vehiculelor declarate, potrivit legii, prin dispoziție a autorității administrației publice locale, fără stăpân sau abandonate.</p> <p>Evidențiem faptul că <i>Directiva 2000/53/CE</i> a fost transpusă la nivel național prin <i>Legea nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz</i>. Această lege stabilește măsuri care urmăresc prevenirea formării de deșeuri provenite de la vehiculele scoase din uz, reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a vehiculelor scoase din uz și a componentelor acestora pentru a reduce eliminarea de deșeuri, precum și îmbunătățirea din punct de vedere ecologic a activității operatorilor economici implicați în ciclul de viață al vehiculelor, în special a operatorilor economici direct implicați în tratarea vehiculelor scoase din uz.</p> <p>Potrivit acestei legi, prin expresia <i>operatori economici</i> se înțeleg <i>producătorii, distribuitorii, colectorii, companiile de asigurări auto, precum și operatorii care au ca obiect de activitate dezmembrarea, tăierea, mărunțirea, valorificarea, reciclarea și alți operatori care au ca obiect de activitate tratarea vehiculelor scoase din uz, inclusiv a componentelor și a materialelor acestora</i>.</p> <p>6. De asemenea, anumite dispoziții cuprinse în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 lasă loc de interpretare, în sensul că se poate înțelege că poliția rutieră poate stabili existența defecțiunilor tehnice la vehiculele din trafic și independent de Registrul Auto Român / Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (autorități abilitate în domeniu). Astfel, potrivit art. 10 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, <i>constatarea defecțiunilor tehnice ale vehiculelor se face de către poliția rutieră, iar verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice se face de către poliția rutieră, împreună cu instituțiile abilitate de lege</i>.</p> <p>În prezent, potrivit art. 179 alin. (4) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, <i>în cazul depistării în trafic a unui vehicul care prezintă defecțiuni tehnice la mecanismul de direcție, la sistemul de frânare, care emite noxe poluante ori zgomote peste limitele legal admise sau care circulă având lumină farurilor nereglată corespunzător, reprezentanții autorităților abilitate menționează despre acestea într-o notă tehnică de constatare ce se anexează procesului-verbal de constatare a contravenției încheiat de către polițistul rutier</i>.</p> <p>Pentru aceste considerente, se impune reformularea textului legal vizat din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 și pentru corelarea cu prevederile art. 179 alin. (4) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006.</p>
--	--

		<p>7. Prin dispozițiile legale în vigoare referitoare la preschimbarea permisului de conducere, nu se stabilește situația juridică a permisului de conducere românesc preschimbabil cu un document similar în alte state. În consecință, pentru clarificarea acestui aspect, se impune completarea cadrului legal actual.</p>
2.	Schimbări preconizate	<p>1. Se instituie noțiunea de <i>suspendare a înmatriculării</i> ca operațiune administrativă care constă în interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public, precum și regimul juridic al acestei operațiuni/măsurii, respectiv situațiile în care aceasta se produce de drept, respectiv când încetează, precum și sancțiunile aplicate în cazul nerespectării interdicției de a circula cu un vehicul a cărui înmatriculare a fost suspendată.</p> <p>Situațiile în care se propune producerea <i>suspendării de drept a înmatriculării</i> vizează următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - noul proprietar (cumpărător) nu solicită transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în termen de 90 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului; - expirarea / anularea inspecției tehnice periodice a vehiculului. <p>Astfel, prin proiect se definește <i>suspendarea înmatriculării</i> ca operațiune administrativă care constă în interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public.</p> <p>2. Se instituie interdicția de a circula cu un vehicul a cărui înmatriculare a fost suspendată. Astfel este propusă modificarea art. 10 alin.(1) din OUG nr.195/2002 ce stabilește cazurile în care este interzisă circulația pe drumurile publice cu vehicule.</p> <p>3. Se propune instituirea unui mecanism potrivit căruia în cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar să se înscrie în evidențele autorităților competente de înmatriculare simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni, noul proprietar va fi obligat să solicite autorității competente transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, în termen de 90 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.</p> <p>În cadrul acestui mecanism, organul fiscal care operează scoaterea autovehiculului din evidența fiscală a fostului proprietar va avea obligația de a notifica înstrăinarea acestuia în cadrul schimbului de informații prevăzut de reglementările în materie fiscală în termen de cinci zile lucrătoare autorității competente. Aceasta face mențiunea privind înstrăinarea vehiculului în <i>Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate</i> constituit de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.</p> <p>În situația în care noul proprietar nu solicită transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în termenul de 90 de zile, înmatricularea vehiculului se suspendă de drept până la data transcrierii transmiterii dreptului de proprietate.</p> <p>4. Prin proiect se propune, de asemenea, ca suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului să intervină și la data expirării sau, după caz, a anulării inspecției tehnice periodice. Suspendarea înmatriculării va înceta la data la care vehiculul trece o nouă inspecție tehnică periodică.</p> <p>5. Suspendarea înmatriculării va fi înregistrată în <i>Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate</i> în cazul în care noul proprietar nu solicită transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în termenul de 90 de zile, precum și în situația expirării/anulării inspecției tehnice periodice.</p> <p>6. Se propune reglementarea radierii din oficiu a vehiculelor, în urma notificării primite de la autoritățile competente din țară sau din celelalte state membre, precum</p>

	<p>și de la persoanele juridice autorizate, care atestă faptul că vehiculul a fost definitiv scos din uz.</p> <p>În cazul radierii vehiculului în aceste condiții, autoritatea competentă îl va informa pe titularul certificatului de înmatriculare cu privire la efectuarea acestei operațiuni în termen de 30 de zile de la radieră.</p> <p>7. Se instituie anumite măsuri administrative ce vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - înscrierea de către autoritățile competente de înmatriculare a datelor de identificare a vehiculului și a datelor de identificare a proprietarului/deținătorului mandatat în <i>Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate</i>; - stabilirea datelor de identificare a proprietarului/deținătorului mandatat care se înscriu în <i>Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate</i>; - înscrierea în <i>Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate</i> a datelor de identificare a titularului permisului de conducere românesc de către serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor; - instituirea pierderii valabilității permiselor de conducere românești care au fost preschimbate cu documentele similare în alte state. <p>8. Se propun anumite modificări punctuale ce vizează corelări terminologice, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se înlocuiește sintagma „defecțiuni tehnice” cu termenul „deficiențe”, pentru corelare cu legislația specială din domeniul tehnic, potrivit căreia prin deficiență se înțelege defecțiunea tehnică. <p>În context, în cuprinsul art. 99 alin. (1) pct.18, a fost eliminată sintagma „defecțiuni tehnice”, întrucât, prin demersul de transpunere a Directivei 2014/45/UE, de către Ministerul Transporturilor, în legislația specifică, defecțiunile tehnice au fost clasificate în trei categorii de deficiențe, respectiv minore, majore și periculoase. Astfel, individualizăm clasa în care se încadrează deficiența, potrivit noii clasificări din legislația specifică pe domeniul tehnic.</p> <p>Precizăm că circulația cu deficiențe minore nu poate fi sancționată întrucât, potrivit definiției date în legislația specială, nu au efect semnificativ asupra siguranței vehiculului, prin urmare nu prezintă pericol social de natură a fi considerată contravenție.</p> <ul style="list-style-type: none"> - se instituie sintagma „deficiențe majore” pentru corelarea cu legislația specifică din domeniul tehnic. - se utilizează sintagma „deficiențe periculoase” pentru corelarea cu legislația specifică din domeniul tehnic. - se înlocuiește sintagma „Registrul Auto Român” cu formularea „instituțiile abilitate de lege”, întrucât potrivit legislației speciale actuale și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier are competențe de a verifica tehnic anumite categorii de vehicule. <p>Articolul a fost completat cu un nou alineat, pentru a elimina situațiile din practică, în care polițistul rutier restituie certificatul de înmatriculare în baza constatării directe a remedierii defecțiunii, fără a fi certificată printr-un document, eliberat de autoritatea abilitată care a constatat anterior existența acesteia.</p> <p>Apreciam că R.A.R este în măsură să stabilească dacă defecțiunea a fost remediată corespunzător.</p>
--	--

		<p>Având în vedere că defecțiunea se constată printr-o notă tehnică, considerăm că și remedierea acesteia trebuie confirmată printr-un document oficial, eliberat de autoritatea abilitată.</p> <p>9. Prin proiect se instituie un mecanism tranzitoriu de informare a participanților la trafic, a proprietarilor și a deținătorilor mandatați ai vehiculelor cu privire la:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obligațiile proprietarului, deținătorului mandatat și conducătorului de autovehicul referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculelor și valabilitatea acesteia, - obligația proprietarului de autovehicul de a solicita autorității competente transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, și la - condițiile de suspendare a înmatriculării vehiculului și consecințele conducerii unui vehicul a cărui înmatriculare este suspendată, respectiv a unui vehicul înregistrat care nu are efectuată inspecția tehnică periodică valabilă. <p>Această informare se va realiza de către poliția rutieră din cadrul Poliției Române, Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor și serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.</p> <p>Sunt evidențiate, cu titlu exemplificativ, mai multe instrumente și/sau acțiuni specifice, cum ar fi, comunicate de presă și informare prin mass-media, postarea informațiilor pe pagina de internet a Poliției Române, a Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor și a serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, organizarea unor acțiuni specifice în trafic sau în mod direct, în trafic, prin polițiștii rutieri, sau la ghișeele serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul instituțiilor prefectului.</p> <p>Acest mecanism va avea ca obiectiv conștientizarea/informarea persoanelor interesate cu privire la obligațiile legale, precum și asigurarea aplicării eficiente a normelor vizate, creând posibilitatea pentru conducătorii/prorietari de autovehicule de a se conforma obligațiilor legale într-un termen rezonabil.</p>
3.	Alte informații	<p>1. <i>Directiva 2014/46/UE</i> a fost adoptată în pachet cu alte două directive relevante în domeniul siguranței rutiere (pachet privind inspecția tehnică auto), respectiv <i>Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE și Directiva 2014/47/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă în Uniune și de abrogare a Directivei 2000/30/CE.</i></p> <p>Obiectivul pachetului privind inspecția tehnică auto este de a sprijini și de a aplica inspecția tehnică a autovehiculelor și a remorcilor acestora, pentru a spori siguranța rutieră și protecția mediului. Acesta vizează să contribuie la îndeplinirea obiectivului de a reduce la jumătate numărul deceselor rutiere până în 2020, prevăzut în Orientările Comisiei Europene pentru politica de siguranță rutieră 2011-2020. De asemenea, va contribui la reducerea emisiilor din transportul rutier care sunt legate de nivelul precar de întreținere a vehiculelor. În acest context, propunerea are ca scop să îmbunătățească aplicarea regimului de inspecție tehnică auto și control tehnic în trafic, în special în cazul în care starea tehnică a unui vehicul creează un risc iminent pentru siguranța rutieră.</p> <p><i>Directiva 2014/45/UE</i> are ca obiectiv îmbunătățirea siguranței rutiere prin stabilirea de cerințe minime privind inspecțiile tehnice ale vehiculelor și ale remorcilor pe teritoriul UE. Potrivit acestui act european [art. 7 alin.(2)], deficiențele (<i>defecțiuni tehnice și alte neconformități constatate în timpul unei</i></p>

		<p><i>inspecții tehnice</i>) identificate la inspecțiile periodice ale vehiculelor se clasifică într-una dintre următoarele categorii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deficiențe minore care nu au un efect semnificativ asupra siguranței vehiculului sau impact asupra mediului și alte neconformități minore; - deficiențe majore susceptibile să compromită siguranța vehiculului, să aibă impact asupra mediului sau să-i pună în pericol pe ceilalți participanți la trafic și alte neconformități mai importante; - deficiențe periculoase, care constituie un risc direct și imediat la adresa siguranței rutiere sau care au impact asupra mediului, care justifică faptul că un stat membru sau autoritățile sale competente pot interzice utilizarea vehiculului pe drumurile publice. <p>Acest act european avea termen de transpunere 20 mai 2017 dar statele membre au obligația de a aplica măsurile stabilite prin actele cu putere de lege și actele administrative care transpun <i>Directiva 2014/45/UE</i> de la data de 20 mai 2018 (dispoziție imperativă).</p> <p>Reglementarea regimului juridic al acestor deficiențe, precum și clasificarea deficiențelor face obiect al unui proiect de <i>Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică</i>, ce a fost aprobat de Guvern și se află în prezent în dezbateri în Parlament. Se propune ca actul normativ de modificare și completare a Ordonanței Guvernului nr.81/2000 să intre în vigoare la data de 20 mai 2018.</p> <p>Pentru armonizare terminologică este necesară utilizarea sintagmelor similare.</p> <p>2. Se propune ca dispozițiile acestei ordonanțe să se aplice de la data de 20 mai 2018, cu excepția art. I pct. 5 (înscrierea în registrul DRPCIV a datelor de identificare a vehiculului și a datelor de identificare a proprietarului/deținătorului mandatat), 7 (înscrierea în registrul DRPCIV a datelor de identificare a titularului permisului de conducere românesc) și 8 (dispoziții referitoare la prelucrarea datelor cu caracter personal) care se aplică de la data intrării în vigoare a ordonanței.</p> <p>Acest termen de aplicare este corelat cu cel stabilit de <i>Directiva 2014/46/UE</i> ca dispoziție imperativă și permite autorităților competente române (în special în cazul Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor și a serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor) de a lua toate măsurile de natură administrativă și logistică pentru a putea avea capacitatea să aplice dispozițiile de drept național la data de 20 mai 2018.</p> <p>Acest demers are în vedere inclusiv faptul că prin schimbările propuse se instituie și mecanismul de suspendare a înmatriculării. Pentru a preîntâmpina eventuale deficiențe cauzate de lipsa de informare a persoanelor interesate sau de implementarea defectuoasă a măsurilor tehnice și informatice ce trebuie luate în vederea implementării acestui nou mecanism, este necesar ca aplicarea prevederilor referitoare la suspendarea înmatriculării să se realizeze la o dată ulterioară publicării actului normativ în Monitorul Oficial al României, termenul impus prin <i>Directiva 2014/46/UE</i> fiind unul rezonabil.</p>
SECȚIUNEA A 3-A Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ		
1.	Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

1 ¹ .	Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.	Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹	Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ²	Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.	Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.	Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.	Alte informații	Nu este cazul.

SECȚIUNEA A 4-A

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

							- mii lei -
Indicatori		Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani ³
		2017	2018	2019	2020	2021	
1		2	3	4	5	6	7
1.	Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care:	-	-	-	-	-	-
	a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
	(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
	(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
	b) bugete locale:	-	-				
	(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
	c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
	(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2.	Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
	a) buget de stat, din acesta:						
	(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
	(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
	b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
	(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
	(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
	c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
	(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
	(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-

³ este avută în vedere și media pe 4 ani în situația în care evaluarea se referă la 4 ani

3.	Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
	a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
	b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4.	Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5.	Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6.	Calculare detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.					
7.	Alte informații	Nu este cazul					
SECȚIUNEA A 5-A Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare							
1.	Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	a) Nu este cazul. b) Ordin al ministrului afacerilor interne pentru stabilirea elementelor datelor de identificare ale vehiculului care se înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate și codurile armonizate aferente acestora.					
1 ¹ .	Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul					
2.	Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația europeană în cazul proiectelor ce transpun prevederi europene	Proiectul de act normativ transpune în legislația națională prevederile art. 1 pct.2 lit.e), pct. 3, pct. 4 alin.(3) și pct. 7 din Directiva 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 de modificare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 127 din 29 aprilie 2014.					
3.	Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative europene	Nu este cazul.					
4.	Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.					
5.	Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.					
6.	Alte informații	Nu este cazul.					
SECȚIUNEA A 6-A Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ							
1.	Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.					

2.	Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3.	Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Urmează a se consulta structurile asociative ale autorităților administrației publice locale potrivit prevederilor <i>Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</i> , cu modificările ulterioare.
4.	Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5.	Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi f) Consiliul Superior al Magistraturii	Proiectul urmează a fi avizat de Consiliul Legislativ.
6.	Alte informații	Nu este cazul.
SECȚIUNEA A 7-A		
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ		
1.	Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ prezentat a fost elaborat cu respectarea prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, fiind afișat pe pagina de internet a MAI la data de __.____.2017.
2.	Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3.	Alte informații	Nu este cazul.
SECȚIUNEA A 8-A Măsurile de implementare		
1.	Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităților administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul nu prevede înființarea de noi instituții.
2.	Alte informații	Nu este cazul.

În considerarea celor de mai sus, a fost elaborat *proiectul Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

În forma prezentată, proiectul de act normativ a fost însușit de toate autoritățile/instituțiile publice interesate.

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

CARMEN DANIELA DAN

AVIZĂM FAVORABIL:

**VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL
DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE**

SEVIL SHHAIDEH

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII
NAȚIONALE DE SUPRAVEGHERE A
PRELUCRĂRII DATELOR CU
CARACTER PERSONAL**

ANCUȚA GIANINA OPRE

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

ALEXANDRU-RĂZVAN CUC

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

IONUȚ MIȘA

**MINISTRUL DELEGAT PENTRU
AFACERI EUROPENE**

VICTOR NEGRESCU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

TEODOR-VIOREL MELEȘCANU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

TUDOREL TOADER