

## **NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Turda a solicitat Instituției Prefectului – Județul Cluj, prin adresa nr.8760/20.04.2017, efectuarea demersurilor legale pentru promovarea, în cel mai scurt timp posibil, a unui proiect de Hotărâre a Guvernului privind preluarea podului peste râul Arieș situat pe drumul național DN 1 din administrarea Consiliului Local al Municipiului Turda, județul Cluj, în administrarea Ministerului Transporturilor prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

În sprijinul solicitării, autoritatea publică locală a adoptat Hotărârea Consiliului Local al municipiului Turda nr.157/12.05.2017 privind aprobarea modificării Hotărârii consiliului Local al Municipiului Turda nr. 137/20.04.2017, prin care se exprimă acordul municipiului Turda de predare a acestui pod, din administrarea Consiliului Local al Municipiului Turda, județul Cluj, în administrarea Ministerului Transporturilor prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere. Hotărârea Consiliului Local al municipiului Turda nr.157/12.05.2017 a fost însoțită de acordul de legalitate emis de Instituția Prefectului – Județul Cluj prin adresa nr.8061/15.05.2017 în conformitate cu prevederile art.19, lit. e) din Legea nr. 340/2004 privind prefectul și instituția prefectului, cu modificările și completările ulterioare, precum și de Procesul-verbal de control nr. 5017/09.02.2017 privind urmărirea comportării în exploatare a podului peste râul Arieș de la km 444+840 încheiat de Inspectoratul Județean în Construcții Cluj, în care sunt detaliate aspectele ce prezintă un pericol imediat în ceea ce privește siguranța traficului pe acest pod de mare gabarit.

Așa cum este detaliat în procesul-verbal de constatare și identificare încheiat cu reprezentanții CNADNR nr. 5892/10968 din 11.03.2016 podul de pe DN 1 peste râul Arieș de la km 444+840 – este în stare foarte gravă și prezintă pericol imediat în exploatare, necesitatea și oportunitatea preluării acestui pod în administrarea Ministerului Transporturilor fiind motivată de următoarele aspecte tehnico-economice:

1. Municipiul Turda este situat la intersecția a 3 drumuri naționale: DN1 – DN15 – DN75 fără a avea o centură ocolitoare care să preia traficul de mare gabarit, astfel încât întreg traficul greu se desfășura prin interiorul municipiului Turda.

2. Prin Hotărârea Guvernului nr.1174/2007 sectoare de drum incluzând podul menționat au fost predate în administrare către C.N.A.D.N.R. S.A. – D.R.D.P. Cluj, dar în anul 2011 prin Hotărârea Guvernului nr. 84/2011 acestea au fost retransmise în administrarea Consiliului Local Turda.

Autoritatea publică locală a refuzat încheierea protocolului de predare-primire din motive pertinente legate de faptul că starea tehnică a acestor drumuri și poduri era nesatisfăcătoare, iar posibilitățile financiare ale bugetului local de reparare/întreținere a acestora erau complet insuficiente.

Deși s-a promovat o acțiune în instanță, autoritatea publică locală a fost obligată prin instanță să preia sectoarele de drum, inclusiv podul situat pe DN 1 km 444+840 și să încheie Procesul-verbal de constatare și identificare nr.5892/10968 din 11.03.2016 anexat prin care se certifică și de către D.R.D.P. Cluj (instituție cu cele mai mari competențe în definirea stării tehnice a unui drum) faptul că starea tehnică a acestor sectoare de drum și a podului este mediocră.

3. Prin adresa D.R.D.P. Cluj nr.16/04.07.2014 către C.N.A.D.N.R. București (în perioada în care acțiunea în instanță era pe rol) se certifică următoarele: “față de această situație și având în vedere starea tehnică destul de gravă a lucrărilor de artă de pe acest sector de drum, în special la podul de pe DN1 km 444+840 peste râul Arieș la Turda ... este necesară o intervenție de urgență pentru remedierea acestora, ... deoarece acest pod nu mai prezintă siguranță în exploatare, fiind un pericol major din punct de vedere al traficului auto și, în special, pietonal (cedarea trotuarelor). Vă solicităm o analiză a acestei situații și dacă este posibil alocarea de fonduri pentru intervenția de urgență, în special la podurile cu probleme foarte grave”.

Din documentațiile tehnice actualizate la zi sunt estimate următoarele costuri, în regim de urgență: “pod pe DN1 km 444+840 peste râul Arieș la Turda – 4.000.000 lei cu TVA

*Mențiune: podul peste Valea Săndulești menționat în actul D.R.D.P. Cluj a fost reabilitat de către C.N.A.D.N.R. și, prin instanță, s-a dispus achitarea sumelor aferente lucrării de către autoritatea publică locală.*

Conform celor menționate în Nota de fundamentare înaintată de Consiliul Județean Cluj, podul peste râul Arieș situat pe DN1 – km 444+840, conform pct.14 din procesul-verbal de control al Inspectoratului de Stat în Construcții Cluj nr.5017/09.02.2017 privind urmărirea comportării în exploatare a podului peste râul Arieș de la km 444+840: “prezintă degradări majore la elementele principale de rezistență ale structurii menționate și în expertiza tehnică nr.82/2016...”.

Prin Hotărârea nr. 1/29.03.2017 **Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Cluj** a aprobat Procesul-verbal de control nr. 5017/09.02.2017 și a informat Departamentul pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne asupra situației podului.

Din punct de vedere financiar, obligațiile ce derivă din calitatea actuală a autorității locale de administrator, implică asigurarea din bugetul local al municipiului Turda a unor sume considerabile (4.000.000 lei cu TVA), care nu sunt disponibile în bugetul local pentru reabilitarea și aducerea la starea tehnică necesară în vederea asigurării minime a siguranței în trafic pe un drum național european, astfel încât nu se pot demara în regim de urgență lucrările de consolidare a podului așa cum se solicită la pct. 15.2 din procesul verbal de control al I.J.C. Cluj.

Prin prezentul proiect de act normativ se are în vedere preluarea podului peste râul Arieș situat pe drumul național DN 1, din administrarea Consiliului Local al Municipiului Turda, județul Cluj, în administrarea Ministerului Transporturilor prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere *în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale.*

Preluarea podului peste râul Arieș situat pe drumul național DN 1, proprietate publică a statului, în administrarea Ministerului Transporturilor prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere se face în conformitate cu prevederile alin. (1) al art. 22<sup>1</sup> din Ordonanța Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora “*pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către administratorul drumurilor de interes național sectoare de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.*”

Proiectul de hotărâre a Guvernului este un act cu caracter individual, astfel încât nu sunt incidente prevederile art.6 alin.1 din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 561/2009 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de hotărâre a Guvernului privind preluarea podului peste râul Arieș situat pe drumul național DN 1, proprietate publică a statului, din administrarea Consiliului Local al Municipiului Turda, județul Cluj, în administrarea Ministerului Transporturilor prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale, care, în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**VICEPRIM - MINISTRU,  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**SEVIL SHHAIDEH**

**ALEXANDRU-RĂZVAN CUC**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE**

**IONUȚ MIȘA**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

**TUDOREL TOADER**

1. Adresa Municipiului Turda nr.10633/15.05.2017 către Instituția Prefectului – Județul Cluj privind necesitatea refacerii proiectului de H.G.;
2. H.C.L. nr. 157/12.05.2017 privind aprobarea modificării H.C.L. nr.137/20.04.2017 referitoare la exprimarea acordului Consiliului Local al Municipiului Turda în vederea transmiterii podului peste râul Arieș situat pe DN 1 km 444+840, din administrarea sa în administrarea Ministerului Transporturilor prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, însoțită de rapoartele de specialitate și expunerile de motive;
3. Avizul de legalitate nr.8061/15.05.2017 emis de Instituția Prefectului – Județul Cluj, pentru HCL sus-menționat;
4. Hotărârea nr. 1/29.03.2017 a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Cluj
5. Procesul-verbal de control nr. 5017/09.02.2017 privind urmărirea comportării în exploatare a podului peste râul Arieș de pe DN1 – km 444+840 încheiat de Inspectoratul Județean în Construcții Cluj;
6. Procesul-verbal de constatare și identificare nr. 5892/10968 din 11.03.2016 privind sectoarele de drum predate Consiliului Local Turda;
7. Adresa D.R.D.P. Cluj nr. 16/43/04.07.2014 către C.N.A.D.N.R. București privind situația degradării podului;
8. Poze relevante privind starea actuală a podului/sectoarelor de drum național în cauză;
9. Adresa UAT – Municipiul Turda nr. 3508/15.02.2016 înregistrată la Registratura Ministerului Transporturilor sub nr. 5945/17.02.2017.